

# 甲醇輪船首航 減排放逾七成

「港榮」可年運 26 萬輛汽車 政府擬提供免稅優惠



「港榮」輪船總長逾 200 米。



輪船內設逾 9 千個車位。

全球首艘 9300CEU（標準車位）甲醇雙燃料動力滾裝船「CM HONG KONG」「港榮」輪首航昨日在港舉行，該艘由招商輪船訂造的輪船在設計上採用領先、突破的前沿技術，可使用綠色甲醇作為船舶燃料，較傳統燃料船舶減少逾 70% 碳排放量，每年可分別運送近 6 萬輛及 20 萬輛車至歐洲及東南亞。政務司司長陳國基在儀式表示，施政報告提出進一步將香港打造成為綠色船用燃料加注中心，政府將提出修例為用作出航船隻燃料的甲醇提供免稅優惠。

「港榮」輪造價 9,600 萬美元（折合約 7.47 億港元），總長 219.9 米、型寬 37.7 米，設計裝載容量 9,300 個標準車位，實際可達 9,492 個。輪船配備 13 層裝載甲板，其中 3 層為可調節升降甲板，另有 3 層專為氫燃料電池車設計，尾跳與側跳雙裝卸通道可提升 30% 裝卸效率。全輪船配備 156 個閉路電視監控系統，13 層甲板均設耦合熱成像紅外探頭，確保安全。

在全國政協副主席梁振英、陳國基、中央政府駐港聯絡辦副主任祁斌、中央政府駐港國安公署聯絡局副局長謝志祥、外交部駐港特派員公署政策研究室主任包海

斌等嘉賓見證下，「港榮」輪昨舉行首航儀式，其首航為執行中國至歐洲航線，在香港卸車後將駛往歐洲。

陳國基致辭時表示，隨着國際航運對減排的要求不斷提高，航運業界正在不斷探索創新，致力於實現 2050 年國際航運零碳排放的目標。作為國際海事和航運領域的重要成員，特區政府積極引領並支持業界轉型，推動使用綠色船用燃料，助力香港建設成為綠色船用燃料加注及交易中心，為航運業注入綠色新動力。

## 計劃青衣覓地存綠色船用燃料

他續說，香港目前是其中一個具備生

物柴油和液化天然氣加注能力的主要港口，從今年 2 月至 9 月中已為遠洋輪加注逾 13 萬噸綠色船用燃料。特區政府將提出修改法例，為用作出航船隻燃料的甲醇提供免稅優惠，並正就青衣南一幅用地徵求業界意向，發展綠色船用燃料儲存設施，提升香港燃料儲備能力，便利加注和交易。展望未來，特區政府將從提升綠色船用燃料加注服務的品質、加強與各地港口合作、提供合作平台促進綠色船用燃料在香港交易，進一步完善香港的綠色船用燃料生態圈。

招商輪船總經理王永新表示，綠色甲醇價格相當於傳統燃油的四倍以上，考慮到環保、合規及成本控制總體平衡要求，現時約四分之一會使用甲醇燃料，剩餘用傳統燃料。隨着歐盟碳關稅的價格調整，以及國際海事組織在 2027 年實施的淨零框架，會逐步加大綠色燃料採用比例。招商輪船後續還有 6 艘綠色船舶將陸續交付，包括今年底將有第二艘甲醇雙燃料船，預計整個船隊在 2030 年的碳排放量較 2008 年減少約 40%。

## 環保署盼十年內日均棄置量減千噸

環保署副署長鄭健昨日表示，暫緩實施垃圾收費並沒有令市民減廢回收的意願下降，反而提高他們的參與意願。他相信市民及社會各界共同努力下，持續推動減廢回收工作下，未來十年把香港每日平均垃圾棄置量從現時約 1 萬噸再減少約千噸，便有望在無須興建第三座垃圾焚化設施前提下，於 2035 年實現「零廢堆填」的目標。他透露，特區政府未來將加強宣傳教育、持續完善回收配套、盡用市場力量及持續與業界探討四大方向，繼續努力推動減廢回收工作。

鄭健引述數據指出，香港每日平均垃圾棄置量從 2021 年高峰期約 11,300 噸，持續下降至去年約 10,510 噸，今年上半年更已進一步降至約 10,100 噸。同時，整體回收率亦從 2020 年的 28% 持續增至 2024 年的 34%；「綠在區區」去年的回收量亦按年大幅增加 60%，今年上半年亦比去年同期上升 20%。

記者昨日到「綠在大埔墟」了解其運作情況，市民王女士指每星期會到該處一次，主要回收廢紙、膠樽及紙包飲品盒等物品。她認為回收工作並不困難，更已養成習慣，平時會特意儲存回收物再集中送往回收點，希望為保護地球盡一分力。



市民將膠樽容器交到回收站。

## 三輛氫能電池洗街車服役助港減碳

特區政府正積極推進氫能產業發展，其中三輛由食環署使用的氫燃料電池洗街車，以及位於元朗凹頭的公眾加氫站，早前獲營運許可，於今年 6 月正式投入服務。機電工程署工程師（氫燃料安全）李兆凝在接受《政府新聞網》訪問時指出，與純電動車相比，氫燃料電池車所需電池



■氫能電池洗街車採綠色外觀。

政府新聞網

數量及體積較小，將來處理電動車退役電池的需要相應降低，因此氫能在重型車輛中具有更廣泛應用潛力。

氫燃料電池洗街車車身採用綠色，外形與一般洗街車相若，在行駛時氫氣與空氣中的氧產生化學反應產生電力，除驅動車輛外，亦為動力電池充電。車內設有 6 個氫氣瓶，能於 5 分鐘至 15 分鐘內加滿 24 公斤氫氣，足夠車輛行駛約 300 公里。車輛配備氫氣洩漏探測器及緊急斷氫裝置，加氫槍亦設有機械鎖，防止氣體外洩。李兆凝表示，有別於傳統燃油洗街車運作時會排放廢氣，氫燃料車輛的唯一排放物是水，有助香港實現減碳目標。

至於元朗錦田路 17 號的加氫站去年 11 月建成，加氫能力達 1,000 公斤，為巴士、食環署車輛及私家車等提供服務。中小型車輛加氫時間最短僅需 5 分鐘，雙層巴士最快只需約 10 分鐘。

## 韓客年增逾倍 羅淑佩：推更多盛事

韓國首爾舉行「香港周 2025@首爾」活動，當地的「香港漫畫文化展」亦由即日起至下月 9 日開放，期間展出《老夫子》與《牛仔》等 19 名香港漫畫家的作品。早前赴首爾主持活動開幕儀式的文化體育及旅遊局局長羅淑佩昨日在社交平台表示，去年韓國訪港旅客多達 85 萬人



■羅淑佩（右）與專程到首爾參展的漫畫家合照。 Fb 圖片

次，較 2023 年增加 109%，在高基數下旅客人次今年至今錄得雙位數升幅，特區政府會繼續努力將更多具吸引力的景點盛事推介給韓國旅客。

羅淑佩日前在首爾出席「香港周」開幕典禮和系列活動，涉不同範疇，包括香港芭蕾舞團的表演、香港漫畫文化展，以及香港時裝秀暨時裝展等。她說：「不論香港芭蕾舞團充滿香港風情的《羅密歐與茱麗葉》、香港漫畫文化展，還是在潮流熱點聖水洞舉行的首爾香港時裝秀，資深前輩與新晉優秀藝術家、設計家都鼎力支持，積極參與。康文署、文創處與他們的夥伴都施展渾身解數，把香港活力澎湃、色彩繽紛、熱情好客一面全方位向韓國朋友們展示！」

她指出，香港和大灣區其他城市的年輕設計師作品滿創意洋溢，亦具可穿性，具備成功產業化、發展品牌的條件。