

# 航天員宇宙級祝福賀國慶

## 穿紅色文化衫錄製視頻 印證國家強盛

新中國成立76周年之際，「宇宙級」的祝福如約而至。在距地球約400公里的中國太空站內，執行神舟二十號載人飛行任務的航天員陳冬、陳中瑞、王傑，身穿印有「我愛你中國」字樣的紅色文化衫，通過錄製視頻的方式，向祖國母親送上生日祝福。自2022年的神舟十四號任務以來，航天員已連續四年在太空中為祖國慶生，陳冬成為目前首位兩次在太空為祖國慶祝生日的航天員，他分別作為神舟十四號和神舟二十號乘組的指令長執行任務。



陳冬、陳中瑞、王傑三人在太空站齊向祖國比心，祝賀國慶。

從最初天地連線的高度關注，到如今對太空人出艙新聞的「習以為常」，不少網友說，希望在越來越多的領域有這樣的「習以為常」，這是國家強盛最好的印證。

9月26日，神舟二十號乘組剛剛完成第四次出艙活動，他們圓滿完成太空站空間碎片防護裝置安裝、艙外設備設施巡檢等任務。目前，神丹二十任務已進入尾聲，將在不久後迎接神舟二十一號乘組，完成「太空會師」後，撤離太空站返回地球。

### 凸顯中國提升科技新能力

進入中國太空站建設階段以來，從2022年的神舟十四號乘組開始，每逢「雙數」乘組就會在軌度過國慶、中秋雙節。目前已有神十四、神十六、神十八、神二十這四個乘組連續四年從太空站為祖國慶生祝賀。「每年國慶，我都會搜索關

於航天員的新聞，看他們發回的國慶祝福，也很關心他們在太空的生活」，北京的航天愛好者小余說，每次看到這些「宇宙級」的祝福都感到特別驕傲，「中國在天上有人，咱們在地上就是踏實」。

太空發來的國慶祝福，引起了網友們的討論。更多網友習慣並享受着中國航天事業帶來的驚喜。在網友們對連戰連捷、不斷創新的太空站「習以為常」的背後，是中國不斷提升的科技創新能力。

### 乘組已在太空站度過五個月

作為兩次在太空為祖國慶生的航天員，陳冬發回的視頻中說，從親歷中國空間站三艙「T」字構型在軌組裝完成，到如今太空站應用發展成果豐碩，這些成績都

離不開工程全線的奮力托舉，更離不開全國人民的關注和支持。

陳中瑞說，乘組已經在太空站度過了五個月，期間順利完成四次出艙活動。他表示，每當身穿艙外航天服在太空中遙望祖國大地時，心中充滿了自豪和榮光。「感謝偉大祖國，給予我們飛天逐夢的舞台，我們一定不負重託，守護好咱們中國人的太空家園。」

航天員王傑說，國慶佳節來臨之際，身處中國太空站的自己心潮澎湃。這次太空出差令他收穫滿滿，在中國太空站感覺良好。「我們在中國太空站祝福偉大的祖國國泰民安，繁榮昌盛！」陳冬、陳中瑞、王傑三人齊聲說。

# 兩黨對立否決撥款法案

# 美政府時隔6年再停擺

伴隨美國國會錯過就政府臨時撥款達成協議的最後期限，美國聯邦政府於當地時間周三（10月1日）凌晨零時（香港時間周三中午12時）正式停擺，是2019年以來首次。在最後期限前，參議院就一項臨時撥款法案投票，試圖確保政府運作維持至11月21日，但最終未能通過。總統特朗普威脅稱，當局將在政府停擺期間解僱數十萬計公務員，分析指美國兩黨政治對立加劇，政府停擺恐造成巨大經濟損失，且短時間難以恢復。

由共和黨控制的參議院周二表決臨時撥款法案，在只有3名民主黨籍參議員轉軟情況下，法案獲55票贊成、45票反對，未達60票的通過門檻。伴隨聯邦政府停擺，白宮預算辦公室已頒令各政府機構，執行應對資金短缺臨時計劃，政府僅履行基本職責，大量非應急必要部門停止運作，多達75萬名聯邦政府公務員需被迫休無薪假。

### 老特威脅解僱放無薪假公務員

特朗普周二揚言，政府停擺可能會帶來「很多好處」。他威脅將解僱按照慣例只需暫時放無薪假的非應急必要部門員工，取消民主黨人支持的部分政府項目，「我們可以去掉很多不想要的東西，那些都是民主黨的，他們不吸取教訓。所以我們別無選擇，必須為國家這麼做。」

路透社指出，當前美國政府預算爭議的核心，是用於資助各機構營運的1.7萬億美元（約

13.2萬億港元）資金，約佔美國政府7萬億美元（約54.5萬億港元）總預算的四分之一。預算剩餘部分主要用於醫療和退休保障項目，以及為至少37.5萬億美元（約292萬億港元）債務支付利息。多數民主黨人還堅持要求在臨時撥款法案內，加入《平價醫療法案》延長醫保福利條款，但遭共和黨人拒絕。

參議院多數黨領袖圖恩稱，他計劃最早於周三繼續投票，設法說服更多民主黨人轉軟，協助共和黨為臨時撥款法案闖關。參議院少數黨領袖舒默則表示，他願意與圖恩等國會兩黨領導人，以及特朗普持續談判，但談判需建立在雙方真正投入、兩黨願意合作的基礎上。

### 兩黨互不相讓關門期限恐更長

美國多名獨立分析師警告，由於兩黨就預算撥款各執己見、互不相讓，今次政府關門期限可能較過往更長。



參議院否決撥款計劃，聯邦政府再度停擺。法新社

# 韓15座機場無限期罷工

韓國全國包括仁川、金浦機場在內的15座機場，從昨日上午6時進入無限期「全面罷工」，時間可能持續到中秋假期。這次罷工由韓國全國機場工會發起，該工會共有1萬5千名勞工，主要受僱於仁川國際機場公社、韓國機場公社及其子公司，負責管理停車場、消防設備、清潔環境，以及跑道和航廈等設施的維護工作。

據《朝鮮日報》報道，工會希望改善排班制度、必要時補足人力、停止對子公司員工的不平等待遇等。因法律規定機場必須保留足夠人力以避免影響民眾的日常生活，且負責安檢的人員並未參與罷工，因此罷工對機場運作影響有限。

今年的中秋連假適逢韓國開天節（10月3日）和韓文日（10月9日），假期長達10天。仁川機場預估，從10月2日至12日，日均旅客量將達22.3萬人次，較去年中秋假期20萬人次增加11.5%，為旺季歷史新高。



韓國機場員工在仁川機場外罷工。網上圖片