

過閘可啱信用卡 搭穗地鐵更便捷

覆蓋萬事達Visa等境外銀行卡 無須購票下載應用程序

包括港澳居民在內的境外旅客，即日起搭乘廣州地鐵將更加便捷。為提升境外旅客的出行體驗，廣州地鐵昨日起新增支持包括萬事達卡等4個國際卡組織的銀行卡非接觸式「拍卡過閘」（又稱「一拍即乘」）功能，該功能現已覆蓋廣州地鐵所有車站。乘客無須提前購票或下載應用程序，只需持卡貼近帶有卡組織標識的閘機感應區域，即可快速過閘通行。此措施亦可為粵港澳大灣區城市出行提供借鑒。

由昨日起，境外旅客持境外發行兼具備非接觸支付功能的萬事達卡（Mastercard）、美國運通卡（American Express）、維薩卡（Visa）、JCB卡，以及境內發行並具備非接觸支付功能且支持人民幣交易的萬事達卡、美國運通卡，均可在廣州地鐵所有車站標有卡組織標識的閘機直接「拍卡過閘」。

港人大讚便利北上出行

記者昨日於廣州地鐵不同站點直擊，部分閘機旁邊設有指引牌，以中英文標示「歡迎使用上述銀行卡『拍卡過閘』」。同時，閘機「拍卡」感應區域上也標有不同的卡組織標識，讓境外旅客一目了然。

香港居民劉女士表示，不少港人都持有不同的境外銀行卡，認為是次廣州地鐵推出境外卡「拍卡過閘」功能，特別是無須提前購票或下載應用程序，能大大便利港人出行。她期待該功能能加快擴展至灣區其他內地城市，助力完善構建灣區優質生活圈。

廣州地鐵集團有關負責人表示，廣州地鐵通過對線網相關閘機設備、系統進行升級，在現有支持中國銀聯卡過閘的基礎上，成功新增支持國際卡組織銀行卡過閘的功能。至此，廣州地鐵實現所有車站覆蓋中國銀聯、萬事達、維薩、JCB及美國運通五大卡組織支付服務。此外，廣州地鐵「地鐵悠選」超市正進行支付系統升級，預計將於本月底前全面實現上述五大卡組織的支付服務。

負責人續指，成功實現「五大卡」拍卡過閘乘坐地鐵，是優化廣州地鐵線網國際化支付環境的重要一環，將進一步提升境外旅客的出行便利性，有效滿足境外旅客的多樣化支付需求，為廣州建設國際消費中心城市注入新動能，亦為灣區城市出行提供經驗。



閘機標示接受的銀行卡種類。

香港遊客可使用Visa卡等搭乘廣州地鐵。

港深創科園高架運輸交匯處昨開通

佔地87公頃的港深創新及科技園（河套香港園區），與深圳河對岸300公頃的深圳園區，組成河套深港科技創新合作區。為配合河套香港園區今年投入運營，以及便利相關人士每日往返園區工作的頻繁通勤需要，落馬洲站連接港深創科園的高架公共運輸交匯處昨日正式開通。記者昨日直擊，每日需要頻繁往來香港園區的特定人員，包括港深創新及科技園有限公司的僱員、承辦商、承租人以及位於園內的學校學生等，於港鐵落馬洲站搭乘由園區公司安

排的穿梭巴士，或其他公共交通工具往返園區。有關特定人員無須持有禁區許可證，只須預先向園區公司登記及核實，人員名單會由園區公司和相關政府部門共同管理。

創新科技及工業局早前指出，港鐵落馬洲站自開通以來，一直定位為用作跨境用途，只有過境乘客、獲豁免人士或持邊境禁區通行證的人員可以使用，因有見該站在地理距離上與園區距離最近，因此興建連接路。當安排暢順運作，可以考慮擴大使用人士類別。



政府推一系列措施提升的士服務質素。資料圖片

的士明年須裝車Cam設電子支付

的士司機兜路、劏客等情況過去一直為人詬病，特區政府近年推出不同措施，多管齊下，銳意提升的士服務質素，當中包括透過的士車隊制度，引入系統化管理。運輸署昨日（12日）在社交平台表示，未來將繼續採取一系列措施，包括今年第4季起授權符合要求的供應商，讓業界在明年開始在的士車廂內安裝行車記錄系統，保障乘客和司機權益；明年4月1日起，所有的士司機須提供至少兩種電子支付方式，方便乘客繳費。

運輸及物流局今年7月表示，行程記錄系統須能夠在的士車廂內進行帶有錄音的錄影（車上錄影），以及進行可清晰顯示的士外的前方及後方視景的錄影，系統亦須透過全球衛星導航系統收集有關的士位置的數據，並被妥為封妥及檢驗。待所有的士完成安裝後，行車記錄系統可隨即開始運作，並須連結至運輸署的中央資訊系統。

為保障乘客及司機的私隱，行車記錄系統所錄製的影像及數據必須以編碼處理，只有在指明的情況下，如調查可能構成香港法例下與交通相關的違例事項的任何行為，執法機構、運輸署署長及獲授權人士方可取覽

或檢索車上錄影。

下月起優化筆試題目

另外，由今年11月起當局會進一步優化的士筆試，當中會大幅減少和簡化有關著名地方和路線識別的試題，但新試題會加入對提升的士服務質素的一系列措施，整體試題數目由90條調整至75條，各部及格標準和考試時間維持不變。運輸署表示，已向5支車隊發出正式的士車隊牌照，所有車隊的士均提供多項電子支付方式，並配置安全設備和司機監察系統等。



愈來愈多的士司機接受電子支付。

資料圖片

運署否認港車北上擴其他口岸

運輸署昨日提醒市民，切勿誤信社交媒體和通訊群組近日聲稱「港車北上」擴展至其他口岸，以及未來「粵車南下」計劃的不實訊息，免被誤導。事件將轉交警方跟進。

近日有人在社交媒體上發帖聲稱，「港車北上」計劃由本月12日起可免費預約經深圳灣過關，20日起更會逐步擴展至皇崗及其他口岸；「粵車南下」計劃則於明年元旦日起率先以港珠澳大橋試驗。運輸署發言人

昨澄清，現時「港車北上」只適用於港珠澳大橋，不包括其他口岸；私家車不可同時獲批「港車北上」及「深圳灣過境私家車一次性特別配額」。至於上月起實施無須預約即可出行的安排，則只涵蓋星期二及星期三（指定日子除外）。

運輸署提醒申請人，「深圳灣過境私家車一次性特別配額」與「港車北上」是兩項不同的計劃。合資格私家車車主如欲經「深圳灣過境私家車一次性特別配額」到粵，每次出行均須申請，在配額5天的有效期內經深圳灣口岸到粵一次，逗留最多7天，並必須經深圳灣口岸回港。至於「粵車南下」，特區政府將於本周五（17日）向立法會交通事務委員會作最新匯報。

發言人重申，跨境駕駛計劃實施詳情和口岸運作安排等是嚴肅課題，須通盤考慮，任何跨境駕駛計劃如有新安排，政府會發出新聞公報。



港澳車輛跨境出行持續增長。資料圖片