

粵立法促灣區軌道交通銜接

推動三地票務互認 港深西部鐵路料公文化運營

作為全國首部聚焦促進地方鐵路和城市軌道交通融合發展的地方性法規，《廣東省促進粵港澳大灣區內地九市軌道交通發展條例》（以下稱《條例》）日前對外公布，將自明年1月1日起施行。這也是廣東首次立法推動「軌道上的大灣區」發展，明確在線路走向設計、軌道裝備創新、服務標準、票務互通等7大方面加強協同港澳「互聯互通」。業界透露可望在港深西部鐵路、廣珠（澳）高鐵等線路試點，譬如港深西部鐵路探索「港鐵+深鐵」聯合運營模式，預計採用公文化運營的模式。

隨着粵港澳大灣區縱深推進，軌道交通體系正從「單線布局」全面邁向「多線成網」，充分釋放大灣區協同發展的巨大潛力。《條例》除了明確廣東省政府要

協調促進粵港澳大灣區軌道交通發展工作中的規劃等方面重大事項外，推動與港澳的軌道交通互聯互通和規則銜接、機制對接，做好與港澳的交流合作，也成為《條例》的一大亮點。

其中，《條例》明確



■廣東首次立法推動「軌道上的大灣區」發展。圖為旅客乘搭高鐵出行。

支持粵港澳加強不同層次軌道交通的銜接協調和融合發展，加強軌道交通的運營協調和服務標準銜接，推動三地軌道交通的票務互認，推動建立票務互通機制。記者14日從廣東省交通運輸廳獲悉，目前該廳加速「四網融合」（幹線鐵路、城際鐵路、市域（郊）鐵路、城市軌道交通融合）科技創新攻關，率先推動以廣清、深惠、深大城際鐵路為試點線路。而《粵港澳大灣區軌道交通互聯互通技術規範》動車組等多項區域性行業標準也編製完成，打破不同制式軌道交通之間互聯互通的壁壘。

加強運營協調服務標準銜接

「目前國家將粵港澳大灣區作為推動軌道交通『四網融合』的試點，推動軌道交通標準銜接、裝備統型、安檢互認、票制互通，為實現大灣區軌道交通路網、車流、客流通暢奠定基礎。」廣東省鐵路建設投資集團有關負責人對記者表示，新出台的《條例》將提高多層次軌道交通互聯互通水平，推動大灣區軌道交通網絡化、公文化、智能化及便利化，並可望在港深西部鐵路、廣珠（澳）高鐵等線路試點。譬如，港深西部鐵路將探索「港鐵+深鐵」聯合運營模式，預計採用公文化運營的模



■廣東推動與港澳軌道交通的票務互認。圖為旅客在廣州掃碼入站。

式，進一步提升跨境服務效率。

《條例》還明確，支持廣東與港澳有關軌道交通項目的銜接和跨區域軌道交通互聯互通，編製廣東軌道交通相關規劃時根據需要預留與港澳軌道交通相關規劃對接的空間，提升大灣區內地九市對粵東粵西粵北地區軌道交通的輻射能力。同時，支持與港澳加強溝通協調，合理規劃設計軌道交通項目的線路走向、站點設置、換乘模式等。

「一地兩檢」提升跨境鐵路效益

「如今粵港澳三地在重點交通基建方面的協調銜接機制不斷完善。」中山大學港澳珠三角研究中心教授、廣東亞太創新經濟研究院副院長鄭天祥表示，譬如港深西部鐵路，深港雙方政府已持續經過多階段聯合研究，確定該新線以服務深港跨境城際出行功能為主，兼顧香港北部都會區內部城市軌道服務。雙方也已同意於深圳設置「一地兩檢」口岸，此舉可提升通關便利性和出行體驗，更好地發揮跨境鐵路的吸引力和效益。

《沉默的榮耀》火爆 吳石墓祭奠者眾

國慶期間央視推出的諜戰大劇《沉默的榮耀》火爆兩岸，該劇以真實歷史為背景，還原了吳石、朱楓等人在台開展情報工作的歷程，不僅令不少台灣民眾追劇熱議，更激起了內地民眾的愛國熱情。記者13日到吳石骨灰下葬的北京福田公墓和西山無名英雄廣場採訪看到，連日來，很多從大江南北趕來的民眾自發前往祭奠，墓前擺滿了鮮花和白酒；在無名英雄廣場，更有觀眾擺上記錄九三閱兵的《人民畫報》，讓英雄們同感今日中國的強大。

作為首部聚焦新中國成立前後台灣隱蔽戰線鬥爭的重大主題電視劇，《沉默的榮耀》劇中主要人物都是真實姓名，以及真實發生的歷史事

實。公開資料顯示，吳石1894年生於福建閩侯，早年投身北伐，後赴日學習軍事，曾任國民黨「國防部」中將參謀次長。抗戰期間，他目睹國民黨「前方吃緊、後方緊吃」的腐敗亂象，深感失望。1947年，在與中共中央上海局書記劉曉等人秘密會面後，開始為中共工作，成為當時潛伏在國民黨內部級別最高的將領。1949年5月領命赴台，在台潛伏10個月，吳石傳遞了大量絕密情報，後因叛徒蔡孝乾出賣被捕入獄。臨刑前，他寫下絕命詩「憑將一掬丹心在，泉下差堪對我翁」。1950年6月10日，他就義於台北馬場町，時年57歲，1973年被追認為革命烈士。與他一同被捕就義的還有朱楓、陳實倉、聶曦三位烈士。

仍被列軍工企業 大疆再告美國防部

《環球時報》從深圳市大疆創新科技有限公司（以下簡稱「大疆」）獲悉，當地時間10月14日，大疆在美國聯邦上訴法院就美國國防部的判決結果提起上訴。

公開報道顯示，2022年，美國國防部將大疆列入其「中國軍工企業」清單（CMC清單），但未提供任何理由或解釋。此後大疆持續嘗試與美國國防部進行溝通，希望了解被列入清單的具體原因並提供相應證據，但未獲實質回應。

2024年1月，美國國防部更新CMC清單，續將大疆保留在名單內。因此2024年10月18日，大疆正式向美國哥倫比亞特區地區法院提訴

訟，將美國國防部、時任國防部長勞埃德·奧斯汀三世以及負責工業基礎政策的時任助理國防部長勞拉·泰勒-卡勒告上法庭，挑戰美國國防部的決定。

2025年9月，美國哥倫比亞特區地區法院作出判決，最終認為國防部的大部分核心指控證據不足，但僅基於大疆通過國家發展改革委「國家企業技術中心」資質認定這一點作出判定，並武斷認為只要技術本身具有兩用用途，就符合CMC清單的列入條件，不論企業本身意願和行為如何。

對於上述判決結果，當地時間2025年10月14日，大疆在美國聯邦上訴法院提出上訴。

走在低空經濟革命的前沿

不久前，一則新聞令人印象深刻且頗具啟發性。醫

管局與速運公司

合作，採用無人機

這項創新方式，將藥

物從數碼港運送至長洲醫院。

過去，這段路程需從數碼港前

往中環，再搭船至長洲，並步

行抵達醫院，至少耗時一個半

小時，如今改用無人機直飛，

只需20分鐘即可完成。

事實上，人們生病後才需

就醫服藥，與其讓病人長途跋

涉前往醫院取藥，顯然將藥物

直接送達他們手中更為合理，

尤其是對行動不便的患者而

言，這一點更為顯著。因此，

政府近年積極推動構建具競爭

力的低空經濟生態圈，筆者對

此深表贊同。今年3月，政府

已公布首批38個「監管沙

箱」試點項目，至今已有17

個項目展開測試。與此同時，

相關立法工作也進展順利，首

階段修例已完成，涵蓋25至

150公斤的無人機，並允許非

傳統航空器在特定條件下進行

試驗，這項發展實在可喜可

賀。

送藥僅是低空經濟應用範

疇的冰山一角。其實，低空經

濟的潛在應用極為廣泛，除了

物流領域的貨物運送外，還包

括旅遊、農業，甚至攸關人命

的緊急救援行動。至於這一產

業的未來發展規模更是驚人，

根據摩根士丹利的預測，至

2050年，全球低空經濟市場

規模將達到9萬億美元。可以

肯定，低空經濟將掀起一場

徹頭徹尾的革命，徹底改變

全球城市的面貌，釋放無數

新機遇，並重塑許多既有行

業。既然如此，香港必須站

在這場革命的前沿，絕不能

落後於人；若能成為「領頭

羊」，更將帶動本港經濟的

全面發展。

培育人才同樣至關重要，

本港已有大率率先推出低空

經濟相關的理學碩士課程，涵

蓋空域系統、無人機系統運行

U空間設計、航空安全，以及

下一代飛行器基礎設施設計等

方面的培訓。這種前瞻性教育，

將對低空經濟的未來發展發揮

決定性作用。



金石恒言

劉仲恒

放射科專科醫生
香港全球專業青年
倡議行動創始召集人