

「捲尺哥」揭弊端 深市政秒整改

工餘拍視頻網絡走紅 市民紛點讚

天橋坡道只有48厘米寬嬰兒車容易卡輪子、馬路邊上斜坡擋住盲道、綠化樹長在人行道上……最近，深圳一位小哥走紅網絡，兩年來他帶着一把捲尺穿梭在深圳的大街小巷，專門給公共設施「找茬」，被人們戲稱「捲尺哥」。他在社交媒體賬號首頁表示，視頻是在工作之餘路過拍攝，「願你出行更安全」。

出乎大家意料的是，「捲尺哥」所指之弊，幾乎都被有關部門「秒整改」，件件有落實。不少網友感慨，「當別的地方還在找責任人，深圳已經在想着怎麼解決，市民有需求，政府就響應，這就是深圳，為深圳點讚！」

反饋問題平均3天內解決

在這位「捲尺哥」發布的視頻畫面裏，他帶着一把捲尺出現在深圳的大街小巷拍視頻各種挑刺。只見路中間有棵大樹擋住了道路，晚上騎車或者不注意就很容易撞到……第二天「釘子樹」被挪走了。人行道上非常突兀的一個大石板高7厘米，一個不注意行人路過就容易絆倒……不久，大石板被挪走，人行道修得平平整整。人行天橋兩側的坡道，大概測量距離為48厘米，很多商家設計的嬰兒車從這裏

根本過不了……不久，坡道加寬至70厘米，還升級成了防滑板。醫院旁邊人行天橋坡道太陡，推嬰兒車的路過都只能全程抬着，坐輪椅的老人只能「望橋興嘆」……不久，天橋旁修了一個全新大緩坡，連台階都沒有了。

10月20日，這位「捲尺哥」再度發布視頻，提到在鹽田深鹽路和東海路交界處，路面破損情況嚴重。對此，鹽田區建築工務署工作人員表示，由於重型貨櫃車頻繁在這裏掉頭轉彎，導致對原有的瀝青混凝土路面產生較大影響，同時該路口也是一個匯水處，路面容易遭遇水損破壞。在交通、交警部門的配合與指導下，鹽田區建築工程事務署制定了系統、完善的交通疏解方案，並於21日進場開展相關修復工作。

熱心市民「找茬」，深圳各部門「事



事有回應」，這樣的良性互動，也吸引了眾多網友關注，「捲尺哥」因此走紅網絡，被網友們笑稱為深圳「捲尺俠」「深圳多管局局長」。網友們在點讚「捲尺哥」較真的同時，也對深圳真辦事、真解決問題的做法表示肯定。

據不完全統計，「捲尺哥」反饋的市政問題，平均在3天內就能得到有效處理，有的甚至當天就能解決。

「深圳速度」非憑空而來

事實上，「民生實事極速回應」的事件在深圳已經發生過很多次。此前，一位視障脫口秀演員在節目裏吐槽不銹鋼盲道表面過於光滑，不僅不能為盲人提供有效

的指引，反而可能因摩擦力不足導致摔倒等安全隱患，盲人走在上面靠「瞎滑」……深圳福田連夜拆不銹鋼盲道。寶安坪洲籃球公園正在開展維護保養施工，原有公廁也在維修施工中，市民反映如廁難，西鄉街道辦連夜租賃了可移動的「口袋廁所」供居民使用。

令人驚嘆的「深圳速度」並非憑空而來，其背後是一套依託數字技術、制度創新和財政保障的精細化治理體系。2022年11月以來，深圳打造民生訴求綜合服務改革核心平台——「深圳-民意速辦」，目前平台註冊用戶超2000萬，日均處理訴求約1.4萬件，響應速度保持在「分鐘級」。

中國科技巨企爭搶全球AI人才

隨着人工智能技術的飛速發展，AI人才已成為科技企業在競爭中脫穎而出的關鍵。眾多科技企業紛紛通過發布招募令、設立獎學金、推出人才專項計劃等方式，積極搶奪AI人才，構建自身的人才優勢，為智能革命的到來奠定堅實基礎。

10月20日，華為正式推出「全球頂尖AI人才招募令」，以「AGI將是超越想像的革命」為戰略主張，面向全球招攬人工智能領域精英，目標打造世界一流AI戰隊，構建領先世界的大模型，攀登通用人工智能（AGI）的巔峰。

另外，騰訊在AI人才的招募與培養上可謂不遺餘力。10月14日，騰訊啟動青雲獎學金，重點關注人工智能領域的基礎研究與應用創新。該獎學金面向中國內地及港澳台地區院校就讀、具有中國國籍的碩士或博士，專業聚焦

計算機科學、人工智能及其交叉領域。

在2026屆校招中，阿里超六成崗位與AI相關，阿里雲、釘釘等業務線的AI崗位佔比更是高達八成。通過豐富的崗位設置和優厚的待遇，阿里積極吸引AI人才的加入，為其AI業務的發展注入新的活力。



內地多地中小學試行放春秋假

內地中小學春秋假制度正在逐步推行。近日，多地公布春秋假時間，其中，秋假安排在11月，為期3天，連上周末，中小學生可「喜提」5天「小長假」。內地旅遊業界人士表示，近期諮詢量和訂單量明顯增長，「跟着課本遊」系列產品受到學生和家長青睞，北京、西安等地成為最熱門的秋假出行目的地。

商務部等9部門於上月印發《關於擴大服務消費的若干政策措施》鼓勵探索設置中小學春秋假，多地開啟試點工作。據記者梳理發現，全國已有多個省份明確中小學春秋假安排，各

地結合實際靈活設定假期時間與時長。浙江成為全國首個在全省推行中小學春秋假制度的省份，浙江寧波、湖州、嘉興等地則將秋假安排在11月12日至14日，與周末的15日、16日銜接。

為何安排春秋假？四川自貢近日發布的《關於開展中小學春秋假試點工作的通知》提到，通過科學設置「春秋假」，緩解學生學業壓力，豐富實踐體驗，為家長陪伴孩子創造集中時間，及推動「教育+文旅」融合發展，為地方經濟注入活力。

灣區經濟韌性強 加強融合助轉型



真言摯語

郭靈 資深傳媒人

貿發局與渣打銀行近日公布了「渣打大灣區營商景氣指數」，其中第三季大灣區營商活動的「現狀」指數上升至54.7，創下四年來的新高，而「預期」指數亦升至55.7，為兩年來最高數值。筆者認為，大灣區營商景氣指數分別創出近年新高，反映了即使面對特朗普政府的倒行逆施、極限施壓，以及國際地緣政治風險上升等不確定外部因素影響，大灣區企業的營商信心不減反增，亦無損國際投資者對投資大灣區的信心，顯示了大灣區經濟一體化的韌性和發展潛力。因此香港要繼續深化與大灣區城市融合發展的步伐，發揮內聯外通的獨特優勢，促進大灣區經濟進一步融合發展，成為整個灣區的「超級聯繫人」，為灣區經濟發展吸引更多國際投資者的同時，推動本地產業轉型升級。

貿發局研究總監范婉兒在發布會上表示，在今次的調查中，幾乎所有大灣區城市的「現狀」和「預期」指數均錄得按季上升，其中又以香港的信心升幅最強勁。惟目前中美關稅政策，特

別是特朗普政府的政策仍有很大的不確定性，所以預料2026年「不是容易的一年」。

事實上，由於特朗普政府對全球揮舞關稅大棒，導致環球貿易不確定性風險增加，許多內地企業及大型跨國企業都在積極調整全球商業布局，以拓展新興市場，加強經貿和供應鏈的穩定性，以及減少對美國市場的依賴來應對風險。在此大環境下，香港作為「超級聯繫人」理應把握企業布局全球的新趨勢，發揮「一國兩制」及與國際接軌的獨特優勢，助力內地企業「走出去」，幫助跨國企業「走進來」，進一步助力灣區經濟和產業一體化發展。

其實，無論是在全球疫情期間，還是在疫後經濟復甦階段，大灣區內的產業鏈和經濟都展現出極佳的韌性。若香港在加快融入大灣區發展的過程中，積極融入大灣區產業鏈、高科技研發，與灣區內各個城市共同建設完整的供應鏈生產、管理及對接全球客戶的一體化平台，形成新的高質量前店後廠產業模式，進一步激活灣區內城市間的協同效益，為灣區經濟注入可持續、高質量發展的新動力。