

墮海貨機機組人員留港助查

美運安委派5專家來港

土耳其安排航空公司代表見家屬

一架由阿聯酋飛抵香港的波音747貨機，周一凌晨在機場北跑道降落時突急轉向偏離跑道，撞向巡邏車一同墮海釀車上兩人死亡。斷為兩截的貨機昨仍留在跑道旁海中有待打撈，工程人員續在現場打撈機尾黑盒。土耳其民航當局及負責民用運輸事故調查的美國國家運輸安全委員會(NTSB)將派出專家來港協助調查事故。特區政府表示，涉事機組人員在意外後一直留港協助調查，而土耳其方面已承諾全力支持及配合調查，包括安排航空公司代表與家屬會面。

運輸及物流局局長陳美寶昨表示，正全速就飛機事故作全面跟進及善後。她明白家屬與市民希望盡快了解事故原因，該局轄下民航意外調查機構(AAIA)正根據《香港民航(意外調查)規例》及《國際民用航空公約》的標準全面調查事件，涵蓋機組人員資格、飛行操作、飛機系統、維修紀錄及天氣等多方面。相關外國專家包括飛機製造國的專家已陸續抵港，打撈工作也將在日內展開。除機管局及機場保安有限公司續與罹難者家屬保持聯絡提供緊急支援，政府亦透過不同部門提供最適切支援，社署亦已聯絡家屬提供協助。

肇事貨機屬阿聯酋航空貨運航班，由土耳其 Air ACT「濕租」(一種連同機組、維護全包的租賃模式)營運。運輸及物流局其後在社交媒體發文，指陳美寶已與土耳其當局會面表達對事故深切關注及要求繼續提供協助，包括就調查及善後等工作與涉事機組人員和航空公司協調，而土耳其方面已承諾會全力支持及配合，意外後涉事機組人員一直留港，會積極協助調查，土耳其民航當局的專家代表亦會於日內抵港提供協助。土耳其方面並表示願意安排航空公司代表與家屬會面。

重案組已接手 暫無人被捕

NTSB亦在社交平台發文指，將派出5名調查員到香港協助AAIA調查。NTSB指根據國際民用航空公約，AAIA將負責調查工作，並掌管調查資料的公布。消息指AAIA將向4名貨機機組人員作出調查，當局已安排他們進行酒精測試，正等候結果。警方已列作飛機失事案由重案組接手跟進，暫未有人被捕。



■ 涉事貨機機身中間斷開。

Fb 圖片

涉洗黑錢50億 CFO囚7年8個月

曾在港交所上市的醫藥公司華瀚健康涉公開集資38億元後，資金被挪用轉賬至多個由公司高管人員控制的銀行賬戶。警方於2019年接獲近百投資者報案展開調查，揭發公司時任財務總監(CFO)在2015至18年清洗黑錢50億元，並於早前承認兩項洗黑錢罪。

法官胡雅文考慮到案件涉及大量受影響持份者，金額巨大且含跨國元素，而上市公司集資欺詐更影響香港作為國際金融中心聲譽，昨判被告監禁7年8個月，禁止未來12年任公司董事。警方表示會申請充公部分涉案資產。

45歲男被告王名俊，案發時擔任華瀚健康的財務總監及公司秘書，並為執業

會計師。警方調查發現公司在2015年籌集的38億資金，未按公開發售文件聲稱的用作公司營運，反而被轉移至多個由公司高管人員控制的銀行賬戶，包括個人名義、本地公司及海外公司開設的賬戶。

挪用上市公司38億集資資金

警方發現，38億集資資金大部分被轉移至兩個可疑賬戶，包括一個由被告作為唯一董事及股東的英屬處女群島註冊公司在香港開立的銀行賬戶；另一個為被告名下的香港個人銀行賬戶，揭露被告在2015至18年間洗黑錢高達50億元。華瀚健康在2019年底被下令清盤，翌年12月被取消上市地位。



■ 海關展示行動中檢獲的冒牌球鞋。

海關檢值千萬冒牌波鞋拘2司機

香港海關根據情報分析調查，發現涉及跨境轉運冒牌運動產品包括球鞋或球衣的非法活動有明顯上升趨勢，更涉及特別高價的熱賣款式運往北美及歐洲市場，遂於本月6至17日展開代號「熱靴」的特別執法行動，在多個物流中心及港珠澳大橋香港口岸共破獲9宗同類案件，檢獲逾1.8萬件仿真度極高的熱門炒款冒牌球鞋及配件，市值逾1,000萬元，拘捕兩涉案貨車司機。

行動期間海關人員與物流業界合作重點檢查不同物流中心的高風險轉口貨物，在多個物流中心搗破7宗涉及轉運冒牌球鞋類物品的案件；另在港珠澳大橋香港口岸偵破兩宗涉及入境貨車轉運冒牌球鞋案件，拘捕59歲和65歲貨車男司機。

仿真度高 罕有款可炒貴10倍

調查顯示案件有多個特點，首先是對應國際展覽球鞋盛事。檢獲的冒牌球鞋絕大部分是不同運動及奢侈品品牌，屬大熱和炒賣款式。部分炒賣價達原價的5至10倍，個別罕有款式甚至高達10倍以上。其次是造工仔細仿真度極高，一般消費者難辨真假，部分包裝盒更附有偽冒專門店單據，圖降低消費者的警覺性。海關並發現冒牌球鞋有連同其他配件，涉抄襲不同國際知名奢侈品交易平台的已驗證標籤或索帶等，誤導消費者以為產品是經交易平台驗證的真貨。

工業4.0成敗看育才



名家之言

陳鄧源 工聯會副會長、香港製造業總工會副主席

輕工業引領香港在上世紀六七十年代發展騰飛，塑膠花、成衣、鐘錶、玩具等行銷世界各地，為「香港製造」贏得廉價物美的標籤。八十年代後期，工廠北移加上香港經濟結構轉型，製造業漸趨式微。然而，在經歷多次環球金融危機後，世界各地都重新重視工業在穩定和提振經濟的角色，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》亦提及「支持香港在優勢領域探索再工業化」。

在「工業4.0」的全球浪潮下，特區政府近年加緊投入資源，包括推出「新型工業化資助計劃」和「加速計劃」，推動智能製造，生產力促進局亦為支援廠商建立智能生產線提供顧問服務。筆者早前到訪了香港首家全自動智能化生產食品的工廠，其智慧曲奇生產線投資達到3,000萬港元，研發出「包餡曲奇」和「雙皮曲奇」等受歡迎產品。

香港地方小，廠廈空間亦有限，要克服包括曲奇烘焙、降溫、包裝以至成本控制等多方面挑戰，是艱巨的任務。在生產力局顧問的支援下，生產線改用了「Z形運輸帶」，用盡空間換取包裝前降溫時間，並透過智能傳感器等優化品質監控，確保生產效率與品質兩不誤。

工廠創辦人李博士表示，「香港

智造」是融入國家「新質生產力」發展大局的必由之路，惟即使建立起全自動化生產線，其實仍需技術和監控數據的專才，在香港並不容易找到。這間全自動智能化工廠的經歷，正好道出發展「香港智造」所面對的三大現實問題：一是投資不菲，二是空間不足，三是技術專才難覓。

香港側重培養學術型人才，導致同類型人才氾濫，但同時，發展可行的行業又出現缺乏本地人才的情況。政府自6月起容許外來人士申請來港投身8項「人力極短缺」的技術工種，當中便包括新型工業技術員，正是產業、教育、人才政策未有配合的不良後果。

產業發展迭代更新，加上人工智能等新技術湧現，技術專才對經濟社會發展的重要性正不斷提升。香港教育需要更多以事業發展為導向，當務之急是改革職專教育及培訓，完善資歷架構，從根本解決本地技術專才短缺問題，讓「工業4.0」有名有實。再深一層，就是要加強弘揚工匠精神，讓年輕人的就業取向在尊重技術的社會氛圍中得到改變。

再說「香港智造」，製造成功，還需要智造產品銷路好、創收。智造之後的市場營銷等配套同樣重要，希望當局有「一條龍」助工業4.0的飛躍！