

# 特朗普擬向司法部索償 18 億

## 聲稱補償名譽及經濟損失 法學教授直斥荒謬

美國總統特朗普近日公開表示，可能向其領導的美國司法部尋求高達 2.3 億美元（約 18 億港元）巨額賠償，聲稱此舉旨在補償他過去多年來遭受多項聯邦調查所造成的名譽及經濟損失。這項前所未見的索償要求，立即引發全美各界對政府倫理與潛在利益衝突的嚴重關切，原因是負責審核該筆賠償的司法部高層官員中，多人正是由特朗普親自任命、且曾為他擔任辯護律師的親信。



■ 特朗普要求司法部賠償被批「荒謬至極」。 彭博社

■ 美國司法部(圖)曾對特朗普提出多項訴訟。 網上圖片

據《紐約時報》披露，特朗普已於 2023 年底與 2024 年夏季，透過行政索賠程序正式提出兩項賠償請求。首項索賠針對聯邦調查局（FBI）及特別檢察官對其 2016 年競選團隊展開的「通俄門」調查，特朗普主張該調查嚴重侵犯其合法權利。第二項索賠則聚焦 FBI 於 2022 年對其佛羅里達州海湖莊園進行的突擊搜查行動，特朗普指控司法部門違反隱私權，並對其展開惡意起訴。

### 多名官員為老特任命及其親信

特朗普周二（10 月 21 日）接受記者訪問時坦言，他對具體求償金額的細節並不完全清楚，但強調若最終獲得賠償，他將把全數款項捐贈慈善機構或用於白宮歷史性修繕工程。特朗普形容此一特殊處境

如同「自己決定付錢給自己」，並承認這種情況在美國史上前所未見，確實顯得相當奇怪。

目前執掌司法部核心職位的副部長布蘭希與民事司主管伍德華，均曾在特朗普面臨的刑事調查中擔任其本人或其助手的辯護律師。根據司法部現行規定，任何超過 400 萬美元（約 3,109 萬港元）的和解案件，都必須經過副部長或民事司主管親自批准，意味著這兩名由特朗普任命的高級官員，很可能將直接參與決定是否批准向現任總統支付巨額賠償，此安排立即引發法律界對嚴重利益衝突的質疑。

### 惹總統權力與司法獨立關係憂慮

司法部發言人吉爾馬汀對此回應，強調所有部門官員均嚴格遵循職業倫理規範

行事。然而佩斯大學法學教授格許曼嚴詞批評此案簡直荒謬至極，他指出由特朗普下屬審核其自身索賠要求，從根本上破壞了司法公正與行政倫理的基本原則。

特朗普在首個總統任期結束後曾面臨多宗聯邦刑事調查，包括涉嫌不當處理國家機密文件，以及試圖推翻 2020 年總統大選結果等重要案件。這些調查均在特朗普去年成功當選連任後，獲司法部門正式撤銷，但特朗普始終堅持透過法律途徑，追究當初發起調查者的責任。

此次索償若最終獲批，全部款項將由美國納稅人承擔，引發公眾對總統權力與司法獨立性關係的憂慮。多名法律專家指出，此案不僅考驗美國法治傳統的韌性，更將對未來總統與司法部門的權力界線產生深遠影響。

## 高市早苗 3 場外交秀受國際注目

日本新任首相高市早苗本周起將展開一連串外交出訪，其國際舞台的首次亮相表現如何，正受到全球密切關注。多場外交考驗將檢驗其處理複雜國際關係的能力。

高市早苗於周二（10 月 21 日）經日本國會指名，當選為日本第 104 任首相。根據既定行程，高市早苗計劃於周日前往馬來西亞，出席東盟相關會議，這將是她上任後的首次外訪。會議期間，她預計將與主席國馬來西亞的總理安華舉行雙邊會談。然而，為準備接待緊接而來的美國總統，她將在會議期中途提前返國。

日本政府已正式宣布，美國總統特朗普將於 10 月 27 日至 29 日對日本進行為期 3 天的國事訪問。這將是特朗普第 4 度以總統身份訪問日本，期間他除了會晤日皇德仁，也將與高市早苗舉行首次美日領袖會談。外界分析指出，特朗普在貿易與投資議題上可能提出高額要求，這對外交經驗尚淺的高市早苗而言，無疑是一場嚴峻的測試。

在結束與特朗普的會談後，高市早苗隨即轉往韓國，出席於 10 月 31 日開幕的亞太經合組織領袖會議。

政治評論認為，從當選到接連面對 3 場重大國際會議，高市早苗及其團隊的準備時間極為有限。她能否在國際場合中有效維護日本利益並順利過關，不僅關乎其個人政治聲望，更將影響其國內本就充滿挑戰的執政前景。

■ 高市早苗周日將出席東盟峰會，成為她當選後首場外交秀。 法新社



## 去不到新界的新界的士

蔡思行

學研社成員 歷史研究者



學研致用

對於不熟悉法律或本地情況的普通乘客，新界的士去不到新界所有地方，或許是咄咄怪事！有一晚，筆者和幾位朋友在大學站外的士站搭乘新界的士，欲前往沙田馬場附近的火炭駿景廣場，司機說：「去唔到。」於是我們幾個轉至隔離線的市區的士，司機說：「應該坐新界的士。」我們再跳至另一架新界的士，司機說：「去唔到。」終於，我們上到一架市區的士，央求前往目的地。司機見我們那麼慘，於是問 Call 台：「新界的士去唔到火炭？」Call 台答：「係！」

香港有市區、新界和大嶼山三類的士，但在機場、高鐵站或信德中心等

士站，不論是那一種類的士，如指示牌顯示般實際有六種：不過海、過海到港島、過海到九龍、大嶼山載客、前往市區和前往新界。頭五種，不論本地市民還是遊客，看一看站頭的中英文站牌，都會明白的。然而，最後一種——前往新界，火炭不屬於新界地區？新界的士去不到火炭？大家都充滿黑人問號！

新界包括屯門、元朗、北區、大埔、西貢、沙田、荃灣、葵青和離島九個行政區，但是根據香港法例的規定，新界的士並不能前往新界所有地點！例如不能到大嶼山，但可以沿指定路線往返赤鱗角香港國際機場的客運大樓和地面運輸中心、香港迪士尼樂園和港珠澳大橋香港口岸公共運輸交匯處。新界的

士不能前往整個沙田區，火炭屬沙田所以不能前往，但可以按指定路線往返沙田威爾斯親王醫院和沙田馬場。

關於新界的士可以和不可以服務的範圍，運輸署的網頁有十分詳細的講解，當然不可能在的士站站頭指示牌上全部羅列。上述市區的士司機，其實要靠導航才能找到前往駿景廣場的方法，結果車資差不多 70 元才到達，多於 Uber 顯示的價錢。

新界的士在七十年代出現，當初主要服務於市區的士不願意前往的新界村落。出於服務自己熟悉的地區、司機不要自己迷路的原則，市區的士專注服務市區，當局如能與時並進，讓新界的士服務整個新界（大嶼山除外），服務水平當可與日俱增。

## NASA 轟 SpaceX 登月滯後 馬斯克網上狂罵代理局長

美國太空總署（NASA）代理局長達菲周一表示，由於美國太空探索技術公司（SpaceX）的「星艦」飛船進度嚴重滯後，NASA 可能會讓 SpaceX「靠邊站」，並選擇由另一公司將太空人送上月球。

據美國有線新聞網絡（CNN）報道，NASA 與 SpaceX 於 2021 年簽署價值 29 億美元（約 226 億港元）的協議，後者提供由「星艦」飛船改裝而成的月球著陸器，可是到目前為止，「星艦」飛船仍處於開發的早期階段，但「阿爾忒彌斯 3」登月任務將於 2027 年進行。達菲宣稱，「如果 SpaceX 落後，但藍色起源（Blue Origin）可以在他們之前做到這一點，那麼藍色起源就很好了。我們不會等待一家公司。」

SpaceX 創始人馬斯克周二在社媒 X 上反擊達菲的言論，表示「笨蛋肖恩（達菲名字）正試圖毀掉 NASA！」「負責美國太空計劃的人智商不能只有兩位數」。