

全運火炬四地 11·2 同步傳遞

香港段政總跑至啟德體育園 50 火炬手多元化展社會共融

萬眾期待的第十五屆全國運動會火炬傳遞將於周日（11月2日）上午在香港、澳門、廣州及深圳4個城市同步舉行，共設200棒火炬傳遞，每座城市負責50棒，每棒傳遞距離約為50米至100米，其中香港段的起點設於添馬政府總部，中途乘渡輪橫越維多利亞港到尖沙咀，再搭乘開篷巴士抵達終點啟德體育園。十五運會香港賽區統籌辦公室主任楊德強透露，香港段火炬手約半數為體育界代表，另有贊助機構、義工及青年代表、殘疾人士及少數族裔等，體現多元共融社會特色。

■楊德強(中)展示全運會火炬。 中通社



第十五屆全國運動會火炬傳遞專題新聞發布會昨日先在廣州舉行，公布下月2日火炬傳遞儀式將在香港、澳門、廣州、深圳4個城市同步舉行。十五運會廣東賽區執委會大型活動和志願服務部副部長唐國華表示，本次火炬傳遞採取「三地聯動、四城同傳」的形式，除個人火炬手外，還安排了部分團體火炬手，團體火炬手由1名主火炬手和不超過6名助跑火炬手組成，展現相關領域或團隊風采。

當日上午9時，火炬傳遞活動會在深圳市蓮花山公園舉行啟動儀式，9時30分，香港、澳門、廣州分別舉行起跑儀式，同步開展火炬傳遞。傳遞活動結束後，由四個城市代表將傳遞之後的火種送回廣州，當天下午5時左右，在十五運會開幕式場館廣東奧林匹克體育中心舉行簡單融火儀式，以銜接開幕式場內火炬傳遞和主火炬點火。

在香港段方面，火炬手會從添馬政府總部出發，經過添馬公園沿中環和灣仔海濱前行，途經香港回歸祖國紀念碑、金紫荊廣場，隨後抵達灣仔碼頭乘搭渡輪至尖沙咀。登岸後再沿海旁跑至尖東，再經過香港文化中心和香港藝術館，最後轉乘開篷巴士前往啟德體育園，整個傳遞活動約兩小時。

路線設計凸顯香港盛事之都

楊德強認為，路線設計凸顯了香港的文化體育特色及國際盛事之都風采，「維多利亞港作為香港最具標誌性景觀，路線匯聚維港兩岸特色。中環和灣仔一帶則展現金融中心與現代化建築，彰顯國際都市活力；而歷史悠久的渡輪連結兩岸路線，體現了新舊交融的文化特色；途經香港回歸祖國紀念碑與金紫荊廣場，更標誌着承辦十五運會對香港具有重大意義，是回歸後體育發展的重要里程碑。」以香港體育新地標啟德體育園作為終點，則象徵十五運會啟動的同時，也開啟香港體育發展的新篇章。屆時，香港站將設火炬傳遞觀賞點，市民可以親身到現場支持火炬手，也可通過電視畫面觀看傳遞活動。

本次四地火炬傳遞創新了傳遞方式，採用智能機器人、無人駕駛汽車、低空飛行器等傳遞或串聯路段，將是一次極具創新性和未來感的嘗試，其中深圳部分路線將以直升機進行空中傳遞，飛越深圳的山脊與海岸，環繞前海、眺望香港、縱覽粵港澳大灣區。廣州賽區則將火炬通過無人駕駛方式穿行核心老城區。

全運會火炬香港賽區傳遞路線



■全運會馬拉松比賽將橫跨深港兩地。 資料圖片

早上8時起封路 沿途禁用無人機

十五運會香港賽區統籌辦公室主任楊德強表示，火炬傳遞定於下月2日周日上午舉行，主要是考慮到當日交通相對不繁忙，且已進行多次演練與實地測試，強調路線設計及安排「完全可行」。對於惡劣天氣的應變安排，他指特區政府一直與內地和澳門相關部門密切監察天氣，目前預計當日天氣適合火炬傳遞，若出現特殊變化，粵港澳三地相關部門會另行協商。

逾4千人參與香港區賽事

警務處警隊護送組主管蕭奕騏表示，灣仔北一帶將於火炬傳遞當日早上8時起封閉，尖沙咀海旁一帶則於8時半起封閉，而啟德體育園附近一帶於8時起封閉。警方亦會根據小型無人機令相關法例，在相關路段附近範圍設立限制飛行區，時間由當日上午8時半至11時半生效，封閉路段範圍內的巴士、專線小巴等路線也會改道。

楊德強表示，為確保所有賽事順利舉行，特區政府不同部門和有關機構已全員就位，並建立密切溝通機制。據預計，本月底至12月有超過2,100名運動員、逾千名代表團官員和超過800名技術官員，合共超過4,000人參與香港賽區賽事。另外，香港賽區舉辦8個項目比賽，屆時將有數百名記者到香港採訪賽事。香港賽區統籌辦聯同運輸署、警務處和各相關部門，已詳細審視各個比賽場地和酒店，並制定交通及運輸計劃。

四口岸設專屬通道 運動員7秒通關

為便利全運會期間各地運動員、代表團、技術官員、傳媒及貴賓往返粵港澳三地，入境事務處前日起已在香港國際機場、高鐵西九龍站、港珠澳大橋及深圳灣口岸4個指定管制站設置「出入境專屬通道」。他們經首次使用專屬通道並成功登記後，賽事期間再次出入境香港時無需再出示證件，只需透過容貌識別技術即可快速完成通關手續，全程僅需約7秒，屬首次供訪港旅客全程以容貌識別辦理出入境手續。



■入境處全運會義工隊代表宣誓。

4個管制站均各設有兩條入境及兩條出境專屬自助通道。入境處處長郭俊峯預計，將惠及約5,000名運動員及相關人員。全運會完結後入境處將總結今次運作經驗，持續研究如何利用科技為市民及訪客提供更便捷的通關服務。

郭俊峯昨日出席「入境事務處全力支持十五運會和殘特奧會打氣及誓師典禮」時表示，預計全運會期間將有大量來自全國各省市的代表團、運動員及工作人員往返粵港澳三地。為此，入境處在4個指定管制站共設置16條專屬自助通道，方便相關人員快速通關。

兩跨境賽事採「閉環管理」

入境處同時公布全運會公路自行車（男子個人賽）和馬拉松賽兩項跨境賽事通關安排。郭俊峯表示，兩項賽事均採用「前置通關查驗+閉環管理」的方式，由賽



■無感通關技術將來或在其他口岸使用。 資料圖片

事競委會於賽前收集和核定賽事所需人員的資訊，再提交相關部門審核形成互認「白名單」。賽事當天，入境處會派員於起點及終點，確保僅「白名單」上人員及車輛可進入閉環區作賽並進出香港。