

美航母兩機半小時內墜南海

5 飛行員獲救 工作強度大顯力不從心

據新華社周一（10月27日）報道，美國海軍太平洋艦隊在社媒上發布通報說，美海軍兩架軍機於當地時間周日下午在南海海域相繼墜毀，機上人員均被救出。美國總統特朗普正在亞洲訪問，美防長海格塞斯亦即將到訪當地，令今次事故備受注目。

據美媒報道，在周日下午約2時45分，隸屬美海軍第73直升機海上打擊中隊的一架MH-60R「海鷹」直升機，從「尼米茲號」航母起飛執行任務時墜入南海海域，機上3人被救出。到下午3時15分，隸屬美海軍第22戰鬥攻擊機中隊的一架F/A-18F「超級大黃蜂」戰機，從「尼米茲號」起飛執行任務時墜海，兩名飛行員彈射逃生，也被救出。美太平洋艦隊說，事故具體原因仍在調查。關於

軍機失事的具體地點，美軍尚未披露。

中方稱願向美提供必要協助

美國兩架軍機在不到30分鐘時間裏相繼在南海墜毀，中國外交部發言人郭嘉昆周一在例行記者會上表示，若美方提出，中方願意從人道主義的角度出發，向美方提供必要的協助。郭嘉昆同時強調，美方有關軍機是在南海開展軍事演練時墜毀，美方頻繁派遣軍艦軍機到南海炫耀武力，是引發海上安全問題、破壞地區和平穩定的根源。

軍事專家宋忠平表示，兩架軍機相繼墜毀事件，外界雖感驚訝，但分析其背後原因也有一定必然性，多重因素或導致事件發生。首先，美軍

常年打着所謂「航行自由」旗號，在南海地區不斷耀武揚威，彰顯其軍事存在。看似美國「軍事霸主」角色輝煌無比，事實上即使美國擁有11艘航空母艦，面對如此繁重的工作，也顯得力不從心。由於美軍航母肩負着其所謂的全球使命，工作強度極大，不僅要維護美軍全球部署，還要完成針對某些國家的作戰任務，且「尼米茲號」航母自身戰鬥力、保障力已大幅下降，所以在同一天出現兩宗墜機事件，並不奇怪。

「尼米茲號」服役50年將退休

其次，「尼米茲號」核動力航母是美國海軍歷史上第二艘核動力航母，也是美國10艘尼米茲級航母首艦，按計劃該艦服役年限為50年，即將退休。雖然從外表來看，該航母打擊群威懾力很大，但航母本身技術狀態已不盡如人意，上面所搭載的裝備也存在諸多問題，「『尼米茲號』長期在中東及全球進行部署，這種勞師遠征的行動和高強度訓練，再加上美軍軍中存在懈怠厭戰情緒。再有美國政府目前處於停擺狀態，導致美軍工資不能如期發放，也會影響軍心。這些因素疊加，令墜機事件發生具有必然性。」

宋忠平指兩宗軍機墜海事件發生或將進一步加速「尼米茲號」退役節奏。由於美軍方並打算對這艘航母進行升級改造，而是直接讓它退役，以便為福特級航母騰出位置，因此美軍可能會盡快展開協商，甚至提前安排「尼米茲號」退役。



「尼米茲號」航空母艦已服役50年。 網上圖片

老特抵日談投資



■特朗普抵日後赴皇居拜會日皇德仁(右)。 路透社

美國總統特朗普周一（10月27日）從馬來西亞轉抵東京，展開對日本的3天訪問行程，將於周二會晤日本新任首相高市早苗，就任才滿一周的高市將迎來首場重大外交考驗。分析認為，此次會晤若取得成功，將有助鞏固高市初啟的執政基礎，也為日後推進區域安全政策爭取美方支持。

高市擬送大禮

抵埠即會日皇德仁

特朗普周一抵埠後，隨即與日皇德仁會面。特朗普將於周二上午與高市舉行雙邊會談，主要議題包括日本增加防衛費負擔及對美投資，兩人之後在迎賓館赤坂離宮共進午餐。隨後特朗普會視察美軍駐日橫須賀海軍基地並發表演說，他也預定與日本商界領袖共進晚餐。

特朗普會晤高市期間，預計將要求日方切實履行前任首相石破茂時期兩國達成的「投資換關稅」協議。根據協議，美國將對包括汽車在內的日本商品統一徵收15%關稅。日本則承諾設立一個5,500億美元（約4.27萬億港元）的對美「投資工具」。據測算這相當於日本年度國內生產總值（GDP）近10%。

面對特朗普「上門催投資」，據悉高市政府正為特朗普準備一份「見面禮」，包括向美國採購福特車廠的F-150小型貨車、大豆和液化天然氣等產品。

英記者批以遭美撤簽證逐出境

美國移民及海關執法局(ICE)周日(10月26日)上午在舊金山國際機場拘留英國記者哈姆迪，並撤銷其簽證。此舉被視為對哈姆迪在美國巡迴演講期間批評以色列的報復，引發國際社會對言論自由的嚴重關切。事件發生時，哈姆迪正準備前往佛羅里達州出席美國伊斯蘭關係委員會的活動。

美國國土安全部發言人麥克勞夫林在社媒聲明中指出，「此人簽證已被撤銷，目前由移民暨海關執法局羈押，等待遣返。」她強調，「在特朗普總統領導下，那些支持恐怖主義和破壞美國國家安全的人將不被允許赴美工作或訪問。」

美國伊斯蘭關係委員會強烈譴責此次拘留行動，稱其為「對言論自由的公然侵犯」。該組織在聲明中表示，「一位著名的英國穆斯林記者和政治評論員在美國巡迴演出時，因敢於批評以色列政府的種族滅絕而被綁架。」聲明強調，哈姆迪的唯一「罪行」只是「批評外國政府」，並要求當局立即釋放他。



■哈姆迪經常在英國媒體分析中東事務。 網上圖片

傷健共融 構建人文光輝的基石



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

在香港這個節奏急促的國際都會中，人與人之間的相處最不可或缺的，是超越界限的愛與包容。無論是健全或傷殘人士，都是社會的重要組成部分，各自以不同方式貢獻社會。傷健共融不僅彰顯人性的光輝，更是促進社會和諧與持續發展的關鍵。在推動傷健共融的進程中，筆者非常欣賞港鐵把推動傷健共融列為核心目標之一，並以具體行動樹立典範，值得社會肯定與表揚。

港鐵作為僱主，致力營造平等共融的職場環境，努力在多元才能、共融職場嘉許計劃中獲得高度認可，榮膺「愛心僱主」獎章中的最高殊榮——「第三級—殘疾共融先鋒」。此外，專為多元人才青年設計的「EmpowerZ」就業計劃亦獲頒「共融協作獎」，展現其在跨界合作與社會共融方面的領導地位。其以提供平等機會為核心價值，通過明確的多元共融政策與不歧視原則，確保員工在招聘、晉升、培訓等環節享有公平

待遇，深化團隊對共融理念的理解與實踐。這不僅營造了互相尊重的工作環境，更讓傷健員工得以發揮所長，實現自我價值。就以聽障培訓生Kelly為例，公司在工作中提供特別電腦軟件，並透過同事協作，幫助她順利適應職場。完成計劃後，Kelly現已正式擔任企業保安出入管理系統助理，成為港鐵大家庭的一員。這一案例生動體現了傷健共融不僅是理念，更是可實踐的。

此外，港鐵又通過「ESG同行夥伴計劃」，與非政府組織及社會企業合作，推動多個社會共融項目，涵蓋殘疾共融、多元族裔、性別平等與跨代關係等領域，這不但拓展了企業的人才庫，更為社會釋放了潛在勞動力，樹立了企業參與社會建設的楷模。

建立包容的職場、培育多元人才、攜手社區夥伴，港鐵確為社會樹立了可仿效的榜樣。在充滿挑戰的時代，傷健共融已成為衡量社會進步的重要標尺。唯有以愛為基、以行動為橋，才能共同構築一個真正平等、共融的香港。