

糖果朱古力售價急升 民眾自製裝飾省錢 關稅拖累 美迎「最貴」萬聖節

美國總統特朗普上任後向全球發動關稅戰，導致來自各地的進口價格大幅上升，拖累美國消費者今年萬聖節支出增加。美國零售聯合會(NRF)預計，美國消費者的萬聖節支出將達131億美元(約1,017億港元)，打破2023年創下的122億美元(約947億港元)紀錄。糖果和朱古力仍是最受歡迎的商品，預計總銷售額將達到39億美元(約303億港元)，較去年上升10至20%。



■紐約曼哈頓一名婦女在超市選購萬聖節糖果。路透社

零售業分析師指出，美國曾一度對中國商品的關稅上調至145%，迫使美國企業減少生產物品和輸入材料，導致萬聖節庫存緊張，直接推高價格。NRF預計今年美國人均萬聖節支出將達到114.45美元(約889港元)，較2024年增加11美元(約85港元)。很多萬聖節主要食品的價格正在上升，其中糖果和朱古力更是售價飆升，例如一盒48塊朱古力的價格從40美元(約311港元)升至50美元(約388港元)。可可價格急升是主要因素，西非地區產量佔全球約70%，極端天氣導致兩大生產國科特迪瓦和加納的可可產量，分別下跌25%和31%。

逾90%應節商品從中國進口

美國各地萬聖節零售商對關稅感到擔憂，Spirit Halloween行政總裁西爾弗斯坦表示，超過90%的萬聖節商品是從中

國進口，所以關稅對這些產品的影響巨大。很多美國人尋找省錢的方法，包括自己製造裝飾品、提前購物、選擇非名牌糖果、批量購買及重複使用以前的裝飾品。不過消費者仍然願意花錢，NRF預計服裝支出將達到43億美元(約334億港元)，而裝飾品總支出預計達到42億美元(約326億港元)。愈來愈多人與寵物一起慶祝萬聖節，寵物服飾的支出預計達到8.6億美元(約67億港元)。

另外，許多家庭忙着幫小朋友準備萬聖節裝扮。而在美國，萬聖節服裝道具大多從中國或是墨西哥進口，由於特朗普對外加重徵關稅，讓商品大幅漲價，許多家庭大喊吃不消。

裝扮服飾店家格林鮑姆指出，「預計新商品會比關稅前再貴10%至20%，很難想像有哪家企業會因關稅而回到美國，但不幸的是我們還是得支付進口商品的關

稅或稅款，這會導致價格上漲。」

服飾道具公司被迫裁員

加州最大服飾道具公司老闆澤弗羅說，自從特朗普加徵關稅後，今年都還沒結束就已付了超過60萬美元(約466萬港元)關稅費用，未來應會更多，可能要超過100萬美元(約776.8萬港元)，甚至今年5月就裁減了15人，佔員工總數25%。

與美國毗鄰的加拿大亦重視萬聖節，成為加拿大增長最快速的零售節慶，形成加拿大人在萬聖節的消費、購物和慶祝方式不斷拓展。萬聖節是繼聖誕節之後第2大最具商機的節日，不少企業把品牌與萬聖節聯繫起來。加拿大人在萬聖節的平均花費約為67.65加元(約376港元)，而家庭平均消費則超過121加元(約672港元)。

美停擺持續

美國聯邦政府停擺已近一個月，全國廣播公司商業頻道(CNBC)引述國會預算辦公室(CBO)預測，是次政府停擺將導致美國國內生產總值(GDP)，在明年底損失至少70億美元(約544億港元)。CBO又指政府停擺若持續超過6周，經濟損失將高達110億美元(約855億港元)，若持續8周，經濟損失更會增至140億美元(約1,088億港元)。

參議員對達成協議感悲觀

CBO分析，聯邦政府停擺令大批聯邦僱員被迫休假，工時減少，政府停擺時間愈長，損失愈大。然而國會兩黨現時矛盾仍存，參議員們對達成協議、重啟政府的前景感到悲觀。北卡羅來納州共和黨參議員提利斯表示，他未有看見任何事態出現突破的跡象。

參議院共和黨人和民主黨人未能就維持政府運作的短期撥款協議達成一致，美國政府於10月1日開始停擺。民主黨參議員堅持要求共和黨人同意延長《平價醫療法案》醫保補貼，否則他們不會投票支持重啟政府撥款。

經濟損失或逾千億



■遊客在首都華盛頓停擺告示牌前拍照留念。路透社

NASA 靜音超音速噴射機試飛成功

美國太空總署(NASA)的靜音超音速噴射機X-59周二(10月28日)首度試飛，在南加州沙漠上空翱翔。這架實驗性飛機旨在以極低噪音突破音障，為更快速的商業航空旅行鋪路。

這架由航太承包商洛歇馬丁為NASA打造的流線型飛機，長約30米，翼展約9米，設計巡航速度為音速1.4倍，其獨特的外形與降噪設計，可大幅減弱傳至地面的音爆聲響。飛機在日出後約1小時，從洛歇馬丁位於洛杉磯以北帕姆代爾的工廠起飛。目擊者稱飛機在跑道東側的草地上空急速爬升後，轉向北方朝愛德華空軍基地飛去，約1小時後安全降落在NASA的岩士唐飛行研究中心附近。飛行完

全按計劃進行，驗證了飛機的初始飛行品質和大氣數據性能。

該飛機降低噪音的秘訣在於獨特的形狀結構，可大幅減弱飛機突破音障時通常會產生的爆炸性音爆，將音量降低至如同關上車門般沉悶的「砰」聲。根據洛歇馬丁的說法，完善這類低分貝飛行技術，旨在克服超音速商業飛行的其中一個主要障礙。長期以來，由於噪音問題，超音速飛機在陸上人口稠密地區的飛行受到限制。

被譽為「航空里程碑」

據太空總署數據，自2018年以來已向洛歇馬丁支付超過5.18億美元(約40.2億港元)，用於開發和展示X-59。洛歇馬丁說，這首次飛行如預期般以次音速進行，達到時速370公里。飛行期間的最高高度為3,660米。發言人魯塞形容X-59成功完成首飛是「一項重大的航空里程碑」。美國交通部長兼NASA代理局長達菲稱，「這項研發鞏固了美國在航空領域的領導地位，並具有改變公眾飛行方式的潛力。」



■NASA靜音超音速噴射機X-59首度試飛。路透社

切勿沉迷博彩

時局縱橫

朱家健 全國港澳研究會香港會員

9月中旬，香港特區立法會三讀通過籃球博彩合法化修例草案，並向香港賽馬會批出唯一的籃球博彩牌照，同時透過向後者徵收籃球博彩稅以達至開源。教育界人士指出，籃球博彩合法化無疑是在助長賭博風氣，並建議香港特區宜持續做好教育宣傳工作，告誡市民切勿沉迷賭博。

縱然香港特區透過規範籃球博彩，增加博彩稅收，然而，不排除香港市民仍然可透過境內外或網上途徑，參與非法黑市投注活動，而「合法化」、「規範化」本身更有助普及，讓市民習以為常。此外，世界盃將於明年舉行，預計參與境內合法博彩和黑市投注的人數會上升，將推高投注額，可能有更多的賭徒沉淪賭海，傾家蕩產。

博彩純粹投機，是與博彩公司對賭，不少賭徒自以為分析精準、眼光獨到或沾上運氣，抱刀仔鋸大樹心態，卻一步一步的墮進深淵，更有賭

徒因輸光了身家，不能接受現實而選擇了輕生。無論是足球博彩、籃球博彩，還是賽馬博彩，宜少沾上為妙，賭徒更應量力而為，適可而止，保持清醒，自設止蝕而不要無止境的加注，輸錢皆因贏錢起，見好就收。別沉迷於賭桌或線上博彩，尤其是黑市賭局，否則很難抽身，贏了也不能兌現，更不要借錢去參與賭博，否則將後悔終身。

借鏡香港特區於過去22年的足球合法化的經驗，香港特區政府宜在規範化籃球博彩後，尤其向未成年人士宣揚參與賭博的禍害，讓他們不要誤以為只靠投機便能贏大錢，賭博從來不應該是嗜好、娛樂或聯誼，也不是遊戲，而是讓賭徒不知不覺迷失自我的惡魔。觀賞賽事不應該具博彩成分，健康的運動賽事更不應該變質，賭博容易上癮，需有自律能力，賭徒宜遠離賭博，回歸家庭，若無限縱容賭博歪風，社會將付出沉重的代價。