

# 粵港澳聯合舉辦「AI+先進製造」受外企青睞 灣區全球招商簽約逾萬億

外資企業看好粵港澳大灣區，「AI+先進製造」項目成為外企增資擴產熱點方向。3日，2025粵港澳大灣區全球招商大會在廣州舉行。大會以「投資大灣區，共創美好未來」為主題，由粵港澳三地政府聯合舉辦。現場遴選了21個重點項目進行簽約，簽約金額以「萬億元」為單位來計算。現場簽約項目以AI、先進製造為主，包括港企參與的粵港合臻智創科技園項目、大灣區（粵西）綠色低空+智算人工智能創新中心項目等。有外資企業負責人表示，在投資大灣區過程中，特別感受到灣區融合在加速，企業有機會參與粵港跨境項目合作，粵港兩地團隊合作可發揮各自優勢。



大會主會場外展示廣東先進智能設備。

商務部部長王文濤發表視頻致辭表示，近年來，在中央統籌部署和全力支持下，粵港澳三地共同努力，大灣區建設穩步推進，國際一流灣區和世界級城市群建設邁出堅實步伐。商務部願與粵港澳三地一道，支持粵港澳大灣區擴大高水平開放，支持粵港澳大灣區增強發展活力，支持香港澳門鞏固提升自身獨特地位和優勢。

## 互聯互通為外企帶來機遇

大會現場展示了大灣區的低空經濟、機器人、人工智能等先進產品樣板。記者採訪多個外企負責人發現，不少外資企業

預計將在AI和先進製造領域增資擴大，而大灣區互聯互通亦為外企帶來更大的機遇。「粵港澳大灣區的最大吸引力，在於它讓企業可以同時連通國際市場與中國製造體系，在市場開放與監管機制上可以互補。」來自歐洲的電梯生產企業、通力（KONE）大中華區高級副總裁兼大灣區董事總經理謝估雋說，他們在深圳建設的智慧物流及裝備中心，不僅支撐大灣區供應鏈本地化，還能令香港端的項目物流時間縮短超過20%。與此同時，香港在行業法規、服務規範和安全標準上的成熟體系，也反過來助力廣東業務優化。

謝估雋還表示，公司參與的深圳皇崗

口岸項目也是一個例子。「皇崗口岸位於深圳，卻由深港兩地共同使用，項目在建設及運營階段均需面對不同法規制度與技術系統的協調問題。」他說，公司將廣東與香港兩地團隊深度融合，實現從設計、安裝到後期運維的全流程對接，讓項目在法規、系統、服務標準等多個層面實現互通，也為項目提供了跨越粵港兩地、統一標準的服務體驗。

## 大灣區具備完整產業鏈

「大灣區具備完整的產業鏈體系與龐大的消費市場，加上各級政府的政策支持，潛力非常巨大。」安姆科集團

（Amcor）大中華區和北亞區總裁余昕表示，公司計劃進一步在大灣區增資擴產，計劃在惠州新增一條生產線，投資約3,000萬元（人民幣，下同），同時在東莞新建投資規模超過6,000萬元的廠房與倉庫，在佛山也將投建信息化產業基地。

「這些新布局將推動在大灣區廠房製造的智能化與可持續升級。」余昕指出，大灣區在數字化與AI領域的發展速度驚人，相關基礎設施完善。他亦稱，集團在香港設有辦公室，承擔出口業務和國際客戶服務職能。「香港與國際市場的接軌程度高、專業服務成熟，是我們與海外客戶溝通的重要橋樑。」

# 中方延長法國等國免簽政策

據中新社報道，中國外交部發言人毛寧3日在例行記者會上表示，為貫徹落實黨的二十屆四中全會精神，擴大高水平對外開放，持續便利中外人員往來，中方決定將對法國等國免簽政策延長至2026年12月31日。此外，中方將於2025年11月10日至2026年12月31日對瑞典免簽。具體信息可關注外交部領事司和中國駐外使領館發布的信息。

## 中方同意恢復加拿大團隊遊

另有記者提問：據了解，中方已經同

意恢復中國公民赴加拿大團隊遊。請問發言人對此有何評論？

毛寧說，綜合考慮中國遊客出境需求、當地旅遊環境等各方面情況，中方決定恢復旅行社經營中國公民赴加拿大團隊遊業務。相信這將進一步促進中國同加拿大人員往來，增進兩國人民相互了解和友誼。我們願同加方共同努力，為兩國人員往來提供更多便利，也希望加方相向而行，為中國遊客提供安全、舒適的旅遊環境。

據上觀新聞報道，去哪兒旅行平台數



外國入境旅客在重慶填寫入境卡。

據顯示，消息發布半小時內，加拿大多個城市機票搜索量大幅攀升。其中，蒙特利爾機票搜索量同比增長223%，渥太華增長137%，多倫多增長61%。春秋旅遊副總經理周衛紅表示，加拿大團隊遊業務的恢復填補了出境團隊遊的重要缺口，對旅遊行業而言是重大利好。

# 全球首條飛行汽車量產線廣州試產

據中新社報道，位於廣州的小鵬匯天飛行汽車量產工廠於3日試產並順利下線首台「陸地航母」飛行器，標誌着全球首條飛行汽車量產線貫通，這也是全球首個利用現代化流水線進行飛行汽車批量生產的工廠。

據了解，全球首款量產分體式飛行汽車「陸地航母」，採用「陸行體+飛行器」分體設計，陸行體又被稱作陸行「母艦」，採用三軸六輪設計，可實現6×6全輪驅動及後輪轉向，具備較好的承載能力和越野能力。飛行器則為電動六旋翼雙涵道構型，機身主體結構和槳葉採用碳纖維材料，兼顧高強度和輕量化，270度全景座艙則提供了開闊的飛行視野。

## 為明年交付奠定堅實基礎

本輪試產的飛行器將用於試驗試飛，進一步驗證產品性能與工藝，為明年「陸地航母」的交付奠定堅實基礎。

據介紹，工廠建築面積約12萬平方米，主要用於分體式飛行汽車「陸地航母」的飛行器生產，規劃年產能10,000輛，初期年產能5,000輛，這也是全球首個具備「萬輛級」年產能的飛行汽車製造工廠。

小鵬匯天表示，滿產狀態下，生產線每30分鐘可下線一台飛行器。工廠開創性地將汽車工業的流水線引入航空領域，實現了規模化、效率化與質量一致性的飛躍。

工廠還遵循「精緻、智慧、綠色」的理念，全廠採用光伏發電，並配備節能設備和數字化能源管理系統，以大幅降低碳排放。

# 貫徹全生命周期健康促進策略

醫務衛生局局長盧寵茂教授日前主持防控非傳染病督導委員會會議，商討應對策略。數據顯示，本港在2024年超過半數登記死亡個案源自癌症及心血管疾病等非傳染病。面對人口高齡化挑戰，會議強調必須採取以預防為主、早發現與妥善治療並重的策略，方能有效減輕醫療系統負擔。

本港在防控非傳染病方面已取得積極進展。相比15年前，四大非傳染病導致的過早死亡風險顯著降低逾四分之一，吸煙率更創下9.1%的歷史新低。然而，肥胖與缺乏運動等風險因

素仍待改善。為此，政府正依據《施政報告》規劃，制訂全生命周期健康促進策略，從健康教育、社會環境與醫療服務等多層面着手，全面提升市民健康。

在落實層面，衛生署專責小組正以實證為本，規劃涵蓋各年齡層的健康促進措施，並將善用創新科技系統推進相關工作。同時，「慢性疾病共同治理計劃」將發展為更完善的平台，整合資源並擴展疾病覆蓋範圍。另外，委員皆支持多管齊下的控煙策略。

作為委員會成員，筆者建議康健中心與關愛隊可優先推動針對體能活

## 龐愛蘭 香港十大傑出青年 健康城市聯盟(香港)副主席

動和肥胖的行動策略，組織恒常社區運動計劃，鼓勵全民參與。飲食健康方面，進入校園推廣少鹽少糖等飲食，並鼓勵家長參與及實踐。

尤其需要關注的是酒精危害教育。本港舉辦的美酒佳餚活動非常成功，但公眾對酒精的致癌風險認知不足。建議加強整體社交媒體宣傳，以生動形式向年輕人傳遞健康資訊，同時結合學校教育與專業機構講解，多管道提升健康認知成效。

全生命周期健康策略的成功，有賴政府、社區與市民共同努力。透過系統性推廣與積極參與，方能讓市民享有更健康的人生。