

美三場關鍵地選民主黨大勝

紐約首誕穆斯林市長 明年中期選舉添變數

美國多州周二(11月4日)舉行地方選舉，其中在紐約市長、弗吉尼亞州和新澤西州州長這三場關鍵戰役中均由民主黨報捷，共和黨慘敗收場。分析指出，結果反映選民對總統特朗普施政的不滿，並為民主黨在明年中期選舉前重拾聲勢。



皇后區馬姆達尼支持者，在知道勝選後，表現興奮。法新社



馬姆達尼勝出後與太太向支持者致謝。法新社

本與貧富差距問題。這些直面市民經濟壓力的承諾，成為其勝選關鍵。

馬姆達尼在勝選之夜對支持者發表講話，表示「在明年1

月，我將宣誓就任紐約市長，這一切都是因為你們」。他誓言將為所有紐約市民奮鬥，並致力推行承諾的政策。他在演說中嚴詞批評特朗普，「若有什麼方法能讓一個獨裁者恐懼，那就是徹底摧毀他積累權力的基礎。這不僅是阻止特朗普的方法，也是阻止下一個獨裁者的方法。所以，特朗普，既然我知道你在看，我要你『把音量開大』。」

特朗普將失利歸咎政府停擺

選後分析指出，今次選舉結果是對特朗普議程的否定。參議院少數黨領袖舒默表示「今晚的選舉結果是對特朗普議程的斥責。」據路透社與民調機構 Ipsos 聯合進行的民調顯示，特朗普支持度已跌至其重返白宮以來新低，生活成本是選民最關切議題。

特朗普此前猛烈批評馬姆達尼，並呼籲選民投支持以獨立身份參選的科莫。在選舉結果公布後，特朗普在名下社媒 Truth Social 發文回應稱，「根據調查，共和黨人今晚敗選的兩個原因，就是特朗普不在選票上，以及政府停擺。」分析認為，今次選舉結果顯示，民主黨成功圍繞經濟與民生議題凝聚共識，贏得選民支持，為該黨力圖在明年中期選舉重振聲勢奠定基礎。

在最受矚目的紐約市長選舉，34歲民主黨籍州眾議員馬姆達尼以超過50%得票率，擊敗前紐約州州長科莫及共和黨候選人斯里瓦，當選紐約歷來首位穆斯林市長。據選務當局統計，今次選舉投票人數達200萬，創下自1969年以來新高，幾乎是2021年選舉投票人數的兩倍。

弗州及新澤西選州長亦報捷

馬姆達尼的競選主張緊扣民生議題，他提出凍結租金漲幅、免費乘搭公共交通、推動普及託兒服務等具體政策，致力解決紐約市日益嚴峻的住房成

本與貧富差距問題。這些直面市民經濟壓力的承諾，成為其勝選關鍵。馬姆達尼在勝選之夜對支持者發表講話，表示「在明年1月，我將宣誓就任紐約市長，這一切都是因為你們」。他誓言將為所有紐約市民奮鬥，並致力推行承諾的政策。他在演說中嚴詞批評特朗普，「若有什麼方法能讓一個獨裁者恐懼，那就是徹底摧毀他積累權力的基礎。這不僅是阻止特朗普的方法，也是阻止下一個獨裁者的方法。所以，特朗普，既然我知道你在看，我要你『把音量開大』。」

民主黨候選人亦在州長選舉中告捷。曾任中情局官員的斯潘伯格，從共和黨手中重奪弗吉尼亞州州長寶座，而曾任海軍直升機飛行員的謝里爾，則當選新澤西州州長。兩人均以溫和派形象

加國新預算案大增開支振經濟

加拿大聯邦政府於周二(11月4日)公布了總理卡尼自今年4月上任以來的首份財政預算案，計劃通過大幅增加公共支出與削減部分開支並行的策略，以增強本國經濟韌性，降低對單一貿易夥伴的依賴，並應對全球貿易體系的不確定性。財政部長商鵬飛當日向眾議院提交這份預算案時強調，加拿大必須在國際經貿格局重塑之際積極作為。

這份被形容為「跨世代投資」的預算案，規劃在未來5年內新增總額1,410億加元(約7,758億港元)的支出，同時透過全面支出審查與節流措施，削減公共服務及項目開支，以抵銷部分新增支出。

預算案重點投資於基礎設施、住房、國防及提升生產力等關鍵領域。在提升經濟競爭力方面，預算案規劃投入1,100億加元(約6,052億港元)，用於區域經濟發展、人工智能、量子技術及電動車產業支援，並推出新的稅務補助與研發獎勵。為吸引投資，政府提出「生產力超級扣除」措施，使企業在

進行新資本投資時可即時獲得更大稅務扣減。為控制財政赤字，聯邦政府計劃在未來5年削減600億加元(約3,301億港元)日常開支，並於本財年裁減1.6萬名公務員，至2029年時累計削減公務員職位4萬個。

移民政策方面，預算案提出未來3年每年永久居民接收數量由39.5萬人減至38萬人，並大幅削減臨時居民人數，目標是將現時的67.3萬人減少近50%至38.5萬人。政府同時將撥款17億加元(約94億港元)吸引國際頂尖專才。

■財長商鵬飛(左)在下議院展示聯邦預算案。美聯社



美貨機失控墜毀爆炸7死11傷

美國速遞公司UPS一架貨機，周二(11月4日)傍晚在肯塔基州路易維爾國際機場附近墜毀，造成7人死亡，其中3人為機上人員，4人為地面人員。另有11人受傷。官員對附近居民發出避難令。

據美媒報道，涉事飛機為UPS的MD-11型貨機，疑在起飛階段失控墜落。有美媒播出事故發生時的畫面，可見貨機起飛時一側機翼已着火，其後失控墜落，撞地瞬間爆炸成巨大火球，而跑道外工業區多幢建築物起火，黑煙升上半空。一名駕駛途經現場的居民在社媒上表示，「剛開車經過，看見大量黑煙，整個天空都被火光染紅。」

當局發緊急警報籲居民留家中

路易維爾當局向市民發出緊急警報，呼籲所有位於機場5英里範圍內的居民立即留在家中，並緊閉門窗，「請保持警惕，直至進一步通知」。

據航空新聞網站 Simple Flying 報道，MD-11機型的性能並未達到製造商預期。波音公司已於2000年停產該機型，此前合共生產200架，最後一架MD-11於2001年交付。除UPS外，聯邦快遞、漢莎貨運和西部環球航空公司都使用該機型進行貨運。報道指出這次

空難可能會中斷UPS及其包括亞馬遜、沃爾瑪和美國郵政服務等主要客戶的快遞業務。



貨機墜毀後爆炸，冒出大量濃煙。法新社

安全帶救命 宣傳執法不可停

汽車安全帶被喻為「生命帶」，能在意外發生時有效降低傷亡風險。不過，香港社會對公共交通工具上佩戴安全帶的意識卻明顯不足。早前警方一次小巴突擊行動中，高達九成九乘客因未繫安全帶被罰，反映市民對相關法例的漠視。隨着2026年1月25日起，巴士乘客強制佩戴安全帶的新規即將實施，當局應通過宣傳與科技手段，提升公眾意識，避免悲劇與法律風險的發生。

數據指出，佩戴安全帶能將迎頭撞擊事故中的重傷及死亡風險分別降低70%與40%。香港法例早已明確規定，公共小巴乘客必須佩戴安全帶，違者最高可罰款5,000元及監禁3個月。明年起，這一規定將擴展至所有巴士乘客，包括新舊登記車輛。值得注意的是，法律責任完全由乘客承擔，即使是學童乘坐校巴，亦須自行負責繫上安全帶。儘管幼稚園和小學校巴配備保育協助監督，但最終責任仍歸於乘客本人。此舉旨在強調個人對自身安全的義務，但前

提是公眾必須充分了解規定內容。

小巴安全帶法例其實已實施超過二十年，惟遵守情況卻始終不理想。警方近日在東九龍的執法行動中，發現多名乘客違規。另有隨機訪問顯示，近半市民坦言乘坐小巴時不會主動繫上安全帶。這種現象既與市民的僥倖心理有關，也反映出宣傳力度的不足。許多乘客誤以為公共交通工具行程短、車速慢，忽略了意外發生的突然性與破壞力。

為讓市民認知扣安全帶的重要性，當局必須加強宣傳，透過電視廣告、社交媒體、交通工具廣播及車廂標語，反覆說明新規內容、罰則與安全帶的重要性。針對學童與長者等群體，可與學校、社區中心合作開展教育活動。同時要加快完善偵測系統的穩定性，研究為舊車改裝設備提供補貼。

安全帶是交通事故中保障生命的最後防線，而法律法規則為這道防線提供制度支撐。只有通過持續宣傳、科技升級與嚴格執法，才能讓「上車即繫帶」成為市民的自覺行動，真正實現「出行安全，法律無憂。」

街談巷議

劉韋璋
資深傳媒人