

倡港聚焦黃金銅鋁 加強內地香港聯通

# 金發局三舉措拓大宗商品

金發局昨發表《釋放香港潛能：擴展大宗商品市場的增長前景》研究報告，認為本港開拓大宗商品期貨交易之前，應優先加強大宗商品現貨交易基礎。戰略重心逐步增加對相關衍生品需求，培育更具活力的大宗商品期貨市場。而本港應聚焦黃金及銅、鋁商品。報告提出三大建議，包括加強香港大宗商品市場生態圈、聚焦發展主要市場重要大宗商品，以及增強內地與香港大宗商品市場互聯互通。



洪丕正指，內地加快大宗商品市場開放步伐，香港可發揮關鍵作用。  
資料圖片

金發局認為，港交所（0388）是推動大宗商品行業進一步發展的理想機構。儘管香港金融市場以其活躍的股票市場聞名，但大宗商品及相關金融工具參與度仍有提升空間，並為進一步發展提供契機。隨着香港致力拓展全球大宗商品市場角色，一系列有助提升市場地位的機遇紛至沓來，例如傳統和可持續大宗商品需求日益增長、多元化大宗商品交易平台需求上升，以及內地大宗商品市場持續發展。

報告指出，作為領先的國際金融中心，香港長期位居全球三大金融樞紐之列，憑藉在資金籌集、風險管理與投資能力上的優勢，若能進一步拓展大宗商品市場，不僅能提升本港經濟韌性，更能在日益複雜且相互關聯的格局中，鞏固本港的國際金融中心地位。而發展大宗商品及相關金融工具亦與特區政府致力強化大宗商品生態圈，尤其是黃金交易，相互契合。

金發局主席洪丕正昨表示，面對動盪多變的全球局勢，製造商分散布局以降低風險並建立穩定供應鏈，全球基本金屬需求隨

之轉變。當前形勢下，香港作為中立以及可信賴的戰略性貿易樞紐地位將更受青睞。同時，內地加快大宗商品市場開放步伐，香港在此轉型過程中可發揮關鍵作用。

## 提升現貨交易基礎

報告指出，大宗商品市場通常可分為實物交易與商品期貨交易兩大範疇。即使蓬勃發展的期貨市場未必需要強大的現貨市場作為基礎，但現貨市場能通過凝聚終端用戶需求顯著激活期貨交易。因此，香港在開拓大宗商品期貨交易之前，應優先加強大宗商品現貨交易基礎。這一戰略重心將逐步增加對相關衍生品需求，培育更具活力的大宗商品期貨市場。

報告提到，憑藉雄厚的黃金交易基礎，並依託內地對鐵礦石、銅及鋁的強勁需求，香港在這些大宗商品展現顯著的增長潛力。全球能源轉型持續推動，催生對可持續性能源前所未有的需求，同時「一帶一路」倡議也為大宗商品交易帶來更廣闊機會。

金發局總監及主管（政策研究）董一岳指，香港如要強化大宗商品市場生態系統，需以貿易先於交易作為策略，結合實體經濟與金融市場的雙重優勢，把握中國對大宗商品的龐大需求所帶來的機遇。

## 推動跨境外倉儲合作

他強調，香港應聚焦具有相對優勢的關鍵商品，例如黃金、銅、鋁等高價值商品，並善用「一國兩制」下與內地市場的聯通機制。短期可推動跨境外倉儲合作、強化貿易融資服務，中長期則發展可持續商品（如碳信用）交易，並深化與大灣區及新興市場協作，以建立良性循環的生態體系。而大宗商品交易以人民幣計價的重要性，建議可採用先行先試方式。

另外，美國銀行董事總經理暨亞太區全球商品主管卓慶崇表示，香港需建構「節點與鏈路」多元化的貿易融資生態系統，並善用數位工具與地理優勢，以解決中小型貿易商面臨的流動性挑戰，與供應鏈複雜性問題。

## 比亞迪冀引入雲巴技術到港

比亞迪股份（1211）正在港舉辦「比亞迪香港科技周」車展，展示旗下多款車型。公司亞太汽車銷售事業部總經理劉學亮表示，香港電動車普及程度算高，而公司在港銷量獲得全品牌第一，反映社會對電動車充分認知，以及市民對電動車普及的積極行動。相信明年會以更快速度持續普及電動車。

至於香港充電網絡方面，劉學亮指出，特區政府及不少企業均有所布局，比亞迪也積極參與討論，因充電網絡建設過程，離不開對電動車技術的展望，公司希望可以和更多企業，包括政府機構，一起完善香港電動車發展網絡。

## 明年初推出新車

他透露，比亞迪今年首10個月在港銷量累計逾7,800輛，市佔率25%，預計最快明年初引入新車。

另外，問及政府正就啟德智慧綠色集體運輸系統招標，比亞迪會否入標時，劉學亮沒有正面回應，只表示如時機成熟，希望把比亞迪「雲巴」技術帶到香港，亦會積極參與政府招標。



劉學亮稱，比亞迪積極參與討論布局香港充電網絡。

## 政府制訂低空經濟規劃

商務及經濟發展局局長丘應樺昨表示，特區政府將制訂《發展低空經濟規劃行動綱領》，透過制度創新與技術突破，推動香港成為低空創新應用的核心樞紐。

丘應樺指，去年啟動「香港寬頻創科生態聯盟」，匯聚創科人才、行業領袖及技術資源，有助香港及內地企業應對數碼化挑戰，並助本地企業進軍粵港澳大灣區及「一帶一路」沿線市場。

通訊方面，通訊事務管理局上月底推出低空經濟活動專用頻譜，進一步支援無人機安全高效運行，支持低空經濟生態圈的建設。

## 支持企業發展品牌

另一方面，丘應樺稱，政府一直支持企業發展品牌，通過資助計劃和措施加強各地消費者對香港品牌的認識，當中發展品牌升級轉型和拓展內銷市場的BUD專項基金扮演關鍵角色，今年施政報告提出向BUD專項基金注資14.3億元，進一步擴大資助地域範圍，涵蓋包括「一帶一路」國家在內的八個經濟體，為更多中小企提供資助和支援，以助拓展品牌和市場。



會財局將評估審計事務使用AI機遇與潛在風險，並制定相關指引。

會計及財務匯報局昨舉辦「2025年度區域監管論壇」，以「思算未來」為主題，深入探討財務匯報和審計領域的演變，以及對更廣泛金融生態系統的影響。財政司司長陳茂波在論壇上表示，特區政府正通過「雙引擎」策略加快人工智能（AI）發展，會財局將評估審計事務使用AI機遇與潛在風險，並制定相關指引，以提升行業對AI認知和應用。

陳茂波指，香港與其他地方同樣面對會計人才短缺問題，會財局及香港會計師公會與學術及專業機構正緊密合作，推

## 陳茂波：「雙引擎」加快AI發展

動多項教育與專業發展計劃。同時，特區政府今年3月把會計專才納入人才清單，以作為過渡措施，便利非本地會計師來港工作。

會財局主席孫德基在論壇回應AI議題時指出，會計及審計業界應有創意並負責任地使用AI。會財局相信，在AI應用中必須設立安全準則、明確的問責機制及可解釋性，並經真人持續監督，強調「創新絕不能超越誠信」。

## 孫德基：推動監管標準對接內地

孫德基承認，AI重塑證據收集、異常分析和風險評估工作，有效提升質素及效率，但前提是「模型受管治、隱私受保護、偏見獲處理，且專業懷疑始終為核心」。

他續指，會財局重視監管與發展，重申保護公眾利益是唯一使命，當局正與國家財政部深化對話和技術交流，目標是在監督、

數據、標準與質素保證方面保持一致。

另一方面，國家財政部副部長郭婷婷在開幕致辭時表示，積極借鑒國際先進實踐經驗，加快推進內地可持續訊息披露與鑒證準則落地實施。同時繼續擴大高水平對外開放，以及高水平自主開放。財政部則繼續積極支持香港更好服務和融入國家發展大局，持續深化審計監管交流合作，鞏固提升香港國際金融中心地位。

郭婷婷認為，區域監管機構應推動會計師事務所建立科學的內部決策程序，形成以質量為導向的合夥人績效評價和利潤分配機制，加強對會計師事務所獨立性的監督檢查，讓審計人員真正成為公眾利益「守門人」。區域監管機構亦應加強跨部門監管合作，堅持監管與服務並重，既嚴肅查處害群之馬，又要積極推動行業健康發展。監管機構亦需主動擁抱技術變革，更好讓科技賦能監管。