



Facebook



P.2 李思穎單屆3金  
寫港隊歷史

P.5 康文署8場地  
引市場營運模式



lionrockdaily 香港仔

www.lionrockdaily.com

2025.11.18 | 星期二

## 消委會評6款雙人被5分 最平僅售339元

# 羊毛被唔夠秤 最少僅含23%

天氣開始轉涼，保暖被是時候派上用場。消委會早前測試市面上20款雙人冬季被，大部分整體表現理想，惟有3款的實際填充物成分與其標示存在較大差異，不符歐盟法規規定。其中2款標示為100%羊毛，惟分別只驗出50.5%及23.1%為羊毛成分。另一款人造纖維被，標示填充物含有40%大豆蛋白纖維，但檢測結果顯示大豆蛋白纖維含量僅為24.6%，遠低於標示值。

該20款樣本涵蓋4種類別，包括6款羽絨被、4款全絲棉被、5款人造纖維被，以及5款羊毛被。測試主要參考被廣泛使用的國際與歐洲相關標準，以檢測樣本的填充物成分、洗濯及護理表現、被套防漏性能、阻燃能力等，其中6款樣本總評獲5分，當中1款僅售339元。

測試顯示，「Cottex」及「POLO-TEX」2款標示填充物為100%羊毛的樣本，實際驗出結果顯示含聚醯纖維，羊毛成分分別只佔50.5%及23.1%，與標示差異甚大，未符歐盟法規規定。人造纖維被「Collection de Chambre」樣本則標示其填充物含有40%大豆蛋白纖維，惟實際驗出的大豆蛋白纖維成分僅為24.6%，同樣未符歐盟法規要求。

消委會引述「Cottex」代理商回應稱，產品內的防漏毛

層是用纖維製造，會影響測試結果，又說內層填充物是100%羊毛。消委會認為，樣本可能屬不同批次。「POLOTEX」的代理商表示，有關誤差已交由生產商處理，並暫停入口該生產商的产品。

其他測試中，一款羽絨被及一款人造纖維被樣本經5次洗濯後闊度縮水達7%以上；一款羊毛被樣本則於清洗後有填充物漏出；另有一款全絲棉被樣本標示不可水洗及乾洗，長期使用後或有衛生隱患。

### 周三跌至14度 可「洋葱式」穿衣

另外，香港天文台指出一道冷鋒正向南移動，昨晚午夜前後橫過廣東沿岸。氣溫由昨日午夜最高約23度，逐步下降至今晚市區最低約15度，新界再低一兩度。明日(19日)及後日

(20日)市區最低氣溫跌至14度，最高氣溫17度及18度左右。

長者安居協會行政總裁王虹虹表示，未來數天氣溫驟降，長者要加倍注意健康和身體的變化。上個冬季，協會平均每日收到95.6宗需送院個案，較2024年全年每日平均數高出12.6%。

長者除需注意保暖之餘，王虹虹亦要注意家居安全，因穿得臃腫跌倒入院近年增加。她指最好穿衣保暖的方法是「洋葱式」穿法，每層衣物不需要太厚，這樣的話外出若戶外寒冷就可以保暖，在室內相對溫暖環境就可以脫去外衣或者比較厚衣服，不會出現悶熱情況。例如內層就可以吸汗、中層保暖、外層防風防水，同時要注意為頸部、手腳及頭部保暖。

### 3款冬季被 成分不符標示

	標示: 100%羊毛 實際驗出: 50.5%羊毛
	標示: 100%羊毛 實際驗出: 23.1%羊毛
	標示: 40%大豆蛋白纖維 實際驗出: 24.6%大豆蛋白纖維



消委會提醒市民，小心挑選冬季被。



### 總評分5分產品

Cherry 抗菌納米養生被 (Cherry): 339元	Finlayson Antiviral PURE NEW WOOL SNAPPABLE DUVET (Finlayson): 959元
Dolce Sogno 70% Hungarian Basic Down Quilt: 3,499元	Natural Home 70% White Goose Down Comforter (DFQT1070Q) (Natural Home): 4,499元
Uji Bedding AUSTRALIAN WOOL QUILT (WLWQ 5070) (Uji Bedding): 960元	BIG 90% European White Goose Down Winter Duvet (PE73) (BIG): 4,680元

## 學車32套餐全數「唔夠鐘」最少僅10小時

消委會收集及整合市面11間駕駛學校所提供的32個私家車及輕型貨車套餐課程，發現所有基本套餐課程所涵蓋的駕駛實習時數，均未達運輸署建議的30小時，學員需額外加鐘補課。若要達標，不同課程的實際總收費由約1.5萬元至逾2.5萬元不等，差距十分大。部分學校亦未有把租車費及代辦費等計算在課程內，消費者更

難以直接比較收費。消委會建議業界考慮建立標準化的收費披露機制，推出更貼近運輸署建議的套餐課程，並加入駕駛實習時數作為主要參考之一，以增透明度。

運輸署建議初學者於考試前應接受約30小時的路面駕駛訓練，但消委會於今年6月至10月透過網上瀏覽及實地查詢方式，經整合分析後發現，各基本套餐課程

所包含的駕駛實習時數最少的僅10小時，最多的亦不過27小時45分鐘。僅提供10小時訓練時數的套餐，學員由報讀至應考前只有約7次路面實習機會。

消委會亦收集324名市民對學車安排的意見，認為25小時至40小時較為合適的受訪者佔大多數，與運輸署的30小時建議大致一致。



不少市民會報讀學車課程。資料圖片



今日天氣 多雲微雨 天氣轉涼 15-24°C 濕度55-80%

爆料專線: (852) 6066 8769 每人限取一份