

解放軍渤海黃海再演習兩周

專家指回應外部挑釁 昭告核心利益紅線不容踏越

據中國海事局網站消息，大連海事局發布航行警告，11月23日16時至12月7日16時，渤海海峽黃海北部部分水域範圍內執行軍事任務，禁止駛入。軍事專家宋忠平指出，此次系列軍事行動針對性明確，是中國對近期外部勢力涉台挑釁的有力回應，此舉是維護國家安全的必要舉措，既符合國際慣例，也是主權國家正當權利的體現，更以實際行動昭告核心利益紅線不容任何勢力踏越。

據了解，這一長達336小時（兩周）的演習週期，覆蓋了連接渤海與黃海的咽喉要道，恰似在京津門戶前拉起一道戰略防線。與此同時，葫蘆島海事局另發通告，宣布11月23日9時至15時在渤海部分海域進行軍事演習。專家認為，兩則警告在時間與空間上形成呼應，凸顯了軍事部署的系統性與協調性。

值得注意的是，中國海事部門本月19日發布航行警告：渤海海峽、黃海北部部分水域，自當日0時至24時，執行軍事任務，禁止船隻駛入。一周之內兩次演習，令人深思。

宋忠平指出，中國在關鍵水道展開軍事任務，是以實際行動回應日相高市早苗挑釁。從甲午海戰到近代海權博弈，這片水域始終是兵家必

爭之地。1894年甲午戰爭的炮火在黃海點燃，積貧積弱的中國嘗盡海權淪喪的苦果。100多年後，解放軍已具備徹底戰勝日本自衛隊的能力。

分析指日三套方案都打不贏

央視新聞引述日本《東京新聞》報道指出，早在2021年，日本自衛隊就制定了「台海有事」時，依託「西南諸島」軍事據點作戰的行動預案，共有三套用兵方案。

其一，「水陸機動團」實施閃擊戰。作為奪島先頭部隊的「水陸機動團」已擴編到3,000人。陸上自衛隊或會利用海上自衛隊「大隅」級運輸艦、「日向」級直升機母艦以及「出雲」級輕型航母運載兵力和裝備，使用直升機、「魚鷹」運輸機和氣墊登陸艇快速投送部隊，謀劃快速奪島。

其二，陸上自衛隊實施大規模兩棲作

戰。陸上自衛隊主導建設的「海上運輸群」，到2027年將配備10艘運輸艦船。組建「海上運輸群」，是為了向西南方向投送精銳力量以及進攻大部隊，並持續實施軍事運輸與補給。

其三，導彈火力壓制與封鎖。日本陸上自衛隊裝備的增程型12式反艦導彈、高超聲速導彈，針對西南方向，具備打擊海上移動目標和島嶼兵力的功能，可掩護「水陸機動團」、特種作戰旅去偷襲奪島。

軍事評論員分析認為，這三套方案都打不贏。首先，制空權拿不到。日本航空自衛隊的F-15和F-2較為落後，從美國引進的F-35A數量不足，而且戰力和性能差強人意。面對中方更先進的隱身戰機，航空自衛隊自身難保，更談不上去掩護海上自衛隊。其次，遠程火力擋不住。日本的奪島兵力在集結或運動中，會面臨遠程火箭炮、巡航導彈、高超聲速導彈的聯合打擊甚至是飽和打擊，注定出動即失敗。

宋忠平進一步指出，日本海寬度僅約600公里，若美國不介入，中國從軍事能力角度可完全碾壓日本自衛隊。因此，日本需深刻反省歷史上犯下的滔天罪行，徹底明白不要妄圖改變國際秩序，更不要在台海、南海、釣魚島等中國核心利益問題上製造矛盾。否則，中日關係一旦惡化，對日本毫無益處。



大連海事局稱渤海海峽黃海北部水域將執行軍事任務。圖為解放軍軍演。資料圖片

48國來華免簽可連續停留30日



外籍遊客來華停留期限的計算方式獲清晰界定。資料圖片

國家移民管理局23日針對48國人員單方面來華免簽政策的常見問題進行集中解答，明確了免簽適用範圍、施行期限、停留計算方式等關鍵信息，為外籍人員來華提供清晰指引，進一步便利中外人員往來。國家移民管理局方面表示，作為此次解答的重點內容之一，停留期限的計算方式得到清晰界定，即免簽入境停留期限自入境次日起計算，可連續停留30個自然日。

文萊免簽未設置施行期限

目前單方面免簽政策覆蓋48個國家，具體包括文萊、法國、德國、意大利、西班牙、荷蘭、瑞士、愛爾蘭、匈牙利、奧地利、比利時、盧森堡、新西蘭、澳洲、波蘭、葡萄牙、希臘、塞浦路斯、斯洛文尼亞、斯洛伐克、挪威、芬蘭、丹麥、冰島、安道爾、摩納哥、列支敦士登、韓國、保加利亞、羅馬尼亞、克羅地亞、黑山、北馬其頓、馬耳他、愛沙尼亞、拉脫維亞、日本、巴西、阿根廷、智利、秘魯、烏拉圭、沙特阿拉伯、阿曼、科威特、巴林、俄羅斯、瑞典。上述國家持普通護照人員來華從事經商、旅遊觀光、探親訪友、交流訪問、過境不超過30天，可免簽入境。

在政策施行期限方面，對文萊持普通護照人員的免簽政策未設置施行期限，對俄羅斯持普通護照人員的免簽政策施行至2026年9月14日；其餘46國持普通護照人員的免簽政策則施行至2026年12月31日。

內地低空經濟市場規模料達1.5萬億

據央視網報道，低空經濟作為國家戰略性新興產業，近年來實現跨越式發展。中國已從低空裝備技術追趕階段，逐步邁向局部引領的關鍵轉變。記者從正在江西舉行的2025中國航空產業大會上獲悉，預計2025年，中國低空經濟市場規模將達到1.5萬億元，2030年有望突破2萬億元，產業發展呈現強勁增長態勢。

產業規模的快速擴張背後，是低空裝備產業的全面突破。數據顯示，中國已有969家企業在民用無人駕駛航空器產品信息系統完成了登記註冊，備案產品3,191種，超過478萬架，全球首款四座電動飛機獲頒中國民航局型號合格證。

工業和信息化部副部長辛國斌表示，產業規模不斷擴大，產品體系持續完善，系列化發展進程加快，低空裝備市場活力顯著增強，企業數量產品種類不斷擴展。2024年，民用航空產品產值突破1,600億元，同比增長23.6%。

在政策推動下，中國低空經濟先行先試舉措已在新疆、粵港澳大灣區、長三角等區域取得顯著示範成效。其中，低空物流領域發展尤為迅猛。2024年，全國新開低空物流航線超140條，即時配送行業訂單量達480億單。據行業預測，到2035年，中國無人機物流產值有望突破萬億元，未來年均增長率將保持在20%左右。



內地低空經濟2030年有望突破2萬億元。圖為低空物流經濟。

長不出象牙的口



絕章

陳婉嫻 工聯會會務顧問

立法會選舉、香港特區政府施政、勞工問題……本來很多話題都想寫，但面對這位日本首相高市早苗，還是不得不用盡全力，將這位很大機會成為全球最不受歡迎人物的人，來一次教訓。

一個二戰戰敗國，根本就不能再跟軍隊軍備扯上關係，但是日本在美國多年來的扶持之下，假借自衛之名，實際上是成立了一支龐大的軍隊，這本身就是違反了當年的承諾。

而且，在中國處理台灣問題這內政上，這位女士口中說出「對日本構成威脅」以及「是日本的事」這種言論，實際上就是在侵犯中國主權，甚至有宣戰意味。

很多着了草的「走狗」，說中國在事件上小題大做。其實，以國家今天的力量，現在國家的回應，根本就說不上是「大做」；假如國家確實要全面地封殺日本，相信到時就算高市道歉和辭職，也未必能「收科」！