

南極冰區作業 國產科技發揮效用 衛星無人機帶「雪龍」破冰

據新華社報道，正在執行中國第42次南極考察任務的「雪龍2號」於北京時間11月25日抵達中山站外圍海冰區域後，已連日開展破冰作業。北京時間11月30日，「雪龍號」也到達該區域。面對複雜冰情海況，國產海洋衛星與無人機已能進行聯動，為「雪龍」兄弟尋找「最佳路線」。近年來，從九天之上的國產海洋衛星，到無人機在極寒空域精準盤旋，中國極地科考的自主創新之路不斷延伸。

北京時間11月29日，「雪龍號」會議室內，考察隊領隊魏福海與「雪龍號」船長朱兵，望着衛星商議「雪龍2號」準備從一座大冰山的北邊，繞過冰封水道，突破亂冰區的一幕。他們面前的屏幕上，是國家衛星海洋應用中心發來的中山站附近衛星遙感高清图。

海洋衛星可對大範圍精細觀測

即使在南半球的夏天，南極大陸邊緣仍有堅硬海冰。「雪龍」兄弟須艱難破冰，才能抵近考察站，開展生活保障、科研裝備等關鍵物資卸貨。

「今年卸貨任務很重，但冰情年年不同，天氣說變就變，很多情況下需要現場決策。而我國自主海洋衛星觀測體系提供的訊息是探冰、破冰的重要參考。」魏福海說。

一組數據顯示，自2002年第一顆自主海洋衛星升空以來，中國已成功發射

海洋水色、海洋動力環境、海洋監視監測三個系列共14顆海洋衛星，目前11顆在軌運行，構建了高精度、定量化、高重訪，覆蓋全球大洋、極地與中國管轄海域的業務化觀測體系。中心極地遙感監測部主任石立堅介紹，目前，團隊正安排衛星對中山站站區和周邊海冰分布情況加密觀測，為「雪龍」兄弟尋找更多破冰潛在路徑。

船時11月29日深夜，隨船衛星保障人員、國家衛星海洋應用中心工程師紀元在電腦前接收中國「1米C-SAR衛星01」與「02星」數據。「『1米C-SAR衛星』是我國首批業務化運行的多極化合成孔徑雷達衛星，能夠穿透雲層，十分清晰地觀測到地面各類物體及地形地貌。」紀元說，「1米C-SAR衛星」具備多種觀測模式，其中在南極冰區常用的精細條帶模式可以實現5米分辨率、50公里成像幅寬，實現對大範圍

冰區的精細觀測。

紀元介紹，極軌衛星繞地球按照一定周期重複觀測地表，因此需要「雪龍」船衛星接收系統與國內的地面接收系統「前後聯動」，在一天中的不同時段，接收有限時間內的數據。

據悉，今年中國南極考察隊主要使用國產自主衛星遙感數據，實現了海洋動力環境、極區海冰密集度、高分辨率遙感影像等多源衛星數據產品應用，改變了過去該類數據產品主要依賴國外進口的局面，完成了國產化替代。

無人機「探路」支撐各項任務

「基於無人機的遙感技術能彌補野外觀測與星載遙感之間的空白。」考察隊員、同濟大學測繪與地理信息學院教授喬剛指出，衛星遙感觀測有大範圍宏觀觀測的優勢，而無人機航拍可以實現小範圍上的冰川和海冰狀況觀測，兩者之間可以互補。

在近幾次南極考察中，喬剛及其團隊先基於遙感衛星數據規劃破冰航線，再使用無人機在固定冰區「探路」，為考察隊完成各項任務提供支撐。「星」「空」聯動，不僅為「雪龍」兄弟在重重冰障中指明了航向，更展現着中國各項自主極地保障科技的快速發展。



「雪龍」兄弟抵達中山站外圍海冰區域，開展破冰作業。 網上圖片

國考破「35歲門檻」 平均98人爭一職



在南京林業大學考點，考生進場準備參加考試。

內地逾30年來首次放寬年齡限制，令延續數年的「國考熱」今年更加火爆。中央機關及其直屬機構2026年度考試錄用公務員公共科目筆試（以下簡稱「國考」）30日開考，計劃招錄38,119人，共有371.8萬人通過報名審查，283.1萬人參加考試。作為打破「35歲門檻」的首次國考，本次招錄將報考者年齡上限放寬至38周歲，應屆碩士、博士研究生年齡上限放寬至43周歲。多位考生表示，報名國考是為了多一條出路，畢竟公務員工作較穩定，薪資也令人滿意。專家認為，放寬年齡限制是大勢所趨，也能緩解35歲以上求職者的困境。

2026國考招錄38,119人、20,714個職位，比去年招錄規模略降，但報名過審人數較去年多了逾30萬。事實上，近年來國考競爭確實越來越激烈。2026年國考共有371.8萬人報名後通過用人單位的資格審查，通過資格審查人數與錄用計劃數之比約為98比1，競爭激烈。

考公務員事業編成首選

「宇宙的盡頭是考公。近幾年，考公一直都是大學畢業生熱門就業途徑。」北京的考生劉同學說，目前，「博一博」考公務員、事業編成了大學生進入社會就業的首選。這與當前就業環境，畢業生求穩、社會對這一職業的認可、家庭的支持等都有很大的關係。

在社交平台上，也有不少年齡在「35+」的網友加入了國考隊伍。很多人表示，到了「上有老下有小」的年齡，加之看到不少人中年失業，開始渴望有一份不用擔心「35+後被裁員」的安穩工作。

神二十一乘組首展全系統壓力應急演練

據央視新聞報道，上周，神舟二十一號乘組航天员張陸、武飛、張洪章按計劃有序推進各項在軌工作，開展了多項空間科學實驗（試）及首次全系統壓力應急演練，完成了常態化設備檢查維護等工作。

據報道，航天员使用筆記本電腦，開展了微重力直覺物理行為實驗，獲取相關行為數據，探索長期間飛行對直覺物理表徵的影響和恢復機制。同時，利用太空拉曼光譜儀，對尿液樣本中的代謝組分進行檢測，所採集信息將用於進一步修正和完善相關特徵代謝物指標體系和評判準則。此外，乘組完成了航天醫學實驗領域新上軟件安裝工作。

在微重力物理科學領域，乘組按計劃完成了兩相系統實驗櫃高速圖像存儲器更換、

實驗模塊拆裝等工作。此外，根據實驗安排，乘組對無容器櫃實驗腔體內樣品進行了清理及更換，並開展軸心機構電極維護、視窗蓋鏡片清潔等工作。

上周，神二十一乘組在軌首次全系統壓力應急演練按計劃開展。演練主要模擬太空站面臨內部失壓情況時，乘組進行緊急處置的全流程，鞏固並進一步提升航天员應急處置能力以及天地協同配合能力。

在設備檢查維護方面，乘組開展了低溫存儲裝置及-80℃空間冰箱巡視、環控氣瓶壓力檢查、再生生保系統設備維護等工作。在站務管理方面，乘組開展了物資整理、艙內環境清潔等工作，持續守護太空家園的乾淨整潔。

全力救災

陳婉嫻
工聯會會務顧問



絕章

大埔五級火災發生後，首要任務是全力救災，協助居民，那就應該真的全心合力，協助居民，那些調查、問責，應該留在安頓了所有災民後才去處理和公布。

所以，我不明白，為什麼是正在全城集中精力照顧災民的時候，有人急着說：「棚網阻然是合乎規格」，那就即時引起全港疑問。

因為，當市民在媒體的直播中，見到棚網確是極快速地燃燒，由地下燒到頂層不過數分鐘。這種

質量也算是合規格嗎？是我們定的規格太低？抑或取樣出現問題？這些問題，根本不需要即時解答，因為調查需時，不用急於否認或承認。這種否定了700萬市民眼見的说法，很難不換來批評。

至於哪個官員需要問責、哪個部門處理失當等，我認為市民不需要擔心，因為需要擔心這事的自有在。畢竟這不單單是一件大埔的事，是一件國家元首，以至宗教領袖都關注的事。總之，現在最需要做的，是全力協助災民，盡快重回正常生活，這是最重要的！