



港29個試點項目落地
建設具競爭力生態圈

低空經濟 開啟產業藍海

摩根士丹利發表報告，預測到2040年，城市空中出行全球市場規模將達1萬億美元（約7.8萬億港元）。到2050年，低空經濟的全球市場規模更有望達9萬億美元（約70.2萬億港元）。這一規模龐大的經濟發展動力，將改變全球城市景觀、開啟新機遇，並重塑各行各業。除了航空公司，其他企業亦紛紛投入希望搶佔市場，包括中國科技巨企騰訊（0700）。

富達基金基金經理張笑牧表示，創新將是中國未來10年經濟增長的主要驅動力，內地高端製造和創新驅動領域將加速發展，看好四個方向。首先，人工智能（AI）繼續是超級主題，產業鏈非常長，有大量投資機遇，其次是商業航天、低空經濟，以及創新消費。預期這四個主題在未來1年至3年都具有顯著增長潛力。

簡化低軌衛星牌照審批

因應國家將商業航天列為戰略性新興產業，特區政府亦推動航天科技發展，支持太空經濟，已在「InnoHK創新香港研發平台」成立香港太空機器人與能源中心。商務及經濟發展局同步研究簡化低軌衛星的牌照審批，並推動未來6G應用，港投公司亦會推進與商業航天和太空經濟有關聯的投資。

此外，香港、深圳及其他大灣區內地城市也密鑼緊鼓，準備在這場全球競賽中搶佔領先位置。上月底，「共商共建共享

港珠澳低空智能網聯體系」正式啟動，標誌着港珠澳三地在低空經濟領域的協同發展，邁出實質性與關鍵性的一步，助力構建一體化、智能化的大灣區低空運行管理體系。

大灣區低空經濟聯盟創會會長葛珮帆表示，努力凝聚各界支持政府發展低空經濟，先後與本港多間大學、內地市政府部門，以及兩地不同企業機構簽署合作備忘錄，搭建「政產學研投」對接平台，與香港測量師學會、建造業議會、及香港工程師學會等多個專業團體舉辦研討會，普及低空技術應用於各行業。

此外，葛珮帆認為，低空經濟相關法規必須與時並進，建議重點聚焦無人機操控員牌照要求、空中交通監管、系統與數據信息安全與私隱保護，以及事故調查標準等。

深圳市無人機行業協會會長楊金才預測，到2030年中國低空經濟市場規模將達3.5萬億元至5萬億元，eVTOL（電動垂直起降飛行器）保有量至少達10萬架，低空經濟將從市區向縣域全面延伸。顯示低空經濟開啟萬億級產業藍海。

至於特區政府公布首批38個低空經濟「監管沙盒」試點項目，涵蓋緊急救援、物流配送、維修和安全檢查等領域和應用場景。首批項目包括中電控股（0002）旗下中華電力、美團（3690）旗下Keeta Drone、中國移動（0941）及順豐控股（6936）等。

邁向深度實踐新階段

運輸及物流局局長陳美寶日前透露，其中29個已推動落地。秉持「小步快走，逐步驗證」發展策略，本港在低空經濟領

域取得振奮進展。而「監管沙盒X」作為升級版本，標誌着有關應用由易向難，從初級探索邁向深度實踐的新階段。

低空經濟進階發展包括無人機交通管理系統演示、跨境物流配送、載人物流配送等，並希望在最先進無人機設備選取上，構建標準和產品認證，引領香港成為低空經濟創新應用的樞紐。

香港通訊事務管理局亦推出無人駕駛飛機系統（專用）牌照，以支持低空經濟發展。在專用牌照制度下，牌照持有人可獲指配1430至1444兆赫頻帶（1.4吉赫頻帶）作為專用頻譜，用於設置、維持及操作用於營運無人機系統的無線電通訊裝置，為無人機活動提供除現時透過無線區域網絡及第四代或第五代流動通訊網絡，進行數據傳輸及操作以外的額外通訊方案，進一步支援無人機安全高效運行，在通訊網絡方面全力支持低空經濟生態圈的建設。

無人機專用牌照現開放予低空經濟「監管沙盒」試點項目的參與機構申請。通訊局將根據申請人提交的資料嚴格審批申請，並密切監察無人機專用頻譜的使用是否符合牌照條件，確保頻譜資源有效運用。

智庫倡劃定先導示範區

智庫團結香港基金副總裁兼公共政策研究院執行總監葉文祺表示，香港需要為制定低空標準作出貢獻，並成為低空企業的出海平臺。建議劃定低空經濟先導示範區，優先在示範區內建設低空基建，以及開發低空空域管理系統，確保低空飛行活動的安全性。



團結香港基金表示，香港可以借鑑加拿大蒙特利爾作為國際民航標準樞紐的經驗，擴大本地活動規模以匯聚不同企業，並與制定全球低空航空標準的專家組織接洽，吸引其在港召開會議；建議在新田科技城內打造「新田空天科技園」，構建低空產業生態系統。

團結香港基金又建議，擴大智慧交通基金資助範圍，以統籌協調高效低空科技研發工作；為海外受訓的遙控駕駛員推出銜接課程；實施「1+N」培訓體系，在民航處進階等級的基礎上，增加行業導向訓練課程；成立低空產業議會，構建系統性互動論壇與協作平台。