

遼寧艦海訓遭日軍機騷擾

反誣中方雷達照射 國防部斥賊喊捉賊

日前，中國海軍遼寧艦航母編隊在宮古海峽以東海域正常組織艦載戰鬥機飛行訓練，事先公布了訓練海空域。期間，日本自衛隊飛機多次抵近中國海軍訓練海空域滋擾，嚴重影響中方正常訓練，嚴重危及飛行安全，日方還炒作聲稱遭遼寧艦航母編隊艦載機雷達照射。中國國防部表示，日方純屬是賊喊捉賊、倒打一耙。我們對日方尋釁滋事、誤導輿論表示強烈不滿、堅決反對。

據日本媒體報道，日本當地時間12月7日凌晨2時許，日本防衛大臣小泉進次郎舉行臨時記者發布會，聲稱就在6日下午，從遼寧艦上起飛的殲-15戰鬥機兩次使用雷達照射航空自衛隊的F-15戰鬥機。小泉進次郎稱向中方提出「強烈抗議」。媒體報道，小泉進次郎閉口不談日方戰機當時的行為。

日方若走邪路必萬劫不復

國防部新聞發言人張曉剛7日就日炒作我遼寧艦航母編隊艦載機雷達照射表示，中國遼寧艦航母編隊在宮古海峽以東海域開展遠海訓練，符合國際法和國際實踐。日方卻對中方行動惡意跟監滋擾，多次派飛機衝闖中方劃設公布的演訓區，事後還反誣中方正常操作，純屬是賊喊捉賊、倒打一耙。我們對日方尋釁滋事、誤導輿論表示強烈不滿、堅決反對。

張曉剛指出，近來，日方在軍事安全領域變本加厲地冒進滋事，究竟意欲何

為？世人皆知。日方若重走軍國主義邪路，必將墜入萬劫不復深淵。我們敦促日方切實認清形勢，切實反思糾錯，徹底放棄任何不軌圖謀，不要站到中國人民和國際社會對立面越走越遠。

公開報道顯示，今年6月中國山東艦訓練期間，日本也曾派出艦機近距離干擾騷擾殲-15戰鬥機活動。當時，日方也曾「倒打一耙」稱，一架來自中國海軍航空母艦山東艦的殲-15戰鬥機，「尾隨」一架正在太平洋公海上空執行「偵察任務」的日本海上

自衛隊P-3C巡邏機並「異常逼近」。實際情況是，日方所宣稱的「偵察任務」其實是監視中國航母的動向。

駐日大使吳江浩提嚴正交涉

另據中國駐日大使館消息，12月7日，吳江浩大使就日本自衛隊飛機滋擾中國海軍航母編隊訓練向日本外務事務次官船越健裕提出嚴正交涉和強烈抗議。吳江浩表示，日方不顧中方迄今反覆警示提醒，執意派自衛隊飛機多次抵近中國海軍訓練海空域滋擾，嚴重影響中方正常訓練，嚴重危及飛行安全。日方還倒打一耙，對外發布與事實完全不符的訊息，炒作誤導輿論，有關做法極其不負責任。中方嚴肅要求日方停止污蔑抹黑，嚴格約束一線行動，防止類似事件再次發生。



遼寧號航空母艦編隊在宮古海峽以東海域正常組織艦載戰鬥機飛行訓練。

台當局禁小紅書 下載量不跌反升

民進黨當局日前以「涉詐」「資安風險」為由，宣布將封禁大陸社交軟件小紅書一年。不過，這一消息並未阻擋台灣網友的「數字返鄉」。12月7日，小紅書在台灣App Store的下載量激增，登上社交App熱門下載榜第一，總榜排名躍升至第七。許多台灣網還在小紅書發帖稱，家中的長輩之前不太了解小紅書，最近也下載了小紅書App，台當局的封禁反而宣傳了小紅書。

不少台灣網友表示，小紅書看旅遊、美食等各種攻略都非常方便，和大陸網友互動也非常熱情，大家一片祥和。台北青年游宸宇表示，截至7日上午，他和朋友還能正常下載使用小紅書，也在小紅書、PPT等平台分享修改DNS、使用VPN等繼續使用的攻略，以此持續在小紅書獲取訊息、分享生活。「政治不該干預普通人的生活和交流需求。你可以封禁一個平台，但封不住我們想了解大陸的好奇心，封不住兩岸同文同種的事實，更封不住血脈相連的親情。」游宸宇說。這些自發形成的兩岸交流場景，正是民進黨最恐懼的「破圈」現象。

有大陸網友還建議：「台灣的朋友們可以看一下自己的祖籍地，將IP定位到那裏，然後大數據會推薦當地的一些帖子，就算還沒回來也算提前返鄉了。」這些暖心的建議，恰似一把尋根的鑰匙，讓無數台灣青年開啟了一場無聲的「數字返鄉」。

美企告政府促退款 老特關稅案裁決前

美國最高法院預料於本月內，就總統特朗普援引《國際緊急經濟權力法》廣泛實施關稅的合法性作出裁決。據《華盛頓郵報》報道，目前已有數十家美國企業尋求法律途徑，要求政府退還企業支付的巨額關稅費用，預計接下來會有更多被白宮「搶劫」的企業加入訴訟行列。報道指出，從許多美企入稟要求政府退款，證明特朗普關稅政策其實是在向美國人徵稅。

最高法院審理的合併案件，聚焦特朗普是否超越其職權，動用1977年制訂的《國際緊急經濟權力法》來加徵關稅，此前已有3個下級法院在不同程度上裁定特朗普政府敗訴。在上月的加速口頭辯論中，數名大法官對政府主張「該法授權總統『監管』進口，因此徵稅『顯然合法』」表現出懷疑態度。法律專家指出，加速審理或意味着裁決會在今年底前出爐。

小型企業承受巨大壓力

根據美國海關和邊境保護局的數據，截至10月31日，政府依據該法徵收的關稅額已達890億美元（約6,929億港元），若最高法院裁定關稅措施無效，企業將有權要求退還已繳納的款項。然而退款如何具體執行，目前仍充滿不確定性。貿易律師墨菲說，「尋求退款有多種途徑，我們不確定哪些途徑確切有效及更快，關鍵是目前對於企業應採取哪些步驟來保留退款權利，仍有些不明確。」

關稅措施令小型企業首當其衝，承受巨大經營

壓力。明尼蘇達州嬰兒用品公司Busy Baby老闆貝尼克表示，關稅導致其從中國供應商的進貨成本飆升，迫使她中斷貨運，公司因此失去在百貨公司Target的貨架位置，年銷售額從400萬美元（約3,114萬港元）驟降逾半。她嘗試開拓歐洲及韓國市場以彌補損失，但公司仍舉步維艱，她本人已停領薪金，合夥人亦離職，全職員工僅剩兩人。貝尼克計劃在最高法院裁決前提交退款申索，以防政府最終按「先到先得」原則處理。

大型企業也紛紛採取法律行動，全美最大零售商之一的Costco已向美國國際貿易法院提訴，以保障其退款權利。該公司財務總監曾指出，公司約三分之一銷售額來自進口商品，其中大部分為非食品類，來自中國的商品佔美國總銷售額8%，關稅迫使公司對部分商品漲價。防水手提包製造商Bogg創始人瓦卡雷拉透露，公司今年已因關稅，在數批來自中國的貨物上虧損，但仍維持進貨，以保住與一些大型零售商的關係，若關稅再增加，她說將迫使公司倒閉。



特朗普關稅政策被指是向美國人徵稅。



果阿夜店火災後的內部景象。美聯社

印度果阿夜店氣瓶爆炸 25人燒死逾50傷

印度西部著名度假勝地果阿邦一間知名夜店，於當地時間周六（12月6日）午夜至7日凌晨發生嚴重火災，導致至少25人死亡、超過50人受傷。初步調查指出火災疑由氣瓶爆炸引起。中國駐印度使館已確認，事故中未有中國公民傷亡。

事發夜店位於北果阿區的阿爾波拉。火勢迅速蔓延且相當猛烈，消防人員經過近兩小時全力撲救後才控制局面。警方表示，目前已尋獲所有遇難者遺體，由於起火點集中於夜店底層的廚房區域，大部分罹難者遺體均在廚房被發現，其中多數死者因吸入濃煙窒息身亡。死者中包括至少4名遊客及多名夜店廚房工作人員。

印度當局初步研判，該夜店涉嫌違反消防安全規範，相關詳細原因仍待進一步調查。果阿邦首席部長薩望特在社媒發文稱，對所有果阿人來說，這是「非常痛苦的一天」。他並表示已下令徹查此事故，相關責任人將面臨嚴厲法律制裁，任何疏忽行為都不會被姑息。