



搜查水下面積如3個足球場 海關終拘兩船員 機械人潛巨輪底 檢2.5億元可卡因

■ 毒品藏在船底的吸水口。



海關毒品調查科高級監督劉玉龍表示，香港海關早前與內地海關開展情報交流，得悉販毒集團會利用大型貨船偷運毒品，毒品收藏於極隱蔽位置，海關經大量情報搜集及分析，了解不同貨船結構、行駛路線及毒品來源地等，鎖定一艘目標貨船。

水流湍急 打撈耗11小時

該貨船總長度333米，闊48米，由巴西開出，途經新加坡、上海及香港，海關全天候24小時監控其航線。上月4日凌晨，該船進入香港水域，海關船隊押送其至指定地方，關員登船搜查船艙及船艙，但未有發現。經風險評估，海關派出潛水隊深入船底搜查，但該貨船水下面積如3個標準足球場，水下光線又嚴重不足，海關遂出動潛水機械人大面積搜查，結果在水下11米深右舷船底，

發現一個大約長0.8米、闊0.5米的吸水口閘門。

海關潛水員作深入搜查，但當時正值大潮，水流急湍，海關人員聯合消防處潛水組共同研判風險，隨後海關潛水員在吸水口內一個2米乘3米乘2米的空間內，檢獲共11塊大小不一、重30公斤或45公斤的懷疑可卡因，每磚可卡因放入防水袋內，並於外層再用較厚的塑膠物料包裹，綁上22塊重5公斤或10公斤的鉛餅，估計是用作抵消吸水口內的吸力和塑膠物料的浮力，圖把毒品固定於吸水口位置及在水底搬運。海關又提到，整個打撈行動耗時11小時，期間遭遇大潮，水流湍急，風險極高。被捕兩船員，分別37歲及45歲。

據了解，一般船隻吸水口主要功用是抽取海水，以冷卻引擎或供應船上其他系統使用，例如衛生系統。船底藏毒極之罕見，因水深和空間狹窄，需要專



■ 海關潛水員在水下深入搜查。

業潛水員才能到達，相信毒販以此增加執法人員搜查難度。因涉案貨船由巴西出發，而可卡因的主要來源地為南美國家或地區，不排除販毒集團預先把毒品收藏於船底吸水口，因貨船會途經多個地方，以一個循環線的操作航行，估計販毒集團利用此艘大型貨船，作為大型的海上流動毒品儲存倉，嘗試把毒品分銷至不同地區。

潛水機械人有「3眼」 可於水下300米作業

據悉，香港海關由2021年起引入潛水機械人，目前共有3部，其中一部大型機械人重65公斤，需要由吊臂放入水中，另外兩部小型機械人各重約10公斤。據了解，潛水機械人可於水下300米作業，機械人設有3個鏡頭和6個推進器，可以對抗水流，並可固定在船身拍攝影像。



■ 香港海關展示檢獲的懷疑可卡因。

