

# 急症室元旦加價 危殆危急獲豁免

180元上調至400元理順服務  
終止求醫24小時內可申退款

公營醫療服務收費改革方案元旦日起實施，急症室收費將由180元升至400元，但被界定為危殆和危急類別病人可獲豁免。醫管局表示，將在本月31日及下月1日相應增加前線人手，協助病人了解新收費安排。當值護士會客觀判斷病人緩急類別，包括維生指數、有否即時生命危險和病情輕重。病人付400元掛號後，輪候期間決定終止求醫，如改到私家醫院求診，可在登記24小時內到急症室登記處或透過手機程式「HA Go」申請退還350元款項，當中50元差額為行政費。

**醫**管局總行政經理（感染及應急事務）袁卓斌昨在記者會表示，急症室服務面臨挑戰，首先是病情穩定的次緊急及患有輕微疾病的非緊急個案，過往比例高企，佔用醫療資源，去年與今年上半年數據顯示，該兩類病人合共比例約維持在55%，佔用過半資源；而診治程序日益精細複雜，人口老齡化、慢性病引起的相關急性併發症日趨常見，以及醫護人手流失也帶來挑戰。

他強調急症室核心職能是提供救急服務，調整收費主要目的是理順急症室服務，讓人手和資源更聚焦照顧緊急病人，故危殆和危急病人可獲豁免繳納400元診金。危殆病人是指維生指數不穩定，有生命危險如心臟停頓、沒有呼吸等需即時急救；危急病人則指維生指數不穩定並處臨界狀態，有快速惡化風險，需緊急治療及持續密切監測，例如中風後不能說話或動彈。

## 除夕夜新舊費用交替將彈性處理

本月31日及下月1日急症室會增派人手，以應對可能出現人流增多、場地擁擠等狀況。在新舊費用交替的凌晨時刻，袁卓斌指會作彈性處理，如病人在午夜12時前到達，完成登記後已過了12時進入元旦凌晨，院方會體諒作靈活處理，不影響病人權益。

另外家庭醫學門診下月1日起亦調整收費，診症費由50元上調至150元，藥費、敷藥或注射服務等也有相應調整。醫管局總行政經理（基層及社區醫療服務）梁樂行表示，即使調整收費，家庭醫學門診仍受公帑資助，冀透過「能者共付」收費模式，推動公營醫療服務向更健康方向持續發展。



■公院急症室大堂坐滿求診病人。

資料圖片

## 西醫工會料私院或酌量加費

公營醫院元旦起實施新收費，急症室收費加至400元，與私家診所相若，令人擔心私營醫療機構會否跟隨加價。香港西醫工會向本報表示，該會的家庭醫生會員雖未有加價計劃，但估計私家醫院會根據公院收費酌量調整費用，惟加幅不大，建議市民選擇向家庭醫生求診。

香港西醫工會會長陸偉亮表示，認識的會員表明不打算加價，但該會仍未了解專科醫生的取態，至於私家醫院則可能酌量調整。醫管局實施新收費後，不少病人或改到私營醫療機構，「若私家醫院與公院收費只有約三成差距，相信部分病人寧願到私家醫院門診看症，但估計私院亦不會出現人手緊張情況。」

他又指，政府提倡「一人一家家庭醫生」概念，家庭醫生是主要基層醫療服務提供者，市民可選擇看家庭醫生，「最好全家人都找同一個醫生，知道全家病史，對自己和家人的健康更有保障。」

### 關注機構倡監管私醫服務質素

此外，有關注病人權益的非牟利機構代表亦認為，私營醫療機構可能已醞釀加價，但指私營醫療機構不應為拉闊與公院收費的距離而調整收費，坦言醫療應具備社會責任，需配合整體社會需要。他建議政府監管價格及私營醫療服務質素，病人若有傷風咳嗽等小病，可選擇先諮詢社區藥房的藥劑師有否適用成藥，有需要再求醫。

■路政署代表講解隧道設施及連接路設計。政府新聞處



## 中九繞道周日通車 首階段免費

全長4.7公里的中九龍繞道（油麻地段）周日（21日）早上10時通車，日後繁忙時間由油麻地往九龍灣車程將由約30分鐘大減至約5分鐘。繞道開通初期不收費，待九龍灣段明年全線通車後將收取8元費用。為配合新路段開通，下周一（22日）首個工作天起，8條專營巴士線將於周一至周五繁忙時段行經繞道，公眾假期除外，當中3條為新增路線，運輸署緊急事故交通協調中心通車後會密切監察交通情況。

運輸署助理署長（運輸項目）潘瑞信昨在記者會表示，繞道在油麻地設有7個出入口，駕駛人士可經海寶路、西九龍公路及連翔道來往尖沙咀、西隧、大角咀或葵涌；啟德則設8個出入口，讓駕駛者經承啟道、啟祥道及啟福道往返啟德、九龍灣、啟德郵輪碼頭或觀塘，繞道開通後可分流九龍現有東西行主要幹道車流，紓緩

繁忙時間交通擠塞。署方預計通車後啟福道交通需求將增加，部分時段交通較繁忙，會進行多項道路改善工程，並預先通知交通及物流業界。

### 8條巴士線下周起駛經繞道

下周一將有8條巴士路線行經繞道，其中3條為新增巴士線，包括荃灣西站來往油塘的九巴33X線、屯門恒順園來往觀塘碼頭的九巴252S線，及城巴由將軍澳往機場的A28X線。5條現有巴士線將改經繞道行駛，包括258X、259S、259X、268P及269S線，涵蓋屯門、元朗及天水圍來往觀塘碼頭的繁忙時間路線。

運輸署計劃在第二階段新增兩條往返青衣與油塘、將軍澳的巴士路線，並將現有兩條路線全日改行繞道。相關安排下一季向相關區議會介紹後實施。

## 亞太經合組織對於香港的意義

金石恒言

劉仲恒

香港放射科  
全球專業  
青年倡議  
行動創始召集人



香港將於明年10月舉行亞太經濟合作組織（APEC）的財長會議。APEC由21個成員經濟體組成，包括香港，這些經濟體的國內生產總值合計至少超過16萬億美元，佔全球貿易總額近一半。光看這些數字，便足以彰顯APEC的戰略分量。更何況，近年來APEC在貿易自由化、營商便利化、經濟技術合作及青年發展等領域的影響力日漸擴大，因此香港必須持續積極參與APEC事務，以把握區域合作機遇。

從經濟性質而言，香港乃全球最外向型的經濟體之一，高度依賴國際貿易與投資。因此，投身區域經濟合作對我們至關重要。自1991年起，香港即開始參與APEC；回歸後，以「中國香港」的名義繼續以獨立正式成員身份運作，充分體現「一國兩制」的成功實踐。若有人告知你，香港與APEC成員經濟體之間的貿易額，佔本港對外貿易總額超過80%，你便會立刻體認：APEC猶如我們的

經濟命脈，缺之不可。

APEC的核心使命在於促進貿易便利化，讓亞太地區的貿易更便捷、成本更低。這些年來，APEC在多個領域均取得實質進展，包括標準化、海關程序、電子商務、電信、能源、漁業、政府採購及商務旅行。相信不少讀者如筆者般，在出入境時留意到專為APEC商務旅行卡持有人設立的快速通道，這正是APEC便利化成果的生動寫照。

積極參與APEC，是支撐世界貿易組織多邊貿易體系的最有效途徑。其次，此舉有助推動區域經濟一體化。更重要的是，投入APEC能加速貿易與投資自由化，以及商品服務貿易的便利化，對香港這類外向型經濟體而言，無異於注入強心針。

放眼大局，在香港主辦APEC財長會議，實乃強調金融要素的巧妙之舉。從過往主辦城市的軌跡觀之，從上海、北京，到深圳，串聯起國家開放、改革與創新的發展脈絡。如今讓香港登上這一舞台，正是彰顯我們在金融與國際貿易領域的獨特優勢與實力。