

除夕煙花取消 改辦中環倒數

訪港旅客料明顯增加
口岸增人手研延長服務

今年除夕煙花匯演將會取消，改為於中環遮打道行人專用區舉行跨年倒數活動，向市民與旅客傳遞正能量，一同迎接充滿希望的新一年。政務司司長陳國基昨日主持節慶安排跨部門工作小組會議，他表示元旦日起一連三日亦為內地假期，預計該段期間訪港旅客會明顯增加，政府會做好預備工作，已與深圳市政府商討延長除夕的關口服務時間，內地口岸部門已經按程序要求上報國家口岸部門進行審批，港珠澳大橋口岸及落馬洲/皇崗口岸在除夕夜則如常24小時通關。

昨日的跨部門工作小組會議，政務司副司長卓永興、文體旅局局長羅淑佩、保安局局長鄧炳強、運物局局長陳美寶及其他相關部門代表均出席。陳國基表示，香港除夕及元旦假期期間有一系列活動舉行，政府會做好接待旅客預備工作，包括積極協調及統籌口岸和交通配套，並與相關機構及旅遊業界保持緊密聯繫，做好人流管理、訊息發布、公共交通及各口岸安排，確保各項接待旅客的環節能運作暢順，為旅客提供優質體驗。

西貢東壩管制交通人流

口岸方面，已減少前線人員休假，以便彈性調配人手，加開檢查櫃檯、臨時櫃檯及通道以疏導人流及車流，並組成跨部門聯合指揮中心，將於本月31日至下月4日期間啟動實時監察口岸現場情況，確保口岸運作暢順。公共運輸安排方面，運輸署已主動聯繫各服務營辦商在假期期間加大運力，港鐵會配合羅湖口岸的服務安排相應延長東鐵線來往羅湖站的服務時間，港鐵大部分鐵路線會於除夕夜通宵服務，另上水站及新田皇巴站之間會設有巴士路線；金巴、皇巴及跨境直通巴士亦會增加班次。

因應假期間到訪西貢萬宜水庫東壩旅客數量或明顯增加，警方將調派人員於旅客抵達及離開之高峰時段在北潭涌、萬宜路及東壩的策略性位置，進行交通管制及人流管理。因應乘客量增加第9A號線（北潭涌萬宜水庫東壩）的小巴班次。



中環8幢地標建築正舉辦燈光匯演。

預算案諮詢 聚焦擴大經濟發展

國家主席習近平前日指示特區政府要主動對接國家「十五五」規劃，更好融入和服務國家發展大局，而新一份財政預算案公眾諮詢昨日正式展開，財政司司長陳茂波亦在社交平台發帖表示，明年是國家「十五五」規劃開局之年，香港如何擴大經濟發展，加快創新科技的培育和應用，更好融入和服務國家發展大局，並讓經濟增長和多元化成果更好惠及市民，將是財政預算案的重要課題。

陳茂波表示，香港今年儘管面對重重的外圍挑戰，但經濟仍然展現出較大的韌性，總體穩中有進。特區政府鞏固提升香港的國際金融中心地位和競爭力，以及全方位推動經濟及創科發展的政策，成果漸現，亦為香港的進一步發

展增添有利條件。

他又在社交平台貼出宣傳短片，期望在預算案公眾諮詢期間與大家多傾、多講，凝聚力量，攜手共建更有活力、更美好的香港，歡迎各位市民踴躍發表意見。



陳茂波日前到訪工展會與市民握手合照。



李家超（左四）與北京港青早餐期間交流。

北大擬在港北都大學城設研究院

國家主席習近平在上周舉行的中央經濟工作會議上提出明年經濟工作八項重點任務，當中提到建設粵港澳大灣區國際科技創新中心。在北京述職的行政長官李家超昨日分別與北京大學黨委書記何光彩及4位具創科專業背景、在北京求學或工作的港青會面交流。李家超表示，有國家的政策指引和支持，加上香港近年全力建設成為國際創科中心，並擁有河套香港園區等北部都會區創科用地，香港在創科領域與大灣區內地城市協作必定大有可為。

李家超在與何光彩交流時表示，他在今年施政報告中提出為加快發展北部都會區，會成立由他擔任主席的北都發展委員會，下設大學城籌劃及建設組，成立調研專班，研究北都大學城發展模式。何光彩認同大學城的發展規劃，並指北大未來有意在大學城設立研究院。雙方還就大學城發展交流了意見。

李家超與在京港青交流

李家超隨後又與4位在北京讀書或工作、並在創科領域發展的港青共進早餐。當中一人在京創業10年，現是青少年科技教育公司董事長；一人出任港資醫療器械企業總經理，並在立法會選舉期間積極帶領在京港生返港投票；另有一人在2021年透過當年首年試行的大灣區青年就業計劃加入現職公司，並擔任Web3項目總監；還有一名港青是歷來首位就讀北大航空航天工程的香港學生，李家超向他表示，獲選為國家預備航天員的香港載荷專家最快明年首次執行飛行任務，鼓勵他多做航空航天科技研究，日後為國家相關科研工作作貢獻。李家超亦提及最新一份施政報告提出香港推動航天科技發展、支持太空經濟，歡迎這名青年回港發展事業。

訂定整體樓宇重建策略



名家之言

黃國工聯會理事長、立法會議員

新一屆立法會會期即將開始，行政長官李家超明言，政府首個議案會提出如何支援宏福苑災民和善後重建，並推動制度改革。火災造成重大傷亡，固然要查找維修工程的監管漏洞，惟樓宇重建問題同樣需社會重視。

本港現時有超過1萬幢樓齡50年以上的舊樓，未來10年，每年平均新增620幢，惟「往績」顯示，每年重建的私樓僅160幢，意味舊樓將愈來愈多。另一方面，根據政府統計處推算，本地65歲及以上人口，將由明年190萬人增至2046年的270萬人，人口佔比由26%增至36%。

社區、樓宇及人口呈現的「三老化」問題，尤其困擾土瓜灣、深水埗一類唐樓群較多的地區。筆者以往採訪「十三街」長者，部分不良於行，苦陷「垂直孤立」，一年出門次數寥寥可數，而且每次都要勞師動眾「抬落樓」。對他們來說，重建是改善生活的唯一曙光，但等到的往往只有修葺令。不少老業主憂慮，維修六十、七十年的舊樓恐會進一步破壞結構，質疑是粉飾

多於實際，對高額維修費用亦非常「頭痛」。這些唐樓的法團及業主很多都缺乏專業知識，容易「中伏」，包括圍標、工程停滯等。

舊樓維修有其必要性，亦是業主責任所在，然而，要從根本紓緩舊樓問題，重建步伐必須加快，最低限度是重建要追上舊樓增長速度。

市建局兩任行政總監均曾指出，「同區七年樓齡」收購價窒礙舊樓更新。筆者一直強調，重建關乎社區長遠發展，不能單以「賺蝕」去思考，但亦認同蔡宏興總監指出，這不是政府或市建局能獨力處理的問題，需要整體社會共同面對和解決。若「同區七年樓齡」收購價不可持續，那麼新方案是什麼？這具極爭議的議題，必須盡快公開討論，凝聚共識。

除了私人樓宇，部分居屋及租置屋亦已步入需思考重建的樓齡。在未補地價、業主非享百分百業權情況下，這些業權分散的資助房屋，尤其是未完全出售的租置屋邨，重建會否更棘手？有關部門宜未雨綢繆，為整體樓宇重訂完善策略。