

冬至遇爆水管 街坊撲水做節

維修複雜上水 3700 戶受影響 水務署迅速安排水車獲讚



■大批居民在場輪候食水。



■上水新運路有地底食水管爆裂，水深一度逾 10 厘米。
網上圖片

上水數千居民昨（21 日）經歷一個無水用的冬至。上水新運路近掃管埔路單車徑地底一條直徑 400 毫米食水管昨晨 7 時爆裂，食水夾雜沙泥淹浸行人路及附近馬路，水深一度逾 10 厘米，期間上水舊墟、天平邨、翠麗花園和石湖新村及粉嶺聯盛街、美景新邨、聯和墟街市一帶供水一度暫停或現弱水情況，部分店舖無法營業，水務署指維修工序複雜，至傍晚約有 3,700 戶仍受影響，爭取今日凌晨完成維修恢復供水，並緊急安排水車水缸方便居民，有街坊發揮相助精神替長者運水上樓，又讚水務署反應迅速，減低影響。

水務署署長黃恩諾入夜後到場視察臨時取水點，協助指揮排隊秩序，「開挖後發現地底喉管被混凝土阻塞，再做（維修）需時較長，正採取其他應變方案。正值用水高峰期，須優先處理，已啟動第一級同第二級動員機制，好多同事都出嚟，與區議員同關愛隊伍安排調動，嚟水車供水方面盡量配合。」

緊急應變小隊到場協調支援

水務署向受影響居民致歉，指工程

團隊發現滲漏喉管被混凝土包裹，附近鋪有密集的公共地下管線，維修工序複雜。昨傍晚前聯和墟及翠麗花園食水供應已復常，而安盛苑及天平邨的天朗樓、天美樓、天明樓、天喜樓（約 3,700 戶）及天平商場等供水仍受影響，已安排 3 架水車和 12 個水缸臨時供應食水。維修不影響新運路行車交通。署方又派出緊急應變小隊到場協調包括到安老院了解情況，與屋苑管理處及居民緊密溝通，提供適切支援。

不少昨日打算做節的居民大失預算，輪候食水的天平邨街坊梁小姐稱，原計劃昨晚在家下廚做冬，但霎時間無水大受影響，唯有倉卒樓取水應急。街坊莫先生指停水來得突然，直至管理處通知才落樓取水，他嘆道：「冬大過年，冇水煮飯肯定好大影響。」

鄰里互助主動替長者運水上樓

昨天生日的街坊邱女士指，對比以前制水四天供水一次，現在已很好，起碼政府安排了水車方便居民。住天賀樓的何先生不忘發揮鄰里守望相助精神，主動替長者取水送上樓，又讚水務署做得好，反應迅速，擺放水車及水箱位置很到位。

身兼北區區議員的候任新界北立法會議員姚銘表示，據他了解有關水管 1985 年已存在，屬舊式喉管，可能因老化而爆裂，相信水務署臨時維修後，會評估附近會否仍有水管損毀，及早檢查及排查。

滑翔傘再生意外 中年漢墮樹送院

本港半個月內再度發生涉及滑翔傘意外！昨日（21 日）上午近 11 時半，有行山人士在麥理浩徑第四段遠足時，赫見有人在馬鞍山大金鐘山玩滑翔傘期間，疑失控飛墮至一棵大樹後失去蹤影，因擔心對方安危，遂馬上報警求助。

救援人員接報趕至進行拯救，政府飛行服務隊直升機亦奉召協助，最後救起一名 49 歲某姓男子，清醒由直升機送往灣仔停機坪，再由救護車轉送律敦治醫院治理。警方正就事故原因展開調查。

本月上旬退休男墮地不治

今次已是本港半個月之內發生的第二宗玩滑翔傘意外。本月 9 日下午 2 時許，一名已有 4 年玩滑翔傘經驗的 68 歲朱姓退休男子，在石澳龍脊獨自玩滑翔傘期間，突然被強風捲起升至離地約 25 米高位置，之後再失控墮地，跌落打爛埋頂山的山頂位置。事主昏迷由直升機急送東區醫院救治，經搶救後最終不治。死因有待驗屍確認。

此外，麥理浩徑第四段近馬鞍山大金鐘山昨日亦發生另一宗報警求助事故，昨日中午 12 時 26 分警方接報 53 歲郭姓男子聲稱跑到該處山頂時，心口突感痛楚。救援人員接報趕至，發現事主清醒，他其後由政府飛行服務隊直升機送往東區醫院，經治療後需留醫，情況穩定。警方經初步調查後，把案件列作「求警協助」處理。



■有不少市民參與滑翔傘活動。
資料圖片

港鐵辦聯合演習 加強跨部門應變

港鐵前天（20 日）凌晨於將軍澳舉行大型聯合演習，夥拍西貢民政事務處、關愛隊、運輸署、警務處及消防處的將軍澳區「社區聯合應變組」，加上機電工程署模擬事故應變；演習有逾千名港鐵員工、親友及社區夥伴參與。港鐵表示，每年均與緊急服務部門舉行逾 10 次聯合演習，旨在加強處理突發情況的溝通、協作和應變能力，會不時檢視各應變程序，按需要持續改進，確保應變程序有效順暢。

測試接駁巴士站 分流排隊客流

演習過程除涵蓋修復及應變外，亦啟動新成立的「社區聯合應變組」協調機制，加強協調路面交通及其他配套措施。港鐵表示，演習亦特別測試新設於翠嶺路的免費接駁巴士站，便利乘客往返調景嶺及康城站，以分流現時調景嶺站公共運輸交匯處的排

隊客流；調景嶺站外亦增加標示及排隊欄杆，方便乘客乘搭免費接駁巴士線往不同目的地；而新設立的「社區聯合應變組資訊站」，則方便港鐵及關愛隊人員向乘客提供協助等。

港鐵公司副總監一車務營運及本地鐵路李婉玲表示，演習聚焦與社區的聯繫，透過與將軍澳區的「社區聯合應變組」協作，在有需要時可動員地區力量。



■港鐵演習安排大量乘客轉乘接駁巴士。

寵物友善要有「法」



研之有物

沈鴻穎 學研社成員、文字工作者

早前北京法院判一名毒狗兇徒罪成，判處監禁 4 年，是內地針對毒狗案件立案及判刑的首例。在內地，北京、青島等數個省市明文規定禁止虐狗，社會普遍關注今次判決，能否推動內地進一步落實動物權益保護法。據悉，中國司法部現時正公開徵集 2026 年度立法項目建議，很多網民提出建立《反虐待動物法》。

案件最令人感動的是，其中一隻遇害狗狗的主人，不惜辭去工作自學《刑法》和《刑事訴訟法》，又聯繫其他十名苦主發起民事索償訴訟，這三年她承受了很多質疑和網暴，在搜證方面也有不少困難，但她仍堅持奮戰，只為幫愛犬討回公道。

誠然，飼養寵物者有其義務和責任規管寵物不滋擾旁人，但個別不文明行為絕非投毒者、虐待動物者使用極端手段的藉口。尤其今時今日寵物已是不少人的精神支柱，人寵關係等同家人。

香港也時有毒狗案，去年前港姐謝嘉怡帶三隻愛犬散步時，其中兩隻誤食毒肉死亡，事件引起廣泛關注。目前本港主要的動物保護法是《防止殘酷對待動物條例》，該條例自 1935 年訂立至今並無大幅修訂，最高判刑是監禁 3 年。去年首 9 個月，當局共接獲 494 宗殘酷對待動物舉報，而警務處接獲 71 宗個案，共 59 人被捕，卻僅得 22 人被檢控，而且判刑過輕，從未有被告被判最高刑期。

近年提倡寵物友善，就連施政報告都提出要進一步推動寵物經濟，但在推動香港成為更友善寵物的城市之先，理應檢討現行法律，修訂相關法例和制定新政策以加強保護動物，建立系統化而全面的數據收集平台，評估和檢討動物保護的現狀；針對棄養，完善寵物登記制度、引入「謹慎責任」；提高對毒害動物的主動檢控和罰則等，香港動物福利法是時候尋求變革，並與國際標準接軌。