

MPF 投資收益料超2千億創新高

機構預期今年人均賺4.9萬 平均賬戶結餘達32萬

隨着 2025 年步向尾聲，強積金（MPF）研究機構積金評級昨日（22 日）搶先為今年強積金市場表現作全面檢視，指「積金評級所有基金表現指數」於 12 月暫時下跌約 0.64%，若趨勢持續，預計強積金 2025 年全年回報率將達 15.35%。而 15.35% 的投資回報將成為強積金制度 25 年來第六佳年度表現，相當於今年投資收益達 2,009 億元，即每名成員獲利 41,900 元，創下強積金年度投資收益歷史新高。

根據積金評級主席龔川普預測，強積金總資產將於今年底攀升至約 1.535 萬億元歷史高位，相當於每名成員平均賬戶結餘達 320,253 元，較今年初增長約 50,921 元。

香港及內地股票基金表現最佳

單計 12 月，指數中表現最好是歐洲股票基金，回報率錄 1.52%，而表現最差是其他股票基金，回報率-2.21%。若以全年計算，香港及內地股票基金是預期年度回報最佳的強積金基金，預期回報率達 29.96%，創 2017 年以來最佳表現，其次是歐洲股票基金，回報率料 22.83%，亞洲股票基金則以 21.72% 回報排第 3 位；至於年度表現最差為貨幣市場基金（強積金保守基金），預期回報率只有 2.17%。

積金評級指強積金在今年創下空前財富增長，並推動多項新里程碑誕生，除全年回報率創歷來第六佳、香港和內地股票預期回報率創 2017 年來最佳外，還包括史上最高強積金總資產；今年內連續 7 個月創下資產規模紀錄；8 個月錄得正回報，及整體基金開支比率料僅 1.35% 創有紀錄以來最低等。

龔川普又提到，當全球目光聚焦 AI 與「科技七巨頭」（即美股市值最大 7 間科技公司包括蘋果公司及微軟等）之際，香港及內地股票基金實為強積金卓越投資表現的根基。他指回顧強積金制度 25 年來，從未實現單年度 2,000 億元投資收益。該項紀錄不但建基於強勁投資回報，亦受惠於積金易平台帶來的成本節省。整體成果將讓 479 萬名成員以破紀錄的平均結餘邁向 2026 年。



■ MPF 投資回報高令打工仔受惠。

資料圖片

私人泳池救生員揭用假證囚 2 月

為保障泳池使用者安全，食環署今年 5 月起實施一系列加強規管私人泳池救生員的措施。食環署昨指，截至上月 30 日署方對全港逾 1,400 個持牌私人泳池進行約 1.1 萬次巡查，並透過中國香港拯溺總會核實逾 5,000 個救生員資格，當中發現一宗懷疑使用虛假救生員證件的個案，署方已就事件報警。

食環署指該不合資格救生員其後因欺詐罪及以欺騙手段取得金錢利益罪被警方起訴，在裁判法院被判罪名成立判囚兩個月。涉事泳池持牌人亦被食環署提出檢控，經法庭裁決違反泳池規例罪名成立，判處罰款 8,000 元。

食環署巡查期間另發現兩宗未有提

供足夠合資格救生員的個案，已展開調查。署方亦向泳池持牌人共發 13 個口頭警告，涉及未有在泳池入口展示當值救生員數目、未有妥善填寫或保存救生員每日當值紀錄等。



■ 泳池需配備足夠救生員確保泳客安全。

資料圖片



■ 有工人吸入化學氣體送院治療。

港鐵 4 外判工疑吸一氧化碳暈倒

港鐵旺角東站發生工業意外。昨午（22 日）2 時許，6 名外判公司男工人在站內職員更衣室裝修期間，開動兩部電油驅動的發電機作噴漿工序，疑因發電機釋出一氧化碳積聚，加上更衣室空間狹小通風較差，導致 6 人疑吸入過量一氧化碳不適，當中 4 人一度陷入昏迷。

其他工友見狀立即停機報警，消防和救護員趕至，立即為 4 名昏迷工人急救，4 人陸續回復知覺，清醒送往廣華醫院治理，其餘兩名不適工人未有大礙，拒絕送院檢查。警列工業意外交由勞工處跟進。

一度昏迷的 4 名工人分別姓吳（45 歲）、姓張（32 歲）、姓蘇（33 歲）及姓賴（43 歲），當中姓蘇工人為內地人。4 人其後再轉送東區醫院繼續留醫接受觀察。

港鐵回覆傳媒查詢指，昨午 2 時許承辦商工人在旺角東站職員更衣室進行天花翻新工程，過程中需使用燃料發電機，而工人已佩戴保護裝置，現場亦設有臨時抽風系統。期間 4 名工人不適，車站職員立即通知警方及召救護車，他們送院時清醒。據初步了解懷疑工人吸入一氧化碳不適。港鐵已暫停有關工程，並配合相關政府部門調查。

首批百輛粵車今南下抵港

「粵車南下」首批獲准入境香港市區的粵車今日（23 日）凌晨零時起經港珠澳大橋抵港。全日限額 100 架，每次留港最多 3 天，標誌「粵車南下」計劃進入新里程。運輸及物流局局長陳美寶昨表示，運輸署已處理逾千宗申請，申請首天入境

的車輛亦幾近滿額，反應相當理想。特區政府已與廣東省有關部門做好對接工作，同時做好軟件配套，鼓勵南下車輛停泊到酒店、主題樂園及展覽場地再轉乘公共交通，以達有效分流，為日後加大配額提供基礎。

香港機場正全力擴容提質



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟（香港）副主席

香港機場的三跑道系統運作暢順，成為航空交通量增長點。系統啟用一年，已能應對聖誕高峰期每日約 1,200 架次的航班。機管局積極配合政府，近期與智利、阿根廷、波蘭等七國達成航空協議，並透過「航空網絡拓展計劃」吸引新航空公司，尤其加強北美航線，鞏固國際樞紐地位。

機場貨運連續 14 年全球第一。為保持優勢，策略包括開通「空陸鮮活產品專屬快線」，令鮮活貨物最快 3 小時運抵珠海清關，提升效率。同時靈活調配三跑道，滿足夜間貨運需求，高效處理主要來自大灣區城市的貨源。

基建方面，二號客運大樓正分階段重啟，旅遊車大堂已啟用。2026 年第二季離境大堂及自助設施將提升處理能力。矚目的「航天走廊」自動駕駛系統預計 2025 年底載客測試，往來港珠澳大

橋口岸與東涌僅需約 10 分鐘，融合機場島與東涌，創造臨空經濟區。

機場正蛻變為「機場城市」。發展項目「SKYTOPIA」獲投資者青睞，亞博館二期已動工。計劃中的遊艇港灣將結合水上活動與商業設施，打造海空休閒體驗。配合接駁港珠澳大橋、2026 年啟用的「訪港停車場」及已運作的「轉機停車場」，為大灣區城市自駕客提供便捷及區域連結。

機場同時履行環保責任，透過資助基金支持海洋科研，如監測中華白海豚，平衡發展與生態。

最具創意的是機管局與商業機構合辦的免費轉機本地遊。停留 7 小時以上旅客可免費參加半日遊，將轉機時間化為文化體驗。此服務貼合旅客需求，將機場服務延伸至市區，主動展示香港魅力，成功將「過境」轉為推廣旅遊、增加客流的優勢，體現其創新思維與世界一流水平。