

行政長官李家超於今年施政報告中提出推出知識產權融資「沙盒」，讓中小企運用其知識產權資產進行融資，加快創新成果落地。金管局昨聯同商經局及知識產權署正式宣布推出知識產權融資沙盒，為知識產權提供專利質素分析服務的配套設施香港技術與創新支持中心昨同步營運，為本港發展知識產權交易生態圈和培育創新，邁出關鍵一步及提供發展路徑。商經局指首階段將有數宗個案作試點，中銀、滙豐及渣打已加入沙盒成為首批參與者，來自法律及估值界別接近30間專業機構已表達濃厚參與意慾。

商經局局長丘應樺昨日表示，透過讓企業運用其知識產權資產進行融資，可為企業打開新的融資渠道，支持科研及創意成果的商品化，並進一步推動創新科技成為經濟增長的重要動力。他指，知識產權融資沙盒連同今年施政報告其他公布的相關措施，將有助發揮香港的獨特優勢，構建一個讓知識產權受嚴格保護、獲清晰估值及具融資信心的生態系統，從而鞏固香港作為區域知識產權貿易中心的地位。

據介紹，知識產權融資沙盒運作建基於以下四項核心目標：第一，確知識產權價值：參與銀行在信貸審批過程中，會考慮借款企業所擁有的知識產權資產價值，以及借款人的信貸需求、財務狀況及還款能力。第二，獨立及標準化估值：知識產權的估值會由獨立服務提供者按國際認可的方法進行，確保估值具公信力。在適用情況下，可索取專利質素分析報告，以支援相關估值程序。第三，風險管理：參與銀行須符合風險管理的監管要求；參與企業則須符合維護及發展相關知識產權資產的法例及法規要求。第四，持份者協作：計劃的成功有賴一個緊密協作的生態圈，沙盒匯聚擁有知識產權資產的企業、

知識產權融資沙盒 3發鈔行首批參與

助中小企加快創新成果落地



■知識產權融資沙盒可為企業打開新的融資渠道。圖為特區政府數字辦設立的「創新·香港展館」。

銀行、估值專家、法律執業者及其他相關專業人士，共同促成融資交易。

丘應樺指，銀行可以透過沙盒，獲得跨領域專業人士的支持，以及金管局、商經局和知識產權署的指導，制定並完善其知識產權融資的安排。

技術與創新支持中心投運

他表示，沙盒計劃第一階段預計將有數宗試點個案。商經局、知識產權署和金管局會密切監察試點項目的進展及收集意見，並按需要提供指導。目前，中銀香港、滙豐銀行、渣打香港已經加入沙盒成為首批參與者，而來自法律及估值界別接

近30間專業機構亦已表達濃厚參與意慾，並確認有來自生物科技、電子及科技行業的客戶對透過沙盒測試知識產權融資交易感興趣。

而作為推動知識產權融資的重要配套措施，香港技術與創新支持中心昨日亦正式全面投入運作。在知識產權署的協助下，中心將與創新科技界別的中小企業緊密合作，提供專利質素分析服務，按照國家標準，從法律、技術及經濟多個層面評估其專利的質素。政府亦會透過中心於2026年推出支援計劃，資助中小企業聘用專業服務提供者，為其整體知識產權組合進行金額估值。

港將訂大宗商品全面發展策略

香港積極將大宗商品交易確立為新的經濟增長點，由特區政府財政司司長陳茂波擔任主席的大宗商品策略委員會昨日召開首次會議，聽取有關全球大宗商品市場趨勢和香港發展潛力的匯報，並就委員會優先聚焦調研探討的商品範疇和重點進行討論。接下來，政府會通過高層統籌規劃，制訂和踐行全面的大宗商品發展策略，抓緊未來發展機遇。

陳茂波：港具龐大潛力

陳茂波表示，委員會匯聚大宗商品交易生態圈，包括金融、商貿、航運、物流、專業服務等行業相關的業界領袖，全方位深入研究全球大宗商品市場趨勢，全面檢視實物貿易、金融及衍生工具交易及航運物流等環節的現狀和趨勢，並深入調研各類主要和新興類別的大宗商品業務在港發展的機遇，優化市場機制與規管架構，構建行業生態圈，以及探索與內地市場的互聯互通。

他指出，國家是大宗商品的主要消費國和進出口市場之一，並正全速推動高質量發展、堅定邁向雙碳目標等，這些發展都凸顯國家在建設大宗商品資源配置樞紐上的優勢。香港作為國際金融、貿易和航運中心，「一國兩制」下有「內聯外通」的獨特優勢，在發展大宗商品市場方面具有龐大的潛力。過去一、兩年間，香港正積極建構更蓬勃的大宗商品生態，從加入倫敦金屬交易所的全球倉庫網絡，以促進實體金屬的交割活動，到加速建立國際黃金交易市場等，都已邁出堅實的步伐。



■華為nova15售價以2,699元人民幣起跳。

華為nova15搭載麒麟芯片

華為昨舉行nova15系列及全場景新品發布會，最新發布nova15系列手機，搭載麒麟9010s芯片和HarmonyOS 6系統，售價2,699元人民幣起。華為終端BG、CEO何剛表示，搭載HarmonyOS 5及HarmonyOS 6的終端設備數已突破3,200萬，成為智能終端史上發展最快的操作系統。

性能方面，nova15 Ultra與Pro版本搭載旗艦同款麒麟9系芯片，同時支持HiCar智能互聯，「搖一搖」即可實現手機與車機的導航、音樂等應用絲滑流轉。機身設計上，新品創新採用航空級金屬中框，兼具抗彎折、抗壓特性與輕薄手感，其中nova15 Ultra以6.8mm超薄機身成為「史上最薄nova」。目前，華為nova15系列已在全渠道開啟預約，12月28日正式開售。

粵車南下是大灣區融合的雙向體現

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

隨著「粵車南下」政策於今日零時正式實施，粵港澳大灣區的互聯互通邁入了嶄新階段。此項讓廣東車輛可直接駛入香港市區自駕遊的突破性安排，不僅為本港旅遊業注入強心劑，更標誌着大灣區「軟聯通」向前跨越一大步。

「粵車南下」與早前實施的「港車北上」相映成趣，形成雙向流通的完整拼圖。過去一年，「港車北上」讓港珠澳大橋得以充分運用，數以萬計香港家庭駕車前往珠海、中山度假消費，甚至置業養老，已然成為新生活方式。現在粵車也能南下香港，遊客可在市區停車、旅遊購物，體驗地道的香港都市風情。這種雙向互動，

正是大灣區從「基礎設施聯通」走向「生活圈融合」的生動體現。

對於香港而言，粵車南下無疑為旅遊及相關行業帶來新契機。內地旅客自駕來港，將更靈活探索本地社區小店、文化景點與郊野風光，有助分散傳統旅遊區壓力，推動深度旅遊發展。零售、餐飲、停車場等行業也將受惠於新增消費需求。更重要的是，這種日常化的跨境流動，將深化兩地民眾的相互了解，打破無形的心理界線。

當然，新政策實施初期難免面臨挑戰。近期內地社交平台出現「粵車難下」的調侃，反映部分申請者對審批流程效率的關注。運輸署嚴肅處理申請資料的態度值得肯定，但如何平

衡審核嚴謹與流程便捷，將是提升體驗的關鍵。此外，香港市區道路空間有限，如何確保新增車輛不影響本地交通，需要智慧管理與配套規劃。樂見運輸署以審慎態度推進計劃，並期待當局積累經驗後能優化流程，例如透過數字化手段加快處理，或提供更清晰的申請指引。長遠而言，兩地可探索擴大名額、延長停留時間等可能性，讓政策惠及更多民眾。

「粵車南下」不僅是一項交通政策，更是大灣區共同生活的實驗。當廣東家庭可以輕鬆駕車來港度周末，香港居民習慣北上消費休閒，兩地的生活圈便真正重疊交融。這種以人為本的融合，比任何經濟數據都更能體現大灣區建設的深層意義。