

# 粵高鐵「東西大動脈」貫通

兩條新線同步投運 廣州至湛江僅90分鐘

廣湛高鐵、汕汕高鐵汕頭至汕頭南段22日同步通車。這兩條高鐵線攜手已開通的廣汕高鐵，形成了連接大灣區與粵西、粵東的高鐵「大動脈」，將為大灣區與東西兩翼「串珠成鏈」創造更好條件，促進要素流通與產業新布局的形成。

作為國家「八縱八橫」高速鐵路網、時速350公里沿海鐵路客運大通道的重要組成部分，廣湛、廣汕和汕汕高鐵連同在建的汕頭至漳州、溫州至福州等高鐵項目，還將共同構建一條跨越浙江、福建、廣東等省份的東南沿海「超級通道」。未來，這條通道將顯著提升珠三角、海西、長三角等經濟區之間的南北向客運能力，為粵西、粵東等沿線城市融入大灣區、連接華東地區提供重要支撐。

22日，廣東省委書記黃坤明在開通活動上宣布廣湛高鐵開通。首發車G9785次自廣州白雲站駛出，G9786次列車也從湛江北站對向開出，標誌着廣東省歷史上自主投資建設標準最高、線路最長、投資最大的鐵路項目正式開通運營，大幅縮短大灣區到粵西地區的時空距離。

「今次很榮幸能『飲頭啖湯』，從廣州白雲站直達湛江中心城區湛江北站的高鐵時間僅90分鐘左右，較廣州南站至湛江西站動車時間縮減約一半。」旅客黃先生說。

同日開通的汕汕高鐵汕頭至汕頭南段，促使汕汕高鐵實現全線通車，並通過

廣汕高鐵連通廣州中心城區。

「此次開通，就像一把鑰匙打開了汕頭對接大灣區的『快速通道』，讓兩地時空距離越走越近。」汕頭站黨總支書記李燦表示。

## 促進灣區與粵東粵西聯通

廣東省「十五五」規劃建議提出，推動粵東粵西粵北地區融灣發展；完善東西兩翼陸海通道功能，加密跨江跨海和出省通道，建設「軌道上的大灣區」。隨着廣湛、汕汕高鐵通過廣汕高鐵實現貫通運營，還將形成一條時速350公里的「東西大動脈」。從東到西，這條大動脈串聯起汕頭、揭陽、汕尾、惠州、廣州等10多個城市，將改寫大灣區與粵東、粵西之間的互聯互通格局，並推動廣東高鐵網絡加快向「網格化樞紐」演進。

從「交通末梢」到「樞紐前沿」，汕汕高鐵的通車是粵東交通史上的里程碑，



■廣湛高鐵首發列車在廣州白雲站啟動。



■廣湛高鐵旅客在湛江北站合影留念。

更是區域高質量發展的新起點。

廣湛高鐵運營初期每日開行列車最高達64列，廣州至湛江最快運營時間較廣州經江門至湛江運行最快時間縮減了超1個小時。「『早飲廣府茶，午食湛江鮮』的愜意生活圖景照進現實。」湛江本土文創設計師黃丹鳳表示，廣湛高鐵大幅壓縮了粵西與灣區的時空距離，顯著降低人才流動成本，推動人才從單向吸引轉向雙向互動，以實現雙向共贏。文旅產業與民宿經濟也有望實現「快旅慢遊」的升級。

赴日旅遊「退機票退酒店退團」現象持續。根據航班管家最新數據，2026年1月中國內地赴日航班取消量已超兩千班，46條中日航線未來兩周「零航班」。隨着元旦、春節假期即將到來，國人年終出境遊也興起了「日本替代」熱潮。

據航班管家數據，截至22日，2026年1月中國內地赴日航班取消量已達2,195班次，航班取消率為40.4%。其中46條中日航線在未來兩周(2025年12月23日至2026年1月5日)內計劃航班全部取消，取消率100%，涉及中日雙方共38座機場。

「原本我們計劃元旦或者春節假期去日本旅遊，也提前做好了部分攻略，但因為看到外交部、文旅部都提醒要謹慎赴日，所以我們更改了旅遊目的地，計劃先在國內冰雪遊再根據時間前往韓國或者東南亞，現在看到這麼多中日航線取消，更加覺得更改目的地的選擇是正確的，而且可以替代的旅遊城市也確實很多，日本不是非去不可。」消費者李小姐這樣說道。

同程研究院分析指出，「日本替代」效應自11月下旬以來加速釋放，韓國、印尼等亞洲主要經濟體將是最大受益者。同時，滑雪度假需求也將更多轉移至哈薩克斯坦，國內黑龍江、新疆等地的滑雪度假區也有望成為「北海道平替」熱門選擇。

## H3火箭飛行途中停止燃燒 「日版GPS」衛星發射失敗

日本文部科學省周一(12月22日)證實，H3火箭8號機發射任務失敗，火箭上搭載的衛星未能進入預定軌道。是次發射任務搭載被稱為日本版全球定位系統(GPS)的「引路者5號」(Michibiki-5)定位衛星，是系列7枚衛星中的第6枚。負責發射任務的日本宇宙航空研究開發機構(JAXA)已就事故公開致歉。

是次發射任務原定本月7日執行，但因火箭載荷設備故障被迫推遲至17日，當日發射嘗試又遭遇發射場設施異常，在最後關頭緊急終止。JAXA此前曾表示，前述故障原因已查明，

因此決定周一再次發射。按照計劃，火箭將在發射約29分鐘後釋放「引路者5號」衛星，將其送入預定軌道。

不過是次發射任務中，火箭升空後飛行途中出現異常，火箭二級引擎較預定時間提早停止燃燒。JAXA判斷火箭已無法將衛星送入預定軌道，向火箭發出自毀指令。

日本政府為彌補美國GPS不足，尋求建立屬於日本的「引路」定位系統，提升智能手機及導航裝置等定位資訊準確性，同時向地面無線電信號未能覆蓋的偏遠地區發出緊急地震預警。

# 法建新核動力航母 增防務減對美依賴



法國總統馬克龍周日(12月21日)宣布，法國將啟動「新一代航空母艦」(PANG)建造計劃，目標在2038年建成新的核動力航母，取代現役核動力航母「戴高樂」號。分析認為現時俄烏衝突持續對歐洲構成威脅，以及美國總統特朗普對歐洲安全承諾態度趨於保留，法國及整個歐洲正尋求提升防務自主能力，新航母計劃是關鍵項目之一。

■「戴高樂」號2001年起已開始服役。

網上圖片

馬克龍當日出訪阿聯酋，視察駐紮在阿布扎比一處軍事基地的法軍，期間宣布上述計劃。他將新航母形容為，在「掠食者時代」各國必須重視的海權象徵，預計斥資高達102.5億歐元(約935.6億港元)。按照計劃，PANG將成為歐洲有史以來建造的最大軍艦，核推進零部件已於去年開始建設，必須在今年的預算中納入最終訂單。

排水量7.8萬噸 載2000人

依照法方計劃，新航母的排水量將達7.8萬噸，艦身長約310米，可搭載約30架艦載戰鬥機，全艦搭載約2,000名官兵，使用核動力加強續航能力，提升出航頻率，保證長期部署。相比之下，「戴高樂」號排水量僅4.2萬噸，長261米。馬克龍稱，興建航母計劃可帶動法國內部供應鏈，尤其以中小企業為主，他承諾會親赴造船廠視察、會晤業界代表，凸顯國家支持項目的政

治信號。

馬克龍宣布新計劃的地點，專門選擇在波斯灣靠近霍爾木茲海峽的戰略要地。分析認為此舉凸顯法國將新航母計劃，放入構建能源海上通道、投射遠洋海權勢力、加強盟友協同的框架，希望向各國展示法國在全球地緣政治局勢波動之際，堅持保有能長期使用的海權工具。

路透社指出，在俄烏衝突持續、印太航運風險加劇之際，新航母計劃是法國長遠確保維持獨立遠洋航空戰力的關鍵，避免「失去航母就沒有戰略自主」的尷尬。

法國部分中間派和溫和派左翼國會議員此前建議，考慮到國家財政緊張，馬克龍政府應推遲建設新航母的計劃。不過軍事專家分析稱，如果計劃拖延，在「戴高樂」號預計2030年代末退役後，法國可能面臨多年沒有航母的空窗期，令其海外利益、海外軍事基地、對盟友的承諾都承受壓力。

■日本「H3火箭」升空不久後停

美聯社

