

新屆立法會90議員宣誓就任

特首提3個期盼「愛國者治港」非口號須實踐

第八屆立法會任期昨日開始，90位候任立法會議員昨日上午11時在立法會綜合大樓會議廳舉行宣誓儀式，由行政長官李家超監誓，並確定全體90名候任立法會議員的宣誓有效。李家超致辭時表示，對議員的工作寄予厚望，並提出3個期盼，包括貫徹「行政主導」與「愛國者治港」原則相適應的方針；貫徹和遵守《立法會議員守則》；議政須考慮社會整體宏觀利益。他又強調，「愛國者治港」不是口號，必須實實在在地落實在實踐中。

李家超表示，宣誓代表着每一位議員的莊嚴承諾與承擔。各位議員昨日宣誓獲確認有效後，便正式展開履行第八屆立法會議員的使命，他提出三個期盼：

第一，是貫徹「行政主導」與「愛國者治港」原則相適應的方針。根據基本法，香港實行的是以行政長官為核心的行政主導體制。習近平主席在本屆特區政府上任時發表七一重要講話中，明確要求香港特區堅持實行行政主導體制，行政、立法、司法機關依照基本法和相關法律履行職責，行政機關和立法機關既互相制衡又互相配合。

李家超指，過去三年他主動推動建立行政立法良性互動的關係，包括提出創新的前廳交流會、「行政長官互動交流答問會」，和議員互動交流建立共識。

議政須考慮社會宏觀利益

第二，議員貫徹和遵守《立法會議員守則》。《守則》是去年立法會為更好完善議員履職制度而制定，於昨日正式實施。《守則》訂明議員應恪守的守則，包括：維護憲制秩序、維護國家安全、維護行政主導體制、堅守法治、廉潔奉公和盡忠職守等。《守則》也定下操守標準，包括議員須基於事實和證據議政論政，不可無中生有，不可作出偏頗或侮辱性的言論或人身攻擊。

第三，議員議政既要關心個別的微觀需要，亦要考慮社會整體的宏觀利益，有大局觀、國家觀和國際觀。基本法賦予立法會重要職權，包括制定、修改和廢除法律，審核、通過財政預算，批准稅收和公共開支等。從憲制秩序中可明顯見到，立法會議員比區議員的要求更高，立法會除考慮地區問題，亦要關注香港整體的全局和宏觀性問題。這亦是《立法會議員守則》所指，議員要以國家利益和社會整體利益行事的要求。



■新任立法會議員完成宣誓後與李家超合照。 中通社

支援火災重建 成政府改革夥伴

行政長官李家超昨日致辭時指，今年是國家「十五五」規劃開局之年，亦是特區政府進一步深化改革、全力拚經濟、謀發展、搞建設、惠民生的年。他期望各議員尤其在主動融入和服務國家發展大局，以及共同推動火災後的支援和重建工作兩方面，成為政府的治港和改革夥伴。他並重申，要學習和履行二十大報告內提出的「系統觀念」。

李家超指，「系統觀念」有三個重點：第一，分析問題時要把握好五個關係，即全局和局部、當前和長遠、宏觀和微觀、主要矛盾和次要矛盾、特殊和一般的關係。

第二，探索問題時要通過歷史看現實，要透過現象看本質；即看事情不可只看表面，例如某人表面上看似提出問題，實質動機是否借意唱衰、是否搞分化、是否軟對抗等，我們必須透過現象判斷事情的本質，是真關心事情，還是借題挑撥矛盾，搞破壞。

第三，處理問題時要提高戰略思維、創新思維、底線思維等能力。慎防以偏概全的單一角度思維，忽略相連風險和牽引的骨牌效應。有評論家曾就各種議會的行事生態進行分析，發現不同議會普遍有愈走愈趨民粹、愈單一角度、愈有看小不看的現象，這些都是我們要共同警惕的。

議員聚力民生 助港融入國家大局

多名立法會議員昨日被確認宣誓有效後表示，在完善選舉制度後，香港進入良政善治新局面，除了各項民生問題必須跟進外，還會助力推進香港融入國家發展大局，對接「十五五」規劃等，讓市民分享到經濟發展的成果，生活更有獲得感和幸福感。

陳克勤表示，李家超在致辭中提到三個期盼，他對此深表認同，相信好的政策要惠及每一位市民。從宏福苑火災的重建支援，到每一個家庭的住房、醫療、就業需求，他承諾會把市民的聲音帶進議會，既為眼前難題尋求出路，也為長遠發展鋪路。

葛珮帆指出，立法會議員既要回應地區聲音，更需具備全局視野、國家觀念與國際眼光。她將學習運用「系統觀念」，平衡局部與整體、當前與長遠，以戰略思維推動香港融入國家發展大局，尤其在「十五五」規劃開局之年。

葉傲冬表示，上任後會完善地區的發展規劃、交通網絡與文康設施；為特區政府建言獻策、協助施政，共同為改善民生而努力；以及聯同特區政府及社會各界，積極帶領香港更好配合國家「十五五」規劃，推動香港發展邁上新台階，為中華民族偉大復興貢獻力量的使命。

姚銘表示，會全力推動新界北的民生議題，在房屋、交通、醫療等關鍵領域爭取切實改善；隨着北部都會區發展，亦會積極推動北都會提速、提效以及提量建設，並爭取發展過程必須惠及新界北居民，建設更宜居、更幸福的社區。

黃國指出，新一屆任期，他將致力推



■江旻德(左)宣誓就任立法會議員。

中通社



■陳克勤宣讀誓詞。

動制定整體人力資源規劃，優化職業教育、培訓與再培訓，以及推動舊樓重建加速，同時積極凝聚社會智慧與共識，更主動擔當政府與居民的溝通橋樑，推動落實重建新策，更新社區，市民安居。

梁美芬表示，議員的職責是在支持政府的同時，運用專業知識進行監督，還要推動香港融入國家發展大局，利用香港獨特的法治優勢，向國際社會解釋香港的真實情況，講好香港故事。

江旻德表示，希望自己繼續有進步，新一年的目標是繼續服務香港、盡忠職守、廉潔奉公，現在正積極向業界學習。

粵車南下 入港守規



生活與法

黃江天
資深法律人

「粵車南下」可進入本港市區已正式實施落地。由於兩地除了基本的「左上右落」路面場景資訊及交通規則不同外，尚有不少法律意識及後果，需要認真細心了解磨合。

所謂「入鄉隨俗」，有些內地許可的，一旦過境便要遵守「港禁」，簡單如在香港路段使用智能駕駛系統、車輛玻璃透光度不符香港法規等等。若犯例被控，輕則罰款，重則更可能面臨監禁。

現在流行深度遊，能有機會自駕南下，探幽尋秘，前往日常遊客難訪之地，實屬必然。近日網上便有不少推薦「粵車」必訪地，以及出售各種仿製的道路許可證、馬會馬主證、私人俱樂部泊車證等平台，更宣稱可「一日辦證」。

香港不少風景優美景點，都隱身於「禁區」範圍內。所謂「禁區」，是指包括邊境的真禁區及一些「封閉道路」。須申請邊境禁區許可證或封閉道路通行許可證（禁區紙），才可進入。如駕車可直去大嶼山拜大佛或去沙灘露營暢泳，但大嶼山除了東涌

道石門甲以北、北大嶼山公路及機場一帶外，其餘大部分道路皆屬「封閉道路」，車輛若需進入這些範圍，必須持有由運輸署簽發的「大嶼山封閉道路通行許可證」。

運輸署亦就此嚴正澄清，許可證只可由特區政府發出，任何非經運輸署發出的所謂牌證均屬偽造及無效。任何人使用虛假牌證或以虛假文件申請牌證屬嚴重罪行，最高可處監禁14年，申請人的牌證亦會被取消。

另外，有商戶出售賽馬會各級會員及其他私人俱樂部泊車證，並聲稱車窗貼僅作裝飾用途。如車主購買了有關車窗貼，以在香港只為炫耀身份作為辯解，有否法律風險？犯罪的構成，視乎犯罪意圖。如有人購買有關車窗貼於香港使用，意圖或目的是令人信以為真，當作真正的行車證、禁區紙使用，或以假的賽馬會車貼駛入馬會停車場，均有機會觸犯「使用虛假文書」罪。

過往曾有十多宗本地司機為貪圖方便，將真禁區紙複印多張副本，張貼於不同車輛上進入大嶼山南部，而涉嫌「行使虛假文書」罪被捕個案。