



馬利斯卡元旦日與車路士結束賓主關係。

2026年元旦日，英超即爆轟動新聞，車路士會方宣布，與領隊馬利斯卡分道揚鑣，球隊相信會在幾天內任命新任教頭。馬利斯卡在2025年為車路士贏得歐協聯及世冠盃兩座獎盃，不過卻因為與其中一位班主關係決裂，加上近7場英超只贏過1場，導致球季剛到一半即無緣繼續領軍！

缺席記招 與班主決裂

# 車路士官宣：馬利斯卡離職



連仗提早換走高爾彭馬，受各方質疑。



1號候選人：羅辛尼奧

2號候選人：伊拉奧拿

據報，馬利斯卡早已與車路士其中一位班主艾巴利意見不合，並不時受到針對。雙方惡劣關係於上月中英超主場對愛華頓，雖然車路士以2:0獲勝，但賽後馬利斯卡公開發表令人驚訝言論，指自己在球隊不獲支持，這番言論更直接導致一眾班主不滿。何況馬利斯卡近期多番在比賽中提早換走王牌中場高爾彭馬，但成績又欠理想，更加受到各方質疑！

車路士在除夕夜對般尼茅夫的比赛，馬利斯卡又在63分鐘將高爾彭馬換走，令該先開紀錄的中場大將感到愕然！在比賽餘下時間，馬利斯卡不斷遭到球迷柴台，而賽後又有多位高層進入更衣室，對馬利斯卡的調動提出質疑。而馬利斯卡亦以身體不適為理由，缺席賽後記者招待會，派出副手卡巴尼路代替。結果僅一日之後，會方即作出換帥決定，馬利斯卡亦成為首位在元旦日離任的英超主帥。

事實上，馬利斯卡認為自己為球會立下了不少功績，但高層則認為與會方爭奪英超及歐聯冠軍目標仍有距離，加上馬利斯卡不滿未能參與收購球員決定，令他早有離隊心思，甚至有傳言未

來會接替昔日恩師哥迪奧拿執教曼城。羅辛尼奧 伊拉奧拿 候任熱門

據《每日郵報》報道，車路士目前正加緊研究新帥人選，當中頭號候選人，是帶領法甲斯特拉斯堡得到好評的羅辛尼奧，而般尼茅夫主帥伊拉奧拿亦是熱門人選。《每日郵報》還指出，早前被傳在候選名的馬賽教頭迪沙比、科木主帥法比加斯及車路士名宿中堅泰利，都已被剔出考慮名單。無論如何，球隊都希望趕及在本周落實新帥人選，以穩定軍心迎接香港時間下周一凌晨，作客對曼城的英超大戰！

羅辛尼奧 伊拉奧拿 候任熱門

據《每日郵報》報道，車路士目前正加緊研究新帥人選，當中頭號候選人，是帶領法甲斯特拉斯堡得到好評的羅辛尼奧，而般尼茅夫主帥伊拉奧拿亦是熱門人選。《每日郵報》還指出，早前被傳在候選名的馬賽教頭迪沙比、科木主帥法比加斯及車路士名宿中堅泰利，都已被剔出考慮名單。無論如何，球隊都希望趕及在本周落實新帥人選，以穩定軍心迎接香港時間下周一凌晨，作客對曼城的英超大戰！

## 楊瀚森 11分鐘交亮麗表現

拓荒者昨晨在NBA以95:124慘敗雷霆，陣中中國新秀楊瀚森後備上陣11分鐘交出3分、5籃板的亮麗表現。在NBA球壇磨練了半年的他，賽後於社交媒體發文表示深知自身差距，亦在全力追趕，並期望新一年能夠愈來愈好。

首節初段，雷霆火力全開一度領先12分，然而拓荒者在尾段急起直追，成功縮小分差，首節僅落後8分。到第2節，雷霆進攻手感依舊火熱，一度將比分拉開至18分，並以

73:55結束上半場。最後兩節，雷霆完全控制比賽，最終以124:95擊敗拓荒者。

雖然拓荒者今仗慘敗，但並非沒有亮點，中國球員楊瀚森今仗上陣10分50秒，外投4射1中，三分球2射1中，並搶下5個籃板。值得一提的是，楊瀚森總籃板排名第3，後場籃板亦排名第3，正負值為+5，數據為全隊第2。

楊瀚森賽後在社交媒體上總結2025年：「深知自身差距，亦在全



楊瀚森(右)面對雷霆有優異演出。

力追趕。感恩過去一年球迷朋友們的每一份關注與支持，這份暖意我記在心裏，也化為前行的動力。一步一步來，新的一年，希望我們一起愈來愈好！」

## 為破紀錄帶傷上陣 麥巴比激黷球迷

皇家馬德里踏入新一年立即遭受打擊，會方宣布首席射手基利安麥巴比因為扭傷左膝，將會缺陣3星期，意味無緣周日晚西甲主場對貝迪斯，並會缺陣西超盃四強鬥同市宿敵馬德里體育會。

根據西班牙《每日體育報》爆料，麥巴比近期一直有傷在身，但為了打破偶像C朗拿度保持的皇馬史上單年最多入球紀錄，堅持帶傷在近3場比賽上陣，最終「麥總」

2025年為「銀河艦隊」入59球，僅追平C朗2013年創造的紀錄，功虧一簣之餘，更令傷勢惡化。

消息曝光後，惹來不少皇馬球迷不滿，批評麥巴比太自私，罔顧球隊利益。皇馬未來3星期賽事，包括西甲主場對貝迪斯，然後飛往沙特阿拉伯參加西超盃，於本月9日凌晨四強對馬德里體育會，就算打入3日後的決賽，麥巴比亦無緣上陣。甚至本月17日西甲對利雲特、及21

日歐聯對摩納哥，能否復出亦成疑問。



麥巴比(中)帶傷上陣，令皇馬損失更大。

## 哥帥新年真心話



龍門客棧

郭子龍 資深體育人

踏入2026年，曼城領隊哥迪奧拿被英國傳媒追問，到底本季英超冠軍之爭，是否已成為他帶領的「藍月亮」與阿仙奴「兩頭馬車」之爭？這位54歲西班牙籍主帥有趣的這樣回應：「你確定？」

未進入新一年「快車檔期」前，曼城位列英超次席，比榜首阿仙奴少5分，但少踢一場。不過，緊隨其後的阿士東維拉雖然較「藍月亮」多踢一場，但也只是少一分，排第4的利物浦也只不過落後曼城8分。

過往的英格蘭頂級聯賽歷史，不乏後上逆轉案例，最經典的莫過於1995/96年賽季，曼聯在聖誕時曾落後榜首多達12分，最終反超紐卡奪標；至於2022/23年賽季，阿仙奴也在上半季於榜首領先5分，但最終被曼城後上奪冠。

歷史歸歷史，本季英超競爭激烈，也是事實。不過，從哥帥的回應，或許他是信心滿滿的吧。「幾星期前，只有阿仙奴能夠稱王；但兩日前，變成了三隊爭雄；如今，只有一隊了。走着瞧吧。」

如此的「一隊」，到底是說曼城嗎？只有哥迪奧拿知道。不過，哥帥也強調，球隊每一場都要踢好，就像到「光明球場」鬥新特蘭，其實也不容易。正如他說，當自己首季執教曼城時，遇上「黑貓」是「非常難辛」，當年對方在主場曾擊敗紐卡素，阿仙奴與維拉也未能獲勝。故此，作為主帥，任何時候都應該「要做最好的準備」。