

資金避風港作用彰顯 勢居全球新股市場三甲 港今年IPO料籌3500億

全球地緣政局風險上升，香港在全球資金避風港地位日益重要，不少巨型企業紛選擇來港上市。羅兵咸永道指出，隨着美聯儲今年有望繼續減息，在高端製造和科技公司上市的推動下，預期2026年香港新股市場表現更上一層樓，估計有150家企業掛牌，按年增26%，集資額增至最多3,500億元，升22%，當中包括3隻至5隻集資額達100億元的大型新股，而總集資額有望繼續排名全球三甲。

羅兵咸永道資本市場服務主管合夥人黃金錢表示，展望2026年，香港新股市場理想表現有望持續，並展現多元化的發展趨勢。這種多樣性將使不同領域的公司能獲得創新和技術相關資金支持，並推動市場向更深入層次發展。在高端製造和科技公司上市的推動下，相信香港IPO市場將保持活力。

A股透過港「出海」持續

據該行統計顯示，A股企業透過香港資本市場進行國際化集資的「出海」熱潮持續。H股主板上市公司數目從2024年的30家，升至2025年的76家，升幅達1.5倍。新經濟企業，尤其是「18C」創新企業和「18A」生物科技企業，繼續成為今年IPO市場焦點。此外，零售及消費品服務企業受益於中央推動內需，料有更多相關企業在港上市。

黃金錢認為，儘管全球地緣政治形勢存在不確定性，內地企業尋求國際融資的需求及市場對內地優質企業的投資興趣持續強勁。羅兵咸永道期待見證香港在全球資本市場中保持領導地位，成為國際和內



■黃金錢（左）指，市場對內地優質企業的投資興趣持續強勁。

地企業的首選上市地點，為各方創造更加繁榮的經濟環境。

港成上市之選吸引力提高

羅兵咸永道資本市場服務合夥人梁令欣指，由於香港資本市場在2025年的卓越表現，企業估值有所提升，加強市場信心，使香港成為上市之選的吸引力顯著提高。該行預期未來將有更多海外企業和創新公司選擇在香港上市，不僅反映香港金融市場的韌性與實力，也體現其在亞太及全球市場的重要地位。

展望未來，梁令欣表示，相信香港將繼續在全球資本市場發揮其獨特且重要的角色，為各類企業上市集資提供更多發展機遇。

羅兵咸永道指，綜觀2025全年，香港共有119宗IPO，按年升68%，集資額2,858億元，上升225%。去年香港的新股上市包括113家主板公司、兩家由GEM轉主板並未有集資的公司、1家以介紹形式

過去5年港IPO集資額及排名

年份	集資額	全球排名
2025	2,858億元	第1位
2024	880億元	第4位
2023	463億元	第6位
2022	1,046億元	第3位
2021	3,314億元	第4位

上市、2家de-SPAC和1家GEM公司。

主板公司的行業數量分布主要為零售、消費品及服務(28%)，其次為資訊技術及電訊服務(26%)，而醫療和醫藥則佔25%。

從集資額來看，以工業及材料(41%)為主，而零售、消費品及服務(27%)和資訊技術及電訊服務則佔18%。其中有55家公司的集資額為10億元或以上，顯示市場對大型IPO的熱衷。

亞洲金融論壇首設全球產業峰會

亞洲金融論壇將於1月26日至27日，一連兩日在香港會議展覽中心舉行，主題是「變局中協力 新局中多贏」，屆時將分析地緣政治及宏觀經濟，探討金融市場發展及潛在投資機會。估計吸引逾3,600名來自60個國家和地區的參加者。

推動跨境合作與創新

由特區政府與貿發局合辦的第19屆亞洲金融論壇，將有逾百名政商領袖及金融專家擔任演講嘉賓。論壇第2日將設有首屆「全球產業峰會」，主題涵蓋人工智能(AI)與科技、機器人及新消費等，相關行業領袖將深入分析金融與實體經濟之間的聯繫，探討企業發展潛力，並借助香港平台的國際優勢，推動跨境合作與創新，連接全球市場。

貿發局主席馬時亨昨表示，今屆論壇首設的產業峰會，將金融與產業深度融合，配合國家「十五五」規劃及香港北部都會區發展需要。論壇亦設有環球投資項目對接，推動更多實質合作，發揮香港「超級聯繫人」及「超級增值人」作用，鞏固香港國際金融中心地位。



■馬時亨（中）稱，論壇設有環球投資項目對接，推動更多實質合作。

瑞銀料港今年經濟增2.3%

本港各個範疇均呈復甦跡象。瑞銀投資銀行預期，2026年本港經濟進一步復甦，料今年GDP增長2.3%，高於市場普遍預測的2%。

該行高級亞洲及中國經濟學家鄧維慎預期，本港去年經濟增長3.1%，高於原估計的2.2%。而近期貿易增長及金融交投活躍等，相信本港繼續受惠高附加值貿易。

不過，該行認為，由於外部增長放緩，本港經濟增長或在未來數季有所放緩，故今年經濟的關鍵在於發揮比較優勢，並建立新增長引擎。

進入新增長周期拐點

此外，瑞銀投資銀行亞太區研究部助理總監及香港策略師陳志立表示，隨着周期性逆風轉變為順風，如美元走弱、美息下降，相信香港正進入新增長周期拐點。當中佔本港經濟最大的金融業，由去年初至今的行業增長，不僅是曇花一現。

陳志立續稱，相對其他經濟體，香港金融業具有明顯優勢，包括中國企業「出海」、估值優勢帶動海外資金流入，以及資管規模持續成長。

拯救中產於交通重負

劉韋璋 資深傳媒人

新界有不少新發展住宅區，當局原意為疏解稠密市區人口，優化空間布局。然而，現實卻背道而馳——核心就業與行政機能仍高度集中於港島及九龍，導致中產居民，

每日仍需長途跋涉、支付高昂成本交通費往返市區工作。中產作為社會的中流砥柱，在通脹壓頂、收入停滯的當下，承受着全球最貴交通體系與失控泊車費用的雙重夾擊，當局必須正視此結構性困境，從政策檢討與市場監管着手，為中產減負。

規劃脫節與交通成本成為當局衛星城市策略的關鍵缺失，「職住分離」未能根本改善。新發展區多為居住功能主

導，優質職位、關鍵政府與商業服務仍固守傳統核心區。這迫使大量「衛星」居民需長距離的通勤。同時，香港公共交通費高企，私家車擁有與使用成本更是冠絕全球，車輛首次登記稅高，燃油稅負沉重。當市民響應政策遷往新區，卻發現泊車成本如脫韁野馬。有報道指，位處新界的一些屋苑，車位月租動輒5千至6千元，西九龍更有樓盤索價9千，等同大學畢業生起薪一半。

中產多為專業人士與管理階層，是社會消費、稅收與穩定的核心支柱，也是新區住宅的主要購買力，亦因家庭需要與工作彈性，對私家車有合理需求。然而，他們在收入增長緩慢、百物騰貴的經濟復甦期，飆升的住行成本，生活品質卻受到嚴

重影響。要改變這個情況，當局必須修正衛星城市發展策略，透過稅務優惠、基建先行，積極引導企業、政府部門乃至文化設施進駐新發展區，創造在地優質就業，從源頭減少長途通勤需求。同時，立即針對私人屋苑停車場收費，建立透明、合理的監管框架。參考對公用事業的規管原則，考慮引入「公平租金」評估機制，或授權相關機構在業主委員會成立前，對明顯脫離市場合理水平的租金進行干預。

中產的困境，某程度上反映香港城市發展失衡。當局是時候以果斷的政策矯正與有效的市場監管，為背負重擔的中產打通出路，這不僅是社會公正的體現，更是為香港未來儲備能量、穩固根基的關鍵之舉。