

港珠澳橋珠海口岸客流破億

港澳居民佔58.7% 外貿黃金通道活力持續

港珠澳大橋客流、貨運發展迅速。珠海邊檢總站港珠澳大橋邊檢站6日公布，經大橋珠海口岸出入境客流截至6日累計突破1億人次，港澳居民佔比58.7%。值得關注的是，突破第一個5,000萬人次用時5年有餘，而突破第二個5,000萬人次，僅用約1年8個月。同時，經大橋珠海口岸進出口貨物總值，到2025年第三季度累計超過1.24萬億元（人民幣，下同）。拱北海關相關負責人指出：「突破5,000億元用時4年，從5,000億元到10,000億元用時僅2年2個月，港珠澳大橋作為外貿『黃金通道』活力持續顯現。」



■港珠澳大橋全長55公里，是世界最長的跨海大橋。

新華社

港珠澳大橋已成為當前粵港澳三地跨境出行熱度最高的通道之一。據大橋邊檢站數據顯示，自大橋珠海口岸開通以來，出入境港澳居民已超過5,873萬人次，佔口岸客流總量58.7%；2025年出入境港澳居民數量近1,800萬人次，較2019年增長近300%。其中，自駕「北上」成為港澳居民最便利的出行方式之一。截至目前，港澳單牌車出入境數量已超過840萬輛次，經邊檢備案的「港車北上」「澳車北上」司機、車輛分別超過20.9萬人、17.4萬輛。

汽車往來日均超1.8萬輛次

「自駕車通關好方便！身邊很多親友也經常自駕北上，感覺生活半徑大了很多，就像在同一座城市一樣。」香港車主何智康退休以後就和太太在中山三鄉購房定居，平時開車到周邊自駕，偶爾經大橋

往返粵港，一家人早已融入灣區生活。

港珠澳大橋邊檢站站长陳發球表示，在港澳單牌車的帶動下，目前大橋珠海口岸日均出入境車輛超1.8萬輛次，逢周末及節假期間，日均車流超過2.2萬輛次，單日最高達到2.8萬輛次。該口岸車輛查驗總量已連續三年居全國各口岸第一。

「北上」趨勢加速，「南下」也更為便利。隨着「一簽多行」「一周一行」、港澳通行證「全國通辦」等政策落地，內地居民經大橋往港澳更為快捷。自大橋珠海口岸開通以來，內地旅客出入境累計超3,938萬人次，其中2025年突破1,257萬人次，刷新口岸開通以來的歷史最高紀錄。

同樣便利的還有「香港機場+港珠澳大橋」灣區跨境生鮮物流通道。「目前，來自海外的鮮活產品經香港機場中轉，依

託港珠澳大橋『空陸鮮活產品專屬快線』，僅需不到1小時就能進入珠海，最大程度保證水果等鮮活產品的新鮮度，提升產品的競爭力。」歐恒供應鏈集團有限公司關務經理周守明表示，大橋的交通樞紐優勢讓跨境生鮮物流「快」字當頭，譬如從南美洲智利果園到中國內地餐桌，最快全程在30小時以內。

借大橋形成國際物流大動脈

除了生鮮貨品外，港珠澳大橋貨運類別日益豐富，從精密電子元件到高端醫療設備，從新能源產品到智能終端，高新技術產品佔比增多。據拱北海關所屬港珠澳大橋海關統計，目前日均近500輛跨境電商貨車經大橋通關，超過160萬個包裹銷往全球130多個國家與地區，形成「全國攬貨一珠海集結一大橋跨境一港澳直飛全球」的國際物流大動脈。

中國加強兩用物項對日出口管制

日本領導人公然發表涉台錯誤言論且不知悔改，中方昨日又推出新反制措施。商務部6日發布2026年第1號關於加強兩用物項對日本出口管制的公告，禁止所有兩用物項對日本軍事用戶、軍事用途，以及一切有助於提升日本軍事實力的其他最終用戶用途出口。此間專家表示，中方的反制措施十分必要，且具備充分的事實與法理依據，料將對日本提升軍事實力的進程形成制約，對維護中國國家安全、防止大規模殺傷性武器濫用具有積極而重要的意義。

據報道，兩用物項是既有民事用途，又有軍事用途或有助於提升軍事潛力特別是可用於設計、開發生產或者使用大規模殺傷性武器及其運載工具的貨物技術和服務。

商務部發言人6日回應表示，日本領導人近期公然發表涉台錯誤言論，暗示武力介入台海可能性，粗暴干涉中國內政，嚴重違背一個中國原則，性質和影響極其惡劣。

商務部發言人指出，為維護國家安全和利益、履行防擴散等國際義務，根據《中華人民共和國出口管制法》和《中華人民共和國兩用物項出口管制條例》等法律法規有關規定，中方決定禁止所有兩用物項向日本軍事用戶、軍事用途，以及一切有助於提升日本軍事實力的其他最終用戶用途出口。任何國家和地區的組織和個人，違反上述規定，將原產於中華人民共和國的相關兩用物項轉移或提供給日本的組織和個人，將依法追究法律責任。

海軍四艘萬噸大驅赴黃海開訓

新年伊始，在北海艦隊某軍港碼頭，海軍多型艦艇解纜起碇，赴黃海某海域開展2026年度首次海上訓練。通過常態化臨機導調科目，常態化由訓轉戰，海軍編隊綜合實力得到極大提升。此次訓練中，南昌艦、無錫艦、拉薩艦、鞍山艦四艘055型萬噸大驅首度震撼同框。這不僅是一次實力展示，更是中國海軍體系化、信息化、遠海化作戰能力成熟的重要標誌。從近海防禦到遠海護衛，以萬噸大驅為代表的「海上堡壘」，正成為中國維護海洋權益、參與國際安全合作的堅實保障。

訓練編隊協同作戰能力

央視畫面顯示，南昌艦、無錫艦、拉薩艦、鞍山艦四艘萬噸大驅在北部戰區海軍某驅逐艦支隊的突堤式碼頭上整齊停靠。解纜起碇後，各型艦艇赴黃海某海域開展實戰化訓練。此次訓練並非「擺拍秀肌肉」，

而是包含了一系列高難度課目。畫面顯示，訓練內容既包括編隊協同機動、艦炮對海對岸精確打擊、橫向補給等常規科目，也有在複雜電磁環境下導彈、干擾彈試射等實戰演練。訓練課目全方位、高強度地錘煉了編隊的協同作戰能力與體系攻防水平。特別是在信號被干擾、通信鏈路受壓制的情況下，如何保持編隊作戰效能成為訓練關鍵。與以往單艦或雙艦演練不同，此次開訓展示了中國海軍從依賴單艦性能到發揮體系集群優勢的轉變。



■中國四艘萬噸大驅罕見同框停泊在一起。

「十五五」規劃為港帶來新機遇

新年伊始，筆者祝讀者新年進步，昭昭如願，歲歲安瀾。

2026年是「十五五」規劃的開局之年，這意味着國家各項發展及大灣區建設都將會踏上新台階，因此香港需要更加積極主動地對接「十五五」發展規劃，進一步深化參與大灣區建設，推動「新質生產力」發展，更好地融入和服務國家發展大局。

要知道，剛過去的2025年，世界政經局勢風雲變幻，實有加速推進百年變局之勢。特別是在特朗普二次入主白宮後，全球關稅戰、貿易保護主義及民粹主義再次興起，擾亂國際公平貿易格局的同時，亦令地緣政治及潛在「黑天鵝」事件的風險急升，嚴重衝擊全球貿易、金融及供應鏈的穩定。

香港作為高度開放的小型經濟體，面對風高浪急的外圍局勢，很容易受到衝擊，影響到本地社會、民生及經濟。所幸有國家這個強大後盾支撐，才令香港免受

外圍風險等不明朗因素影響，亦使由治及興發展邁入新階段。綜觀2025年，香港經濟穩中向好，發展勢頭更勝往昔，除金融中心地位穩居全球第三、安全城市排名躋身世界前列及整體競爭力排名大幅提升外，全年IPO募資額重登全球第一，外資駐港企業數量創新高，反映出國際投資者對香港未來的發展投下了信心的一票。

然而，在面對世界百年變局之際，新的一年環球經濟仍存在不少變數。因此，香港要好好把握「十五五」開局之年所帶來的機遇，更為積極主動地對接「十五五」規劃的發展藍圖，一方面深化、加速融入大灣區發展規劃，將各項融合建設落到實處，一方面進一步強化推動經濟高質量發展，並發揮出「超級聯繫人」和「超級增值人」的功能，服務好國家「十五五」發展所需，助力內地企業與國際社會接軌，實現香港與大灣區各城市協同式高質量發展的同時，為「十五五」國家實現現代化建設貢獻香港力量。

真言摯語

郭靈 資深傳媒人