



■眾多巴士座位已安裝安全帶。資料圖片



■巴士平日會接載大量乘客。資料圖片



設施如損壞要換座位

巴士及私家小巴等的登記車主或司機，如無合理辯解而違反安裝安全帶的規定，最高可判處第2級罰款（現時為5,000元）及監禁3個月。

■車長會透過車廂廣播，加強宣傳佩戴安全帶的重要性。

任何上述車輛的司機或乘客，如無合理辯解而沒有佩戴座位上的安全帶，最高可判處第2級罰款及監禁3個月。

如貨車#的後排座位上或特別用途車輛的任何乘客座位上的15歲以下乘客，沒有佩戴安全帶，該司機亦須負上法律責任，最高可判處第1級罰款（現時為2,000元）。

#註 根據現行法例，如貨車的前排座位上的15歲以下乘客沒有佩戴安全帶，該司機須負上法律責任，最高可判處第1級罰款。



■金鐘的香港牌照事務處，近期出現大量疑似排隊黨。資料圖片

## 運署打擊排隊黨「吸牌」下周一一起改「電子即日籌」

金鐘運輸署牌照事務處「排隊黨」亂象近期越演越烈，運輸署昨午迅速宣布，由下周一（12日）起，金鐘統一中心的香港牌照事務處將對申請免試簽發香港正式駕駛執照（俗稱「吸牌」）實施「電子即日籌」安排，全面取代現場派籌，以應付與日俱增的需求，並確保真正有需要的市民能公平有序地使用服務。同時，運輸署正與數字政策辦公室

合作，優化現有網上預約系統，長遠而言會積極研究引入人工智能（AI）技術處理申請程序，讓服務更便捷高效。

根據新安排，每個工作日上午7時，運輸署網站將提供300個電子即日籌，每張籌號只限辦理一份免試簽發申請。申請人需要登入運輸署網站的「電子即日籌」系統，以先到先得方式取籌，並要輸入身份證明文件首四位數字

或字母、英文姓名及流動電話號碼等資料。成功取籌者會即時收到短訊通知，並須按指定時段到金鐘牌照事務處櫃位辦理，逾時或缺席將視為棄權，需重新取籌。

為杜絕有人濫用現場派籌安排、防止輪候影響其他牌證服務，運輸署由今日（8日）開始取消免試簽發現場派籌安排。

## 法

例規定，本月25日起，所有新登記的公共及私家巴士（包括專營巴士及學生服務車輛）的所有乘客座位；私家小巴（包括學生服務車輛）和貨車的後排乘客座位，以及特別用途車輛的司機和所有乘客座位，均須安裝安全帶。

同日起，無論車輛是否新登記，凡座位已設安全帶，乘客均須佩戴。違規的車主、司機或乘客，最高可被判罰款5,000元及監禁3個月。同時，若15歲以下乘客在貨車後座或特別用途車輛座位未佩戴安全帶而司機繼續駕駛，司機可被判罰款最高2,000元。此外，現有學生服務車輛須在2028年12月31日前，於所有乘客座位加裝安全帶及保護式座椅，否則屆時不得接載學生。

九巴昨日強調，安全為首要考慮，現時約4,300輛巴士車隊中，上層車頭及下層車尾等指定座位均已設有安全帶，當中逾2,500輛更已於全車或上層所有座位加裝，佔整體車隊約六成，並主要行駛途經快速公路的路線。自2018年起，九巴及龍運巴士所有新購車輛的座位均設有安全帶，並會繼續透過巴士更換計劃，引入更多全車座位配備安全帶的巴士。

九巴表示，如有乘客舉報其他人

未佩戴安全帶，車長會廣播提醒。倘發現安全帶損壞，會建議乘客更換座位，並作出紀錄和通知公司跟進。

城巴昨日表示，自2018年起，所有新購雙層巴士的座位均已配備安全帶，現時有逾780輛巴士已於全車或上層座位設有安全帶。

立法會勞工界議員、汽車交通運輸業總工會主席林偉江指出，現時不少巴士及小巴乘客尚未養成佩戴安全帶習慣，認為措施實施初期應以教育為主，建議特區政府加強宣傳，向市民說明新規例旨在保障人身安全，避免單純以懲罰為導向，「在安全問題上，如果能把道理講清楚，公眾自然會有守法的自覺。」

香港非專利巴士聯會秘書長李貴平表示，司機開車前會提醒乘客佩戴安全帶，惟實際上無法強制執行，若乘客拒絕配合亦難進一步干預，因此亦建議政府從教育做起，由幼稚園至中學層面推廣佩戴安全帶的習慣，並透過長期宣傳和提高罰款金額，以及公布違例個案，以加強市民守法意識。

## 學童自行鬆扣 責任誰屬？

汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會暨學童車組主任譚偉照則擔心難明確責任歸屬，舉例有學童自行鬆脫安全帶，保母未能即時發現處理，「若警方作出檢控，責任應由誰承擔，是學童本人、家長、隨車保母抑或巴士公司？」他認為政府須作出清晰指引以釋除疑慮。

無佩戴安全帶罰則

資料來源：運輸署

■大部分巴士座位已設置安全帶。