

# 戴安全帶新規 導遊保姆須遵循

## 生效初期宣傳教育為主 審視違例實況始作檢控

強制安裝及佩戴安全帶新規本月25日生效，屆時香港所有公共交通工具及商用車，包括公共及私家巴士乘客均須佩戴安全帶。運輸署與警務處昨釐清多項規例，包括導遊及跟車保姆也屬乘客，不得在行車途中因講解景點或照顧學童而解除安全帶，而所有違例人士包括車主、司機或乘客，沒有合理解釋最高可處罰款5,000元及監禁3個月，但強調法例生效初期會以宣傳教育為主，執法人員會審視違例個案實際情況及其辯解，決定是否作出檢控。

運輸署助理署長（技術服務）區家傑昨在記者會表示，新規定將強制配備及佩戴要求擴展至更多車型，所有新登記巴士的所有乘客座位、私家小巴及貨車的後排乘客座位，以及特別用途車輛的司機和所有乘客座位均須配備安全帶，司機與乘客要全程佩戴。現有學生服務車輛則需在2028年12月31日前在乘客座位配備安全帶和保護式座椅，未達標車輛將不得再接載學生。他表示，現時約3,500輛巴士配備有安全帶，佔全港巴士約六成。

### 研究指意外死亡率大減四成

警方及運輸署強調，研究顯示佩戴安全帶在意外發生時發揮關鍵作用，以迎頭相撞意外為例，死亡率及重傷率分別大減四成及七成。

警務處交通總部法例檢討及策劃組總督察莊金印進一步解釋，若舊有車輛座位未安裝安全帶，乘客不會受罰，但座位已安裝安全帶則必須佩戴，如安全帶故障或損壞，乘客應通知司機並更換座位扣上有



■ 佩戴安全帶有助減低意外時帶來的傷害。  
政府新聞處

### 安全帶新規例答問

問：新規例涵蓋哪些車輛？

答：所有新登記公共及私家巴士所有乘客座位、私家小巴和貨車後排乘客座位，以及特別用途車輛司機和所有乘客座位均須安裝安全帶。

問：違例有哪些罰則？

答：違例車主、司機或乘客最高可處罰款5,000元及監禁3個月，15歲以下乘客在貨車後座或特別用途車輛乘客座位未戴安全帶而司機仍駕駛車輛，司機最高可處罰款2,000元

問：安全帶因損壞無法扣上會否被指控？

答：應向司機報告並在安全情況下調到安全帶有效運作的座位，遇上執法人員時可表明損壞問題，執法人員會按情況處理。

問：導遊行車途中因起身講解未戴安全帶是否違規？

答：導遊作為乘客行車時要佩戴安全帶，建議開車前完成講解或手持麥克風坐好講解，若臨時要講解可要求司機在安全區域停車後進行。

問：校車行車途中有學童跌倒，跟車保姆能否解扣安全帶協助？

答：保姆應在開車前助學童戴好安全帶，若學童行車期間安全帶鬆開，可先勸喻學童自行繫好，無法做到時需要求司機在安全處停車，才解開自身安全帶協助。

問：跨境車輛是否適用新規例？

答：跨境車在香港路面行駛時，同樣要遵守有關規例。

效安全帶，倘遇警方執法，可向執法人員說明以作合理辯解。另跨境車輛在香港路面行駛時同樣適用新法例。

被問到導遊因工作需要要在旅遊巴行駛途中起身講解是否違規，區家傑指導遊作為乘客亦需遵守新規定，行車時佩戴安全帶，建議開車前便完成講解，或手持麥克

風坐好講解。導遊若有需要臨時為旅客講解，可要求司機在安全區域停車才進行。

至於跟車保姆亦是乘客，他指應在開車前協助學童戴好安全帶，如行車期間學童安全帶鬆脫，可先叫學童自行扣好，無法做到時則要司機在安全處停車，才能解開自身安全帶協助學童。

## 司機駕駛限放2部流動電訊裝置

除安全帶新規定外，「駕駛時放置流動電訊裝置」新規定亦同日生效，任何司機駕駛時不可在前方放置多於兩部流動電訊裝置，即流動電話、平板或手提電腦，以免駕駛時受流動裝置干擾，違例者最高可處罰款2,000元。

根據現行《道路（交通管理）規例》，汽車正在移動時，駕駛者不得「以他本人手持或置於他的頭與肩膀之間的方式使用流動電話」，也不得「以他本人手持的方式使用流動電話的任何附件」，觸犯該條可處罰款2,000元。而今次新流動裝置規定，則旨在完善法則，更有效減少駕駛干擾。

### 屏幕對角不超過19厘米

運輸署發言人在記者會上指出，新規定除限制流動電訊裝置數量外，亦規定每部裝置的屏幕對角不可超過19厘米長，裝置亦不能阻礙司機目視道路及交通情況，以及對觀察路況用的鏡、裝置或攝像顯示器的視線。

至於不少新車自帶的顯示屏以用於導航，他表示，車輛自帶的導航等設備不屬條例規管的流動通訊裝置，條例僅針對手機、平板和手提電腦三類設備。問及三摺疊屏幕手機展開後超過19厘米，警務處發言人表示，無論摺疊次數，均按一部流動電訊裝置計算，關鍵是展開後朝向司機的屏幕對角長度若超過規定，就需要收起至符合尺寸後才使用。



■ 政府加強宣傳新規定。政府新聞處

## 申訴署提32項建議防治山泥傾瀉

隨著近年極端天氣愈趨頻密，嚴重山泥傾瀉風險構成隱患。申訴專員公署對政府防治山泥傾瀉工作及斜坡管理的主動調查發現，政府人造斜坡發生山泥傾瀉事故比率較私人人造斜坡高一至三倍不等，個



■ 暴雨容易引發山泥傾瀉。資料圖片

別政府人造斜坡更曾在5年內發生4次事故，公署向相關政府部門合共提出32項主要改善建議。

報告指出，2015年至2024年香港每年錄得平均約214宗山泥傾瀉事故，較1989年至2014年每年平均約300宗下跌接近三分之一。申訴專員陳積志指出，土拓署在調查期間已主動提出改善措施，包括由2025年起3年內逐步增加長遠防治山泥傾瀉計劃的年度目標，每年進行風險緩減工程的天然山坡由30個增加至40個；鞏固政府人造斜坡的目標由150個增加至200個等。公署稍後將公布政府對斜坡維修責任的鑑別及對私人人造斜坡風險管理工作的主動調查。

## 地政總署暫佔三私地建北環線主線

港鐵去年10月正式啟動北環線項目，地政總署昨日根據《鐵路條例》張貼暫時佔用土地權利公告，涉及3幅私人土地以興建北環線主線，該3幅私人土地將在公告張貼後3個月，即4月9日被暫時



■ 北環線古洞站構想圖。網誌圖片

佔用，直至2030年1月11日。政府表示會與相關土地業權人以及受影響者保持緊密溝通及處理補償事宜。

北環線主線全長10.7公里，包括在東鐵線上建造古洞站，以連接屯馬線現有的錦上路站，並於新田、牛潭尾及凹頭興建三個中途站，與現有的屯馬線和東鐵線形成環狀鐵路網絡，成為北部都會區多個新發展區的公共運輸骨幹，釋放北部都會區的發展潛力，帶動沿線土地及經濟發展。

至於北環線支線，將連接主線新田站及位於深圳的新皇崗口岸，全長約6.2公里，沿途設置三個新車站，包括位於香港的洲頭站和河套站，以及位於深圳的皇崗口岸站，直接聯通深港兩地。