

# 推動「唐羅主義」謀擴張 揚言打造「夢想軍隊」 特朗普擬大增五成軍費

特朗普在自家社媒上洋洋灑灑稱：「我已決定為了國家利益，尤其是在當前局勢動盪時期，我們2027財年的軍費預算不應是1萬億美元（約7.78萬億港元），而應提升至1.5萬億美元。得益於關稅以及其帶來的巨額收入，我們完全有能力輕鬆實現該目標。這筆巨額收入能償還國債，並為中等收入的愛國者帶來豐厚紅利。」

## 關稅收入未必能負擔開支

《金融時報》警告稱，這一巨額國防開支主張提出之際，特朗普政府愈發頻繁動用軍力推進其外交政策目標。就在數天前，美軍公然侵入委內瑞拉，強行控制該國總統馬杜羅。美國國務卿魯比奧也威脅古巴會「遇到麻煩」。白宮更強硬宣稱，美國不排除動用武力，吞併盟友丹麥的自治領地格陵蘭島。

美國本財年已批出高達9,010億美元（約7萬億港元）的破紀錄軍費。美國智庫彼得森基金會統計指出，美國現時的國防開支位居全球之首，甚至超過前10名中除美國以外所有國家的國防開支綜合，特朗普的要求如若兌現，意味美軍將迎來有史以來最龐大的軍費增長。

## 分析料遭民主黨強烈反對

至於特朗普吹噓的關稅收入，未必能

美國總統特朗普企圖推動「唐羅主義」（Donroe Doctrine），利用軍力擴張美國在西半球的主導地位，為此不惜大增國防預算。特朗普周三（1月7日）呼籲，美國國防開支到2027財年應大增50%，軍費預算增至1.5萬億美元（約11.7萬億港元）。特朗普揚言這筆巨額開支能用關稅收入承擔，打造他的「夢想軍隊」，威逼美國軍工企業響應當局，滿足更快更可靠生產軍事裝備的要求。



■ 特朗普擬建立「夢幻軍隊」確保美國安全。圖為陸軍第173空降旅傘兵。網上圖片

■ 特朗普稱大幅上漲國防預算得益於關稅政策。美聯社

負擔這筆巨額開支。美國財政部與兩黨政策中心統計，美國去年的關稅收入約為2,885億美元（約2.25萬億港元）。特朗普已預支關稅收入作為多項開支計劃的資金來源，包括向多數納稅人發放退稅紅利、償還巨額美債等，能否用於增加軍費顯然有待商榷。

特朗普大增軍費的提議，仍需得到國會兩院批准，他堅稱這是在與參議員、眾議員、政府各部門領導人，以及

其他政治代表進行長期艱難協商後所做決定。不過分析估計該主張將面臨民主黨強烈反對，共和黨內部的「財政鷹派」也多次表示，他們對龐大軍事開支感到不安。

分析也指出，美媒早前用特朗普的名字唐納德（Donald），與美國前總統門羅提出的門羅主義結合，用「唐羅主義」概述特朗普政府的西半球政策：以軍事和經濟手段恢復美國在西半球的主導地位，控制地區戰略資源，擴展與相關國家的軍事關係。若美國延續大增國防開支，公然威脅他國，未來的國家安全形勢將更為緊張。

## 魯比奧下周與丹麥官員談格陵蘭

美國國務卿魯比奧周三（1月7日）表示，他計劃下周與丹麥官員會晤，討論格陵蘭島問題。魯比奧未有直接回答總統特朗普政府是否會冒險採取軍事手段控制格陵蘭島，但堅稱美國總統保有透過軍事手段應對「國家安全威脅」的選項。

魯比奧受訪稱，特朗普自首個總統任期以來，就一直主張美國設法獲得格陵蘭島，過往也有美國總統檢視過如何取得格陵蘭島：「我下周會與丹麥官員會晤。若總統發現美國國安風險，任何總統都有權選擇以軍事手段應對。我作為外交官當然更想以其他方式解決問題，委內瑞拉問題亦然。」

## 丹麥：士兵可先開槍再請示

彭博通訊社消息稱，美國政府實際上並未認真考慮以武力手段獲取格陵蘭，部分共和黨參議員也主張與丹麥談判，但丹麥已多次表明不會放棄這一自治領地，歐洲多國和加拿大也積極聲援丹麥。

丹麥國防部周三證實，根據該國軍隊的交戰規則，一旦美方入侵格陵蘭島，丹麥士兵可以「先開槍再請示」。國防部指丹麥一項追溯至1952年的軍事規定稱，一旦發生入侵行為，被攻擊的部隊必須立即投入戰鬥，無須等候或尋求上級指令，該規則現時依然有效。



■ 魯比奧

## 美ICE射殺女司機被轟濫權

美國移民及海關執法局（ICE）探員周三（1月7日）在明尼蘇達州行動期間，貿然連開數槍，打死一名37歲女性。國土安全部辯稱涉事女子企圖駕駛車輛衝撞探員，宣稱開槍是出於自衛，更將事件定性為「本土恐怖主義」。

路透社引述事發影片，畫面中數名ICE執法人員截停一輛私家車，要求女司機下車。女司機短暫倒車後試圖駕車離開現場，並未顯示任何衝撞他人的意圖，站在車前的數名ICE執法人員隨即向她連開數槍。當局證實死者是37歲的美國公民古德，她是一名單親母親，育有一個6歲的年幼兒子，事發當天早上是駕車外出照顧鄰居，不料遭此橫禍。

國土安全部長諾姆宣稱，古德當時將車輛當作武器，試圖輾壓ICE執法人員，還聲稱古德

當時拒絕接受檢查，是一名威脅ICE探員生命安全的「暴徒」，強調聯邦調查局（FBI）正調查事件。總統特朗普也形容死者為「煽動者」，將責任歸咎於「激進左翼」。

## 明州市長促ICE滾出當地

明尼阿波利斯市市長弗雷批評事件完全是執法人員濫用職權，呼籲民眾不要相信聯邦政府的政治宣傳。弗雷指責ICE執法人員連日在當地大肆拘捕、製造混亂，直斥ICE「滾出明尼阿波利斯市」。

明尼蘇達州州長沃爾茲形容是次悲劇完全可以避免，譴責聯邦政府試圖利用虛假宣傳，掩飾ICE對公共安全構成的威脅。沃爾茲要求當地國民警衛隊戒備，呼籲當地居民保持冷靜，和平表達訴求。

## 什麼是「五大航權」

上周談及「粵車南下」的跨境交通規則。有讀者問：隨着「低空經濟」的開發，空中規則又如何？此問題涉及空域管理，需由「高空」的航權說起。航權源於1944年《芝加哥公約》，又稱《國際民用航空公約》，公約對在締約國領土上空飛行、航空器的國籍、具備的條件、便利空中航行措施、國際標準及其建議措施等規定，還成立了國際民用航空組織。《公約》確立「五大航權」，包括飛越領空、技術經停、目的地落客、目的地上客，以及在第三國之間運載客貨的權利。

簡言之：第一航權為領空飛越權，是指一方的航機可不作着陸而飛越另一方的領空。例如，國泰往返香港與洛杉磯可飛越日本領空。如未簽訂第一航權或是被制裁，則該地航空器必須繞道飛行，飛行時間及成本則相對提高。

第二航權又稱技術降落權，是指一方的航機在飛往第三國時，可在另一方着陸作維修或補充燃料，但不可上落客貨。

第三航權又稱目的地卸載權，是指一方的

航機可從本地接載客貨往另一方，進行業務性之卸載客貨，但不能裝載一般乘客或貨物，換言之即僅限落客。

第四航權又稱目的地裝載權，是指一方的航機可從另一方接載客貨返回本地，進行業務性之裝載客貨，但不能卸載一般乘客或貨物，即上客。

第五航權，是指在第三國之間運載客貨的權利。一方的航機，在往來另一方的途中或在抵達另一方後，可運載該一方與第三國之間的客貨。由於目前客機性能，很多16,000公里以上的超長航線都會使用第五航權。

一般雙邊民航協定，都容許雙方享有第一及第二航權。第三、四航權，通常會規定雙方可經營的航線及運力，例如班次數目等。至於第五航權，則會視乎雙方需要而交換。

香港的獨特優勢是根據基本法，特區經中央政府授權，可與其他國家或地區談判及簽訂民航協定。對市民來說，第五航權的好處在於可有更多航班選擇，在競爭下有更優惠的票價，飛往世界更多城市。



生活與法

黃江天  
資深法律人