

國產無人運輸機成功首飛

空中「貨拉拉」載重一噸 自主裝卸半日直送偏遠區域



「天馬-1000」數據

- 升限達 8,000 米
- 滑跑起降距離小於 200 米
- 最大航程 1,800 公里
- 最大載重 1 噸
- 可在 5 分鐘內完成噸級物資自主裝卸

來源：新華社

■「天馬-1000」無人運輸機在跑道上準備起飛。

1月11日，中國自主研發的「天馬-1000」無人運輸機首飛取得圓滿成功。其智能裝卸系統可在5分鐘內完成噸級物資自主裝卸，實現半日內將噸級物資直送公路、鐵路難以覆蓋的區域，發揮應急救援的關鍵作用。專家表示，「天馬-1000」重型載貨無人機落地，將形成「輕重互補、場景全覆蓋」的發展格局，精準破解偏遠地區物流難題，還能完善中國應急救援體系，提升偏遠地區的公共服務水平。

據介紹，「天馬-1000」由中國兵器工業集團西安愛生技術集團有限公司自主研發，集物流運輸、應急救援、物資投送等多功能於一體，是國內首款實現「高原複雜地形適配、超短距起降、貨運/空投雙模快速切換」的中空低成本運輸平台。

智能航路規劃自主避障

這型飛機採用雙發動機設計，具備大航程與長續航優勢，最大航程 1,800 公里，可構建起「空中快線」。同時，其具備智能航路規劃與自主避障能力，可自主識別並規避山體、建築等多種障礙，在陌生空域與複雜地形中自動規劃出安全、經濟的飛行路徑。

此外，此機型採用可快速「換裝」的模塊化貨艙設計，可將貨艙「即插即

用」，實現集群投放、通信中繼等功能切換，進一步提升應急響應速度。

「天馬-1000」最大載重 1 噸，相當於一輛標準小轎車的重量。此機型實現了從任務規劃、貨物裝卸到飛行執行的全流程自動化，可在 5 分鐘內完成噸級物資自主裝卸，節省時間與人力成本。

在面對偏遠地區補給、應急救援、緊急物資調運等場景時，「天馬-1000」能夠不經中轉半日內將噸級物資直送公路、鐵路難以覆蓋的區域，實現單架次、規模化運送滿足數日所需的食品、藥品、設備等關鍵物資，讓「千里之遙」的投送「朝發夕至」，解決「進不去、運不起、供不上」的困境。

「天馬-1000」升限達 8,000 米，滑跑起降距離小於 200 米，對起降場地要求低，可在草地、壓實土路等非硬化場地起

降。這使其能在野外、鄉村等臨時場地快速部署，建立起靈活補給站。

大幅提升災害救治成功率

此外，此機型搭載光學引導助降系統，可在雨、雪、霧、霾等低能見度條件下智能識別著陸區域，實現高精度自主降落，確保在高原、沿海等複雜氣候環境中穩定執行任務。

據悉，「天馬-1000」未來將應用於民用物流、搶險救災、邊防補給、特種運輸等場景，為推動中國低空經濟發展注入新動能。

北京工信國際科技發展公司副總經理魏志國表示，對高原複雜地形的高度適配是「天馬-1000」最核心的技術亮點，其升限達到 8,000 米，完美克服了高寒氣候下設備動力衰減的行業痛點，能在青藏地區的崇山峻嶺間穩定運行。此外，不足 200 米的短距起降能力，使其無需依賴標準機場，在山谷、草原等場地也能靈活起降，「在地震、山洪等災害導致地面交通中斷時，借助無人機可快速投送急救藥品和醫療器械，將山區急救響應時間從數小時縮短至幾十分鐘，大幅提升救治成功率。」

「祥雲」載人飛艇首商業飛行

近日剛拿下全國首張國產載人飛艇經營許可證的「祥雲」AS700 載人飛艇，9日順利完成荊門至武漢往返航程，實現全國首次載人飛艇商業飛行。AS700 載人飛艇是中國首個按適航規範研製且擁有完全自主知識產權的短距/垂直起降載人飛艇，歷時十年攻關研發製造。

AS700 載人飛艇總長 50 米，最大載客量 9 人，採用安全惰性氣體氦氣作為浮升氣體。作為從研製到產業化的核心環節，型號合格證（TC）與生產許可證（PC）共同構成從「設計批准」到「生產批准」的完整監管閉環體系。AS700 載人飛艇於 2023 年 12 月成功取得 TC 證，並於 2025 年 12 月取得全國首張國產載人飛艇生產許可證，同時亦取得適航證在 1 月 9 日進行商業首飛。

最大航程 700 公里

「低空、慢速、安全、穩定，最大航程 700 公里，最大航時是 10 小時，飛行高度可以達 3,000 米，廣泛用於旅遊觀光、空中廣告、應急救援等多個場景。」湖北長江航特低空飛行器科技有限公司董事長陳陽陵稱。

1月9日上午7點半，國產載人飛艇 AS700 從武漢漢南機場起飛，在漢南區、洪山區、武昌區等地上空進行展示飛行，當天下午 4 點半左右安全返回荊門基地，完成低空首秀。

據悉，與高速飛機相比，飛艇的突出特點是滯空時間長，通常以天為單位，可在空中持續工作數周甚至數月，且無需持續耗能即可飄浮。同時，飛艇使用與維護成本較低，對起降場地要求簡單，部署靈活，全生命周期運維經濟性更具優勢。目前，AS700 載人飛艇已獲得 42 架訂單，顯示出低空經濟產業的巨大發展潛力。



■ AS700 載人飛艇在武漢上空飛行。

稀土價格指數多個平台同步上線

據長安街知事微信公眾號報道，包頭稀土產品交易所（簡稱「稀交所」）1月9日消息，近日，稀土價格指數正式在稀交所官方網站、微信公眾號及中國金融信息網、新華財經專業終端、新華財經 App 等平台同步上線。

打造產品流通領域「風向標」

據介紹，該指數應用稀交所平台自身交易數據及廣泛採集的真实、合規貿易數據，結合科研院校嚴謹的指數模型編製而成，覆蓋鑛、鈾、鐳、鈾等稀土市場主流產品，全面、動態反映中國稀土產品整體價格走勢和細分品種的行情變化，為稀土產業提供更及時、準確、透明的價格參考。

據悉，該指數於 2025 年 12 月 5 日在 2025 企業家博覽論壇上發布以來，為建立體系健全、機制完善和功能有效的稀土價格信息提供有力工具，助力稀土市場健康有序發展，一經發布得到稀土行業廣泛關注。目前，稀交所綜合價格體系日漸完善。

稀交所稱，下一步，稀交所將持續優化指數內容，豐富指數體系，拓展指數平台發布，加強推廣指數應用，致力於打造中國稀土產品流通領域不可或缺的價格「晴雨表」和「風向標」，為服務高質量建設全國最大的稀土新材料基地和全球領先的稀土應用基地、保障產業鏈供應鏈安全、構建稀土產業全國統一大市場貢獻數智力量。

美國是法西斯國家



絕章

陳婉嫻
工聯會會務顧問

美國總統特朗普已經將幾乎全世界，納入了自己的管轄範圍之內。說確實一點，他實在地、真確地，除了整個南美洲之外，更將包括英國，以及德國、法國、丹麥等歐盟國家，視為無能的附屬國，一切都掌握在他手上。

這其實跟希特勒當年的所想所言所行是沒有分別的，就是獨裁，就是納粹和法西斯的恐怖思維。

香港有一些人，當日離開了生活美好的地方，走到美歐或其他國家追求所謂的民主，但遇到的就是特朗普式的法西斯。

這些人，有不少已經回來香港，重過美好生活；有些就繼續幻想着香港有一天會變衰變壞，以安慰本身落錯注的心情。這類人是最危險的，因為他們會為了堅持自己本身以為正確的立場，不惜一切去破壞香港的安全。

這類在思想上嚴重被洗腦的人，在身上已流着要破壞香港的血液，當他們回來香港，會若無其事地潛伏在不同的單位或機構，等待機會做一些危害國家安全的事，特區政府必須重視，並作出交代。

試想想，假如一個 2019 年在理大或中大暴亂中逃脫掉了的人，他們回港後，不構成危險嗎？