

300「吸牌」電子即日籌半小時派罄



■金鐘統一中心的運輸署牌照事務處，不再設即場輪候或派籌安排。

運輸署為杜絕排隊黨，正式推出「免試簽發香港正式駕駛執照」（俗稱「吸牌」）電子即日籌，金鐘統一中心的運輸署牌照事務處不再設即場輪候或派籌安排。昨日措施實施首天全日300張籌號在半個小時內便派罄，有申請本地駕照的人士表示免卻一早到場排隊，對成效感滿意。運輸署助理署長（行政及牌照）李美鳳表示，首日運作正常及暢順，並提醒申請人要準時出席，逾時或缺席需重新取籌，但會人性化處理，若憑有效的即日籌會酌情處理。

措施昨日實施首日，金鐘牌照事務處門外未見以往出現的排隊人龍，但現場仍有部分人在門外排隊，當中不少長者「擔凳仔」坐在門外，而進入牌照事務處的是已取籌並按指定時間到場的申請者。現場所見，出入口亦有標示提醒到場人士不再設即時輪候或派籌安排，申請者可掃描二維碼取得電子即日籌網上系統的超連結在網上取籌。

在港升學的內地戴姓學生表示，以往在網上看到現場申請「吸牌」服務，需通宵排隊取籌，他認為自己沒有可能成功取籌辦理申請手續，所以一直未嘗試申請，直至上周在網上見到政府推出電子即日籌安排，認為值得一試，故昨早6時半便登入網站等候，上午7時排隊，2分鐘後就拿到籌號。

香港仔

LION ROCK DAILY
2026年1月13日 星期二



www.lionrockdaily.com

渣打香港馬拉松將於下周日（18日）舉行，大會昨日表示，今年續有7.4萬個跑手名額，來自110個國家或地區的海外或非本地跑手佔25%，較去年約

20%為多。運輸署表示，為配合活動舉行，周六（17日）晚上11時半起多處會分階段實施臨時封路安排，預計所有封閉路段於周日下午約2時重開，而封路期間，所有駛經相關路段的車輛包括經「粵車南下」入境香港市區的車輛也會受影響，呼籲駕駛人士避免駕車前往受影響地區。



渣馬1-18開跑 周三起領選手包

非本地健兒增至25% 大會籲仔細核對號碼布資料

中國香港田徑總會行政總監伍于豪昨日在啟德體藝館的賽前記者會表示，預測比賽當日氣溫介乎17至22度，相對濕度介乎55%至80%左右，大致天晴乾爽，是合適的溫度和濕度舉行長跑賽事，預計很多跑手會達到理想成績，但他提醒跑手量力而為，注意保暖，跑完後身體較虛弱，要盡快乾身，體感就不至於寒冷。他表示，大會與醫療輔助隊密切聯繫，加強

物資和保暖裝備。選手可於周三（14日）至周六（17日），按預約時間到啟德體藝館領取選手包。問及去年發生三甲跑手頒獎後被大會取消資格的罕見事件，今屆會否額外提醒跑手避免調轉號碼布，伍于豪表示，去年事件屬經理人出錯，他呼籲跑手或其經理人領取號碼布時盡量核對布上的資料，倘發現號碼布不屬於自己，盡快聯絡大會秘書處更正。

今屆全程及半程馬拉松比賽均由尖沙咀彌敦道出發。全馬途經的主要路段包括彌敦道（加連威老道至亞皆老街）、亞皆老街、連翔道、西九龍公路、昂船洲大橋、南灣隧道、汀九橋、長青隧道、青葵公路、西區海底隧道、干諾道西天橋、龍和道、博覽道、鴻興道、駱克道、波斯富街、軒尼詩道、怡和街及糖街，並以維園為終點。半馬以全程馬拉松比賽路段為本，由彌敦道為起點至連翔道，以青葵公路為折返點，並經西九龍公路返回全馬賽道。

「粵車南下」需避往受影響地區

其他賽事的起點設於港島不同位置，終點則同樣設於維園，其中10公里比賽將以東區走廊近中環及灣仔繞道隧道出入口處為起點，沿東區走廊向東跑至近愛德街掉頭，折返終點。10公里輪椅賽以灣仔運動場為起點，途經鴻興道、博覽道、龍和

道及中環碼頭一帶，並沿龍和道折返，經鴻興道、馬師道、駱克道及軒尼詩道，返回終點。

賽事期間會分階段封路，周六晚11時半起，多條主要幹道包括屯門公路往汀九橋、青馬大橋、中九龍繞道油麻地等分階段封路或改道，逾200條日間巴士和小巴線要臨時遷站、縮短服務時間等，超過50條通宵巴士小專線小巴路線亦要調整服務，大會預計賽事結束後所有路段下午2時重開。

運輸署高級運輸主任房屋及計劃黃安裕表示，所有駛經相關路段車輛，包括經「粵車南下」入境香港市區車輛均會受封路措施及相應改道安排影響，駕駛人士請避免駕車前往上述受影響地區。警務處新界南總區署理警司屈展焯指出，以往慣例，大型賽事或相關活動舉行期間，運輸署亦會在高速公路電子顯示板提及封路改道安排，預先提醒駕駛者。



■警務處及運輸署代表昨日公布比賽當日的交通安排。



■一眾跑手在鬧市穿梭。 資料圖片



■過去有跑手精心打扮。 資料圖片

■有運動員以騎恐龍造型參賽。 資料圖片

今日天氣 大致天晴 早上清涼 15-22°C 濕度45-75%

爆料專線：(852)6066 8769 每人限取一份