

中歐電動汽車磋商「軟着陸」

歐方將秉持非歧視原則 發布價格承諾指導文件

12日，商務部通報中歐電動汽車案磋商進展。其中提及，歐方將發布《關於提交價格承諾申請的指導文件》，並在文件中確認，歐方將秉持非歧視原則，根據世貿組織規則有關規定，對每一項價格承諾申請，適用相同法律標準，並以客觀和公正的方式進行評估。中國機電產品進出口商會在當天的聲明中指出，中歐雙方本着相互尊重和對話精神，經過多輪磋商，成功推動該案實現「軟着陸」。



歐盟2023年10月對華電動汽車啟動反補貼調查。商務部此前曾強調，中方一直通過多雙邊場合表示強烈反對，並始終主張從維護中歐全面戰略夥伴關係大局出發，敦促歐方通過對話磋商妥善處理經貿摩擦。

維護汽車產業鏈供應鏈穩定

通報指出，為落實中歐領導人會晤共識，妥善解決歐盟對華電動汽車案，中歐雙方本着相互尊重的態度，進行了多輪磋商。雙方一致認為，有必要向對歐盟出口純電動汽車的中國出口商，提供關於價格承諾的通用指導，以便中國出口商可通過更加實用、有針對性且符合世貿組織規則的方式，解決相關關注。為此，歐方將發布《關於提交價格承諾申請的指導文件》，並在文件中確認，歐方將秉持非歧視原則，根據世貿組織規則有關規定，對每一項價格承諾申請，適用相同法律標準，並以客觀和公正的方式進行評估。通

報稱，這充分體現了中歐雙方的對話精神和磋商成果。中歐雙方有能力、有意願，在世貿組織規則框架下，通過對話磋商妥善化解分歧，維護中歐及全球汽車產業鏈供應鏈穩定。這不僅有利於中歐經貿關係健康發展，也有利於維護以規則為基礎的國際貿易秩序。

推進普及與支撐綠色減排

同日，中國機電商會發布關於中歐通過對話磋商妥善解決電動汽車反補貼案達成積極成果的聲明。中國機電商會認為，妥善解決歐盟對華電動汽車反補貼案，是中歐電動汽車上下游業界的普遍期待，有助於促進中歐相關產業鏈供應鏈的安全穩定，維護中歐經貿合作大局及以規則為基礎的國際貿易秩序。中歐雙方本着相互尊重和對話精神，經過多輪磋商，成功推動該案實現「軟着陸」。

中國機電商會感謝中國商務部在切實

維護相關產業利益方面所開展的大量工作和取得的積極成果，並將鼓勵和支持涉案企業充分利用磋商成果，以價格承諾申請方式，努力爭取自身對歐出口權益，促進中歐相關產業合作健康發展。

商務部研究院研究員周密表示，電動汽車領域是中歐經貿合作的重要板塊，其發展態勢既關乎雙方核心利益，也對全球新能源汽車市場秩序具有重要影響。「歐洲是中國電動汽車企業重點開拓的海外市場，中國新能源汽車產品亦為歐洲推進電動汽車普及、實現綠色減排目標提供了有力支撐，這構成了雙方磋商解決分歧的重要基礎」。

周密提及，在多輪磋商中，中歐雙方均充分表達了自身合理訴求，展現出通過對話解決問題的積極意願。若能通過磋商達成有效解決方案，既回應歐方關切，又維護市場穩定秩序，將實現中歐雙方共贏。

內地首次規範政府投資基金布局

國家發改委、財政部、科技部及工信部聯合發布《關於加強政府投資基金布局規劃和投向指導的工作辦法》，圍繞政府投資基金「投向哪、怎麼投、誰來管」三方面提出14項政策舉措。發改委相關負責人表示，這是首次在國家層面對政府投資基金的布局 and 投向作出系統規範。

其中，在優化基金布局方面，要求基金支持重大戰略、重點領域和市場難以有效配置資源的薄弱環節，推動科技創新和產業創新深度融合，着力培育新興支柱產業，堅持投早、投小、投長期及投硬科技。

在加強投向指導方面，要求基金投向須符合國家重大規劃和國家級產業目錄中的鼓勵類產業，不得投向限制類、淘汰類以及政策明令禁止的產業領域。

《工作辦法》明確，國家級基金要立足全局，圍繞基金定位，重點支持國家現代化產業體系建設和關鍵核心技術攻關，着力補齊產業短板及突破發展瓶頸。要求地方基金結合本地產業基礎和發展實際選擇投資方向，在項目投資中落實全國統一大市場要求，重點支持產業升級及創新能力提升，以及小微民營企業和科技型企業孵化，引導社會資本有效參與。



■ 機器人等新興支柱產業將成為國家基金主要的投資項目。

殲10CE實戰揚威 巴國擊落多架印戰機

近日，國家國防科技工業局新聞宣傳中心官微「科工微報」對外發布2025年度國防科技工業十大新聞。其中，「殲10CE首次取得實戰戰果引發全球關注」位列十大新聞第十位。

殲10CE戰鬥機是由我國自主研製的全天候、單發單座、多用途戰鬥機。近年來，航空工業堅定開拓民機、軍貿兩大市場，加快構建新時代航空工業新發展格局，包括殲10CE在內的一大批航空軍貿產品成體系亮相國際大型航展。

國防科技工業局新聞宣傳辦公室指出，此次殲

10CE在國外取得實戰戰果，充分證明了國產航空裝備實用、好用，與國外同類型裝備相比有着很強的競爭力，也能夠帶動其他國產航空裝備更多地走向國際市場。

外媒報道，當地時間2025年5月7日凌晨，印度空軍於發動「硃砂行動」，對巴基斯坦境內的「恐怖主義設施」進行襲擊。巴方表示，巴基斯坦軍隊配備了中國製造的超視距導彈和防空系統，有能力在150公里外打擊印度境內目標，這鞏固了巴基斯坦長期以來的空中優勢。5月7日巴基斯坦副總理兼外交部長伊沙克·達爾在議會透露，巴方使用了中國製造的殲-10C戰鬥機，擊落了三架印度新採購的法製「陣風」戰機。隨後該消息得到法國、美國官員證實。



■ 殲-10CE實戰擊落多架戰機。

走出「唔敢生」的困局



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟(香港)副主席

筆者有幸出席財政司司長陳茂波的預算案諮詢會，其中一位新手父親問及：「兩萬元生育津貼會繼續或取消？」這問題背後，牽連香港家庭面對的深層結構困境。

我認為，香港在教育與家庭政策上，正面對家長壓力巨大、學生競爭劇烈的難題。不少年輕夫婦只要想到將來要為子女張羅學校、督促功課，便已對生育望而卻步。這不僅是經濟負擔，更是時間與精神上的長期消耗。

近日得知新加坡雙職家庭普遍較能兼顧工作與育兒，中小學大多設有校內課後託管與輔導，學生下午留校完成功課並參與多元活動。回家後，親子時間得以真正用於相處，家庭關係更為融洽。

這經驗令人深思：香港若積極推動「校內課後支援普及化」，讓每一所中小學都能提供穩定、可負擔的課後託管服務，並結合功課輔導、品德培育等活動，

必能實質減輕家長負擔。如此支援，或許比一次性的生育津貼，更能營造鼓勵生育的長遠環境。

參考新加坡經驗，其政府中小學的課後安排由學生關愛中心及課外輔助活動兩大體系協作。小學生放學後可留校至晚上7時，中心提供膳食、作業輔導及多元活動；中學生則透過體育、藝術等活動全面培養身心素質。這種結構既減輕家長壓力，也讓學童獲得均衡發展。

財政預算案與其聚焦短期「派糖」，不如長遠規劃教育與家庭支援體系，將資源投放於提升學校課後服務的質素與覆蓋。此舉既能回應家長訴求，亦有助促進學童全人發展及鼓勵生育。

香港從來不缺資源與人才，關鍵在於政策設計能否貼近民情、敢於突破慣性思維。誠盼新一份財政預算案，能在「質的提升」之中，真正為教育與家庭支援帶來新動力。