

# 八部門促進銀髮經濟 鼓勵提供智能化服務 內地力推養老機器人產業

為充分激發各類養老服務經營主體活力，促進銀髮經濟發展，民政部等八部門近日出台《關於培育養老服務經營主體 促進銀髮經濟發展的若干措施》（簡稱《措施》），其中提到，鼓勵養老服務機器人產業發展，促進機器人技術、醫療康復、智能家居等跨產業協同與技術融合，為老年人提供全方位智能化養老支持。13日從民政部專題發布會上獲悉，未來將加快推動具身智能技術、基因技術等產品研發，積極探索腦機接口、外骨骼機器人等技術，為身體功能退化的老年人提供科技支撐。同時，推動養老服務設施與消費場景深度融合，引導外資更多投向養老產業。



養老機器人從起居照料到感情陪伴，都能一併應付。

統計數據顯示，中國60歲以上老年人口已經超過3.1億，推動構建適合中國國情的養老服務體系，大力發展銀髮經濟，既是積極應對人口老齡化、增進老年人福祉的必然要求，也是培育經濟發展新動能、拓展內需潛力的重要抓手。民政部養老服務司司長李邦華在發布會上介紹，文件共提出五個方面14項具體舉措。其中提到，大力支持科技賦能養老服務，推動大數據、人工智能、北斗技術運用到老年人健康監測和個性化服務等場景，鼓勵養老服務機器人產業發展，支持智能設備開發企業嵌入養老機構試點試用，為養老服務智能化發展、改善老年人服務體驗指明方向。

## 引導電商平台設銀髮消費頻道

民政部老齡工作司副司長郭漢橋表示，將推動養老服務設施與消費場景深度

融合，讓適老化產品與養老服務更加方便可及。鼓勵和引導電商平台優化「長輩模式」，設立銀髮消費專屬頻道，簡化操作流程。同時，支持大型商業綜合體、連鎖超市開闢適老化消費專區，便利老年人線上線下消費。持續推進居家適老化改造納入消費品以舊換新，指導各地有序擴大補貼範圍，惠及更多老年人。

科技創新和供給優化是推動養老服務體系從「傳統照料型」向「智慧提質型」升級的戰略支撐。《措施》還提到，加快推動具身智能技術、新興材料技術、基因技術、康復輔具等產品研發，積極探索腦機接口、外骨骼機器人、肌肉外甲等技術，為身體功能退化的老年人提供科技支撐；支持產品技術應用驗證。

工業和信息化部消費品司副司長李

強表示，深化科技賦能支撐，將加大養老服務機器人、適老鞋服、易吞嚥食品等產品研發力度。聚焦養老服務機器人等關鍵領域，由生產企業和下游應用企業共同開展核心技術攻關和產品研發，重點推進人形機器人、健康監測設備、康復輔助器具等在家庭、社區、養老機構等場景規模化應用。實施高端醫療裝備推廣應用項目，推動高端醫療設備惠及更多老年群體。

## 推進服務業對外開放試點

商務部服貿司副司長王波表示，將持續打造對外開放合作的發展環境，積極推進國家服務業擴大開放綜合試點，鼓勵試點省市在相關領域開展探索。

目前公司已收到幾百台海外訂單。廣州里工實業有限公司的「里括1號」機器人相關負責人表示，今年一開工，訂單就已經排滿，生產計劃已排至6月，每月要交付上百台機器人。另外，從中船廣船國際有限公司了解到，其為廣州遠海汽車船運輸公司訂製的9艘7,000車位汽車運輸船，預計1月將完成全部交付，船隊共計63,000個標準運輸車位，將為保障汽車出口供應鏈的穩定暢通提供有力支撐。不僅如此，據了解，廣州重點船企在手訂單交船期已排至2029年。

## 粵外貿機器人訂單排至6月

2026年伊始，廣東外貿一派火熱氣象：一批深圳的智能機器人在元旦凌晨的燈火中通關「出海」，有廣州機器人企業新年生產計劃已排至6月，南沙汽車零配件企業隨國產汽車出口熱迎來業務開門紅；與此同時，在廣州舉行的全球採供對接會上，來自越南、印尼、巴西等地的超百名國際採購商攜「購物清單」前來，明確尋求從機器人到包裝機械的長期合

作……適逢「十五五」開局之年，廣東明確提出「建設貿易強省」，外貿行業昭示其「開局即衝刺」的決心，高質量「引進來」與高水平「走出去」雙輪正同步提速，為廣東外貿搶拚新年「開門紅」。

元旦凌晨，深圳市普渡科技股份有限公司的一批搭載自主核心技術的智能清潔機器人就完成通關，發往東盟、歐盟等海外市場。普渡科技首席技術官郭聰表示，

## 運行廿九載 滬港直通車 Z99 謝幕

綜合澎湃新聞報道，1月12日17時19分，Z99次列車的最後一次駛離上海站，駛向廣州白雲站。根據安排，全國鐵路將於1月26日零時起實施新的列車運行圖。作為調圖的重要組成部分，運行於上海與廣州間的Z99/100次列車將正式升級為動車組列車運行。

Z99/100次列車前身，是承載着特殊記憶的滬港直通車。2024年6月15日，上海與香港紅磡站間開行的普速直通車提質升級為高鐵動臥列車，Z99/100次列車不再停靠紅磡站。2025年7月改為上海站往返廣州白雲站。1月12日駛離上海Z99次，是這趟列車以墨綠色車身、25T型客車車廂姿態執行的最後一次旅程。

在上海站1站台邊，旅客和鐵路迷們拉起列車水牌，和這輛「綠皮車」留下最後的合影。許多年輕人上來徑直走向了餐車，佔上一個好位子，也想品嚐一下這列車上久負盛名的菜式——「酒樓」級別的紅燒鱸魚。白色桌布連着紅色的座椅套，餐車座位充滿復古風情。

## 謝幕

Z99次列車運行里程1,805公里，運行時間16小時26分鐘，於13日9:45到達廣州白雲。從硬座到軟臥，全程票價從206元人民幣至668元不等。12日下午4點不到，19歲的趙書信在上海站外用相機拍着大屏幕上的車次表，家住上海火車站附近的他手裏拿着港澳通行證，特地來為Z99次列車送行。

1997年5月19日，香港回歸前夕滬港直通車開通運行。2001年10月，中國鐵路實施第四次大提速，車次改為K99/100次，後升級為Z99/100次，往返於上海與香港紅磡站，是連接華東與香港的重要陸路通道之一，常被稱為「滬九直通車」。



大批乘客乘搭最後一班Z99次列車，由上海站駛向廣州白雲站。

## 強化與灣區企業合作 助力內聯外通

郭靈 資深傳媒人



真言摯語

「大灣區工商界高峰論壇及交流會2026」近日在廣州南沙舉行，今次論壇以「凝聚香港國際優勢，助力灣區內聯外通」為主題，冀能促進粵港澳大灣區新型工業化提質升級，助力灣區企業抱團「拼船出海」，加快打造全球領先的現代化產業集群。

行政長官李家超在交流會上視頻致辭時表示，在「十五五」時期，香港將繼續積極通過南沙等合作平台，深

度參與粵港澳大灣區建設；同時他指出，為更好服務內地企業出海，此前已在施政報告提出設立一站式平台內地企業出海專班，主動招攬計劃拓展海外業務的企業，未來將繼續發揮香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色，為內地企業提供籌融資服務。

要知道，今年是「十五五」規劃的開局之年，既是為未來發展打下堅實基礎的一年，亦是為香港帶來新質發展機

遇的一年。習近平主席在今年的新年賀詞中就明確指出，支持港澳更好融入國家發展大局，保持長期繁榮穩定，並指粵港澳三地要「同心同行」。

由此可見，中央對「十五五」時期大灣區的發展及香港的未來都寄予厚望，期望大灣區各城市能將科創等高質量發展作為未來經濟發展的戰略支點，並通過深化灣區各城市的合作，建設一流灣區產業鏈及改革開放新高地的同時，推動香港和澳門本地產業

轉型升級。

事實上，「十五五」時期香港「超級聯繫人」的角色將被持續放大。因為隨着大灣區內各類基礎設施等硬件建設完成，其他「軟連接」亦要跟進對接，這樣才能將灣區內的產業鏈與國際市場高效銜接，促進產品、資訊等便捷流通。屆時香港與國際對接的國際化規則體系、法律制定、專業服務及網絡便有了發揮平台，成為內地高新科創企業「走出去」理想跳板的同時，也能成為跨國企業進入大灣區高新市場的「橋頭堡」，為灣區高新企業引入國際資金、技術和人才。