

# 自行收生不足 38校陷殺校危機

## 未來7年適齡人口跌逾兩成 教育局有序整合資源

教育局昨公布《2026年度統一派位各小一學校網選校名冊》，隨着適齡學童人數持續下降，多區小學收生不足問題日益嚴峻，面臨縮班甚至殺校危機。數據顯示至少38間學校於第一階段自行分配學位收生未達16人的「開班線」，其中7校僅錄3人或以下，甚至有一間出現零收生情況；一旦於即將進行的統一派位階段收生未如理想，便有較高停辦風險。

**據**立法會文件，教育局預計未來7年(2025至31年)本港小一適齡人口將由約48,600人下降至37,500人，跌幅逾兩成。而今年9月入讀小一的自行分配學位階段早前已完成，按教育局昨發布各校統一派位學額推算，全港共38間小學於自行收生錄取少於16人，涵蓋多區，包括5間官立小學；自行階段收生不足10人亦有13間，7間錄3人或以下，一間零收生。

在該38間小學中，有30間暫獲批於下學年開設一班小一，7間暫開設兩班，1間暫開設三班。面對學齡人口與學額持續下跌，教育局正積極推行「軟著陸」策略，有序整合學校資源，以適應社會變化，保障教育質素。

### 逾200校學額被世襲生佔用

此外，在小一自行收生中，如申請學生的兄姊在校就讀或父母在校任職，均屬必須錄取的「世襲生」，按現有機制，如「世襲生」申請多於總學額三成，學校須動用統一派位學額填補，令供分區派位學額遭佔用。按最新發布資料推算，新學年有超過200間學校的統一派位學額因而被佔用，其中38校的相關學額減少10個或以上，當中4校的減幅更超過20個，包括大埔84校網的聖公會阮鄭夢芹禧禧小學、大埔舊墟公立學校，以及元朗72校網的宣道會葉紹蔭紀念小學與光明英來學校。

多間傳統名校亦有統一派位學額遭「世襲生」佔用，如41校網的瑪利諾修院學校(小學部)被佔8個，喇沙小學被佔6個；11校網的嘉諾撒聖心學校被佔5個，另聖保祿天主教小學、瑪利曼小學、嘉諾撒聖方濟各學校、第14校網的番禺會所華仁小學及31校網的嘉諾撒聖瑪利學校，統一派位學額均被佔3個。



出生率下跌，導致適齡學童人數減少。資料圖片

## 高鐵增16站 1·26直達華東

高速鐵路(香港段)通車以來，成為連接內地與香港的重要交通橋樑之一。港鐵昨特別回顧2025年的工作，指去年屬豐收之年，累計客流量突破1億大關；又展望今年三大工作重點，包括拓展旅遊相關服務和推動「高鐵+航空」聯運服務，持續深化兩地融合。

港鐵公司過境鐵路總管王家明表示，去年香港高鐵載客量逾3,000萬人次，按年增近17%，8月客流量逾320萬人次，及12月27日聖誕假期期間載客量錄近14萬人次，均創下全年、單月、單日最高紀錄。香港高鐵持續擴容升級，1月26日起高鐵網絡將新增南京、合肥等16個華東地區主要城市及旅遊勝地，使

西九龍站直達站點增至110個。乘客結構方面，香港居民佔整體客運人次比例，由通車初期約30%逐步提升至現時約47%，其餘為內地及海外旅客。

### 推動「高鐵+航空」聯運

展望2026年，香港高鐵將續與業界合作推廣高鐵遊，研究接駁內地特色旅遊列車，積極推動「高鐵+航空」聯運模式，聯合旅行社及航空公司推車票加機票優惠組合，打造「經港飛」雙向出行選擇。其次持續提升站內設施與服務質量，豐富乘客出行體驗。最後擴充網絡覆蓋，提升短途出行靈活性，釋放「一小時生活圈」潛力。



警方封鎖現場調查。

## 荃灣地盤天降風煤樽釀1死2傷

荃灣寶豐路及啟德承豐里昨先後有地盤發生奪命工業意外，共釀2死3傷。其中荃灣寶豐路地盤天秤吊運風煤樽時，風煤樽突墜下擊中3名紮鐵工，兩人昏迷送院，經搶救後一人傷重不治。警方及勞工處正對兩宗事故展開調查。

昨午約1時34分在寶豐路一地盤，據悉有天秤吊運放有3支風煤樽的吊籠時，吊籠門突開啟，3支風煤樽飛墜擊傷對落3名紮鐵男工，兩人陷昏迷送瑪嘉烈醫院救治，其中頭部受傷的29歲陳姓工人不治，另40歲傷者胸椎骨折、下半身暫無知覺，留醫深切治療部；另一名50歲傷者走避時左腳扭傷送院治理。

連同本周一(12日)啟德德高道地盤33歲南亞裔男工吊運13噸水缸解纜時遭水缸壓中不治，3日內已發生兩宗涉吊運工序的嚴重工業意外。香港建造業總工會理事長周思傑估計，昨日的意外或由地盤安全管理疏忽有關；總工會呼籲各大建築工程須

從源頭出發，即時檢視安全吊運程序，做好準備減少事故發生。

### 啟德地盤男工疑遭平台板夾斃

另昨午約4時26分，警方接報在啟德承豐里一地盤有兩名男工疑遭升降台及板夾住身體，66歲傷者陷昏迷送院搶救無效不治；另一工人頭部受傷，無生命危險。調查初步指，疑有機械推動一些板時將工人連人帶升降台推向牆身造成事故。



傷者送院搶救。

## 死了麼 我很好



名家之言

黃國工聯會理事長、立法會議員

由3名內地「95後」開發、名為「死了麼」的付費App，近日在內地爆火，其功能說不上強大，簡言之就是一個瞄準獨居人群的程序，當用戶兩天沒在網上簽到，就會透過電子郵件通知指定聯絡人，盼及早發現事故。

「死了麼」收費8元人民幣，有網民指不划算，有人覺名稱晦氣，卻在爭議中登頂內地蘋果App Store工具類付費榜，證明獨居人群對以科技降低「孤獨死」風險和焦慮，有着巨大剛需。

在香港，懂使用智能手機的獨居長者，不少都會建立通訊群組，既與「老友記」互道早晚安、分享美好，亦作為報平安的方式，其實值得推廣。然而，香港雖為智慧城市，長者的科技應用能力卻呈兩極化，若論使用微信、支付寶以取得生活便利，內地一線城市長者的認知普及程度，可能更勝香港。

不少長者因不懂以手機申請服務，到筆者的地區辦事處求助，他們大致分三類：有的希望擁抱科技，學懂後不求人，只是平時沒人教；有的原本不想

學，但因實際需要，還是願踏出一步；最後一類是根本沒有智能手機，又或抗拒科技，只想他人代辦。

不斷提升民眾的生活品質與幸福感，是政府責任所在，當局應推行具針對性運動普及科技應用，滿足不同需求。過去一段時間，筆者議辦舉辦多場手機班，長者踴躍參加，可見需求甚大。回看疫情期間，為推動「安心出行」，政府聯同香港賽馬會及電訊商，向長者贈送兩萬部智能手機連數據卡，同時提供教學活動，教導使用App。筆者期望這種特別支援能夠變為持續的福利服務，只需經審批並與電訊商資料對照，已可很大程度排除濫用。

「智方便」是政府的免費一站式數碼服務平台，登記人數超過400萬，App內服務持續增加，近日便新增了AI軟件「港話通」。據介紹，「死了麼」僅花千餘元人民幣，耗一個月時間開發，政府實可研究善用「智方便」的廣泛滲透率，在App內增加報平安功能。當然，名字可以親切些，就稱為「報平安」或者「我很好」如何？讀者不妨也給予建議，大家集思廣益。