

中國外貿去年增3.8%創新高

總值逾45萬億連升9年 續保貨貿第一大國地位

面對複雜環境，2025年中國外貿在壓力下「突圍」，給出一份「量質齊升」的答卷。據海關14日發布，2025年全年中國外貿進出口45.47萬億元（人民幣，下同），增長3.8%。進出口總值創歷史新高，中國將繼續保持全球貨物貿易第一大國地位。其中，出口26.99萬億元，增長6.1%；進口18.48萬億元，增長0.5%。海關總署副署長王軍透露，2025年外貿呈現出規模再創新高、市場更加多元、出口向新向優、進口保持增長、企業活力更足等五大特點。



■海關總署認為，今年穩外貿壓力依然較大。 中新社

展望2026年，王軍認為，外部環境不確定難預料因素增多，穩外貿壓力依然較大。同時，經濟基礎穩、優勢多、韌性強、潛能大，長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變，貿易創新發展的步伐將更加堅實。

王軍指出，過去一年，全球經濟增速放緩，單邊主義、保護主義抬頭，國際經貿秩序遭受嚴重衝擊。面對複雜多變的國際環境，中國進出口仍然實現3.8%的較快增長。「這是連續第9年保持增長，也是入世以來時間跨度最長的連續增長。」另外，僅去年12月份單月進出口，即達到4.26萬億元，同比增長4.9%，刷新了月度規模最高紀錄。

民營企業發揮「主引擎」作用

談及增長原因，王軍認為，一是穩外貿政策發揮了強勁推動作用，二是超大規模市場持續釋放的進口潛力。中國有14億

多人口、4億多中等收入群體，市場規模龐大、層次多樣、潛力十足。國內經濟持續回升向好，生產和消費需求有效釋放，為各國提供了廣闊的市場空間和合作機遇。

最新國際數據顯示，去年前3季度，中國已成為全球79個國家和地區的主要出口目的地，比2024年全年增加了3個。去年全年中國共進口了18.48萬億元的商品，佔全球的進口份額將保持在10%左右。

「三是完備的產業體系不斷適配海外需求。」王軍說，中國擁有全球產業門類最齊全、產業鏈最完整的工業體系，科技創新和產業創新深度融合，能夠緊跟國際市場需求變化，持續提供高質量的供給。中國製造業產品出口連續9年保持增長，其中裝備製造業產品去年出口了16.03萬億元，增長9.2%，佔出口總值的比重提升到59.4%，拉動整體出口增長5.3個百分

點。值得注意的是，中國有進出口紀錄的經營主體超過78萬家。其中，民營企業繼續發揮外貿「主引擎」作用，進出口26.04萬億元，增長7.1%，佔進出口總值的比重提升至57.3%。

展望2026年外貿形勢，王軍認為，全球貿易增長動力不足，中國外貿發展面臨的外部環境依然嚴峻複雜。聯合國貿發會議報告認為，由於全球經濟增長放緩、地緣政治分裂、政策不確定性持續存在以及脆弱性加劇，疊加貿易成本不斷上升，預計2026年全球貿易增長將更加乏力。世貿組織最新的全球貿易展望報告，將2026年全球貨物貿易增長預期大幅下調至0.5%。

不過，王軍亦提醒，中國的制度優勢、市場優勢、產業體系優勢、人才資源優勢更加彰顯，貿易夥伴更加多元，抗風險能力顯著增強，中國外貿的基本盤依然穩固。

中紀委全會強調嚴懲政商勾連

中國共產黨第二十屆中央紀律檢查委員會第五次全體會議1月12日至14日在北京舉行。會議14日通過的公報指出，從六個方面部署今年紀檢監察工作，其中包括「強化標本兼治，用好一體推進不敢腐、不能腐、不想腐戰略抓手」。

公報指出，以保持高壓震懾強化不敢腐，堅持猛藥去疔、重典治亂，繼續起底清理，深化整治金融、國企、能源、教育、學會協會、開發區和招標投標等重點領域腐敗，嚴肅查處政商勾連、權力為資本提供保護、資本向政治領域滲透等問題，深挖細查預期收益、約定代持、政商「旋轉門」等新型腐敗和隱性腐敗，著重查處「關鍵少數」、年輕幹部腐敗，深化受賄行賄一起查，加大跨境腐敗案件查辦力度，配合全國人大常委會制定反跨境腐敗法。不斷提高反腐敗穿透力，及時發現、準確識別、有效治理各類腐敗問題。

以加強監督制約強化不能腐，健全授權用權制權相統一、清晰透明可追溯的制度機制，協助黨中央修訂《中國共產黨黨內監督條例》，深入落實關於加強對「一把手」和領導班子監督的意見，推動科學授權、正確用權、有效制權。

公報稱，以深化廉潔教育強化不想腐，深入落實新時代廉潔文化建設三年行動計劃，提升廉潔宣傳教育的針對性有效性，不斷塑造清正廉潔的思想品格、廉潔奉公的政德修養、廉潔自律的道德操守、崇廉拒腐的社會風尚。

公報還指出，強化執紀執法為民，持續深化群眾身邊不正之風和腐敗問題集中整治。

今年新能源車銷量料增15%

中國汽車工業協會14日發布數據顯示，2025年，中國汽車產銷量均突破3,400萬輛，再創歷史新高。新能源汽車產銷量均超1,600萬輛，新能源汽車國內新車銷量佔比突破50%。

具體來看，2025年，中國汽車產銷分別完成3,453.1萬輛和3,440萬輛，同比分別增長10.4%和9.4%，連續17年穩居全球第一。汽車產銷連續三年保持3,000萬輛以上規模。新動能加快釋放，新能源汽車產銷分別完成1,662.6萬輛和1,649萬輛，同比分別增長29%和28.2%，連續11年位居全球第一。

「我國汽車行業繼續展現出強大的發展韌性和活力，多項指標再創新高，實現『十四五』圓滿收官。」中汽協會副秘書長陳士華說，2025年，「兩新」政策

加力擴圍，企業新品密集上市，終端需求持續釋放，汽車產銷實現超預期增長。

乘用車市場穩健增長，全年產銷量均突破3,000萬輛；中國品牌乘用車銷量佔有率達69.5%，較去年同期上升4.3個百分點。與此同時，商用車市場回暖向好，產銷重回400萬輛以上。

據預測，新能源汽車銷量在2026年有望達到1,900萬輛，保持15%以上的增速。



■國產汽車在山東煙台港等待裝船出口。

巴士座位須繫帶 企位如何保障？

香港將於本月25日實施新例，規定所有配備安全帶的車輛，乘客必須扣上安全帶，違例者可被罰款5,000元。這項法例旨在提升道路安全，尤其涵蓋了市民日常依賴的公共交通——巴士。然而，新例在實施前夕，卻引發了市民的廣泛爭議：如果巴士座位乘客必須扣安全帶，那麼站在巴士上的乘客，安全又該如何保障？

新規例一出，不少市民和網民提出質疑：巴士上的「企位」乘客在行車時面臨的風險，實際上可能比座位乘客更高。一旦巴士急刹或發生碰撞，站立的乘客更容易失去平衡而摔倒受傷。有市民直言：「如果巴士一定要扣安全帶，就應該公平一點，企位也必須有相應的安全措施，否則站着的乘客安全毫無保障！」

這項質疑直指新例的潛在矛盾：法例要求「有安全帶就必須扣上」，但對於沒有安全帶可扣的企位乘客，卻缺乏明確的安全指引或強制措施。部分市民擔心，這變相造成了「座位

有保護，企位自求多福」的不公局面。面對市民的疑問，巴士公司代表在電台節目中明確表示，為巴士企位安裝安全帶並不可行。他解釋，九巴所有巴士已配備連續性扶手，乘客從上車開始便可全程握緊扶手，以保持平衡。他呼籲站立的乘客「時刻緊握扶手，且要企定定」，尤其在行車期間避免走動。巴士公司代表這些說詞其實頗牽強，未可自圓其說。

這場爭議反映出公共安全政策在實施時常遇到的兩難：如何在理想的安全標準與實際操作可行性之間取得平衡？市民的質疑並非無理，畢竟在快速公路或突發情況下，站立乘客確實面臨較高風險。巴士公司或可考慮強化現有措施，除了扶手，是否可以增加更多防撞軟墊、改良車廂設計以減低衝擊？

巴士安全不僅是法例或技術問題，更是乘客、司機與營運者共同承擔的責任。乘客提高自身安全意識，司機平穩駕駛，巴士公司持續改善設備，政府適時檢討政策等多方協作，才能真正讓市民每一次出行都更加安心。

街談巷議

劉韋璋
資深傳媒人