

海南封關滿月 成績亮麗

5132 外貿企落戶 免稅購物額 48.6 億

海南自由貿易港全島封關運作昨日滿月。一個月來，「一線放開、二線管住」的監管模式平穩運行，政策紅利持續釋放，市場活力加速迸發，海南自貿港用數據交出了一份亮眼的開局答卷：「一線」監管進口「零關稅」貨物 7.5 億元（人民幣，下同）；銷往內地的加工增值免關稅貨物 8,586.7 萬元；新增備案外貿企業 5,132 家；離島免稅購物金額 48.6 億元、購物人數 74.5 萬人次……從「引進來」到「走出去」，從商品要素流動型開放到規則制度型開放，海南正以封關運作為契機，打造中國對外開放的鮮明旗幟和重要門戶，為構建開放型世界經濟注入持續不斷的「海南動能」。



■ 大批入境旅客抵達海口美蘭國際機場。

中新社

去年 12 月 18 日上午，數十輛貨車排成一列，快速有序通過海口新海港和南港「二線口岸」（貨運）集中查驗場海關監管通道。啟動日的通關現場，「加工增值超 30% 免稅」等政策優勢充分釋放，全球最大的「一次性使用乳膠導尿管」單體生產工廠——海南維力醫療科技開發有限公司，在新海港通關 41 萬支該醫療器械，貨值約 88.11 萬元。首日通關的首批企業中，貨物涵蓋醫療器械、食品、藥品、乳膠製品等多個品類。食品領域，海南健味鮮食品有限公司出口的 1 萬公斤奶香味夏威夷果，在封關當日免徵關稅 3.15 萬元。

精簡申報項目便利通關

封關當日，洋浦港也迎來了第一批通關的「零關稅」石化原輔料。洋浦經濟開發區投資促進局黨組書記文豪向內地媒體介紹稱，這批「零關稅」石化原輔料進口量 17.9 萬噸，貨值近 4 億元，企業可實現零關稅進口，可節省約千萬元。

1 月 9 日，洋浦港又迎來一批進口的 3 萬噸礦產品，該批礦產以「零關稅」+

徑予放行模式入境，全程通關流程簡化、時效提升。「對不涉證、不涉檢的『零關稅』貨物、保稅貨物實施徑予放行，將進口報關單的 105 項申報項目精簡至 33 項，大幅提升了貨物通關效率。」海口海關所屬洋浦海關相關負責人對媒體透露。

封關運作以來，海南自貿港的政策效應持續顯現，多項核心指標實現大幅增長。海關數據顯示，封關首月，海關在「一線」監管進口「零關稅」貨物 7.5 億元；在「二線」監管銷往內地的加工增值免關稅貨物 8,586.7 萬元；監管海南空港口岸進出境人員 31.1 萬人次，同比增長 48.8%。

封關後，貿易與市場主體的增長尤為亮眼。海關總署透露，封關後的 24 天內，海南新增備案外貿企業已達 4,709 家，相當於 2024 年一個季度的備案數量；截至 1 月 17 日，新增備案外貿企業共計 5,132 家。

離島免稅購物金額增 46.8%

值得注意的是，離島免稅消費熱度更是持續攀升，政策調整後商品類別擴大至



■ 顧客在海口國際免稅城排隊買單。

中新社

47 類，新增數碼攝影器材、微型無人機等電子產品。同時，享惠對象進一步擴大到從海南島離境的旅客。封關後 24 天內，日均購物總額已達 1.6 億元，相當於平均每天有 2.4 萬人在海南進行免稅購物。海口海關共監管離島免稅購物金額 48.6 億元，同比增長 46.8%；購物人數 74.5 萬人次，同比增長 30.2%；購物件數 349.4 萬件，同比增長 14.6%。

海南自貿港封關滿月成績亮麗，未來征程可期可盼。海南自貿港的封關實踐，不僅書寫着自身的發展奇跡，更印證着中國擴大高水平對外開放的堅定決心。

中國電動車輸歐料年均增長 20%

近日，中國在電動汽車出口領域與歐盟及加拿大的貿易磋商均取得積極進展。業內人士預測，2026-2028 年，中國電動汽車對歐盟出口將保持 20% 左右的年均增速。國際關係領域專家表示，該成果基於部分西方國家認識到相對於特朗普政府，與中國開展合作更具戰略確定性，因此選擇從經貿領域入手，逐步減少對美依賴。

2023 年 10 月，歐盟委員會對中國產電動汽車發起反補貼調查。2024 年 10 月，歐盟正式對中國產進口電動汽車徵收最高 35.3% 的反補貼稅，此後多次進行相關談判。今年 1 月 12 日，中歐雙方分別宣布就歐盟對華電動汽車反補貼案達成

共識，歐盟發布關於價格承諾的指導文件。

中國乘聯會秘書長崔東樹對此表示，中歐以價格承諾替代高額關稅的磋商成果，是雙方務實共贏的重要突破。隨着車企適應新規則、本地化產能釋放及產品競爭力提升，中國電動汽車在歐盟市場的銷量將逐步回升。他預計，2026-2028 年，中國電動汽車對歐盟出口將保持 20% 左右的年均增速。

今年 1 月 14 日至 17 日，加拿大總理卡尼應邀對中國進行正式訪問。卡尼表示，中國的電動汽車兼具性價比、能效與創新優勢，在全球首屈一指。為了打造具有競爭力的本土電動汽車產業，加拿大要



■ 中國在電動汽車出口與歐盟及加拿大的貿易磋商均取得積極進展。圖為杭州車廠的新車。

向中國學習並開展合作，與中國協同共建供應鏈。據悉，加方將給予中國電動汽車每年 4.9 萬輛的配額，配額內享受 6.1% 的最惠國關稅待遇，不再徵收 100% 附加稅。

今年春運鐵路客量料逾 5 億人次

中新社北京 18 日電，從中國國家鐵路集團有限公司（簡稱「國鐵集團」）獲悉，2026 年鐵路春運自 2 月 2 日開始，至 3 月 13 日結束，為期 40 天，全國鐵路預計發送旅客 5.39 億人次，同比增長 5.0%；節前客流高峰日預計為 2 月 13 日（臘月廿六），節後客流高峰日預計為 2 月 23 日（正月初七），春運首日火車票將於 1 月 19 日開始發售。

單日最高可安排超 1.4 萬列

國鐵集團客運部負責人介紹，春運期間，鐵路部門將充分運用發達完善高鐵網和現代化鐵路網，特別是用好 2025 年新開通的線路、車站和一批新投用的復興號動車組，在 2026 年一季度圖日常線、周末線列車開行方案的基礎上，科學編製春運列車運行圖，進一步安排加開旅客列車，預計客流高峰期單日最高可安排開行旅客列車超 1.4 萬列，客座能力同比增長 5.3%。

春運期間，鐵路部門將開好廣深港高鐵和中老、中蒙、中俄、中越國際旅客列車，助力「跨境遊」。



■ 今年鐵路春運自 2 月 2 日開始，至 3 月 13 日結束，為期 40 天。

邪惡聯盟



絕章

陳婉嫻
工聯會會務顧問

確實有點擔心，因為好像見到當年二戰前的影子。一個大獨裁者，就像當年的希特勒一樣，在美國誕生了。這個論調，一點也沒有誇張，反而一步一步看似成真！

美國總統特朗普今天的霸道，可以逼任何一個人和國家交出財產、土地、性命和尊嚴。可以劫走另一個國家的總統，殺害自己和別國的國民，搶走別國的財產，更離譜到自封為別國的代理總統。

委內瑞拉之後，輪到格陵蘭，一群歐洲國家如英國、德國和其他歐盟國家，害怕特朗普盯上自己，縱然口說支持丹麥，總結整個北約，只派出十多名士兵去保護格陵蘭，確是非常「肉酸」。

如今的國際形勢看起來與當年二戰前有些相似，美國極端主義和日本軍國主義走在一起……確實令人擔心，世紀風雲變色。