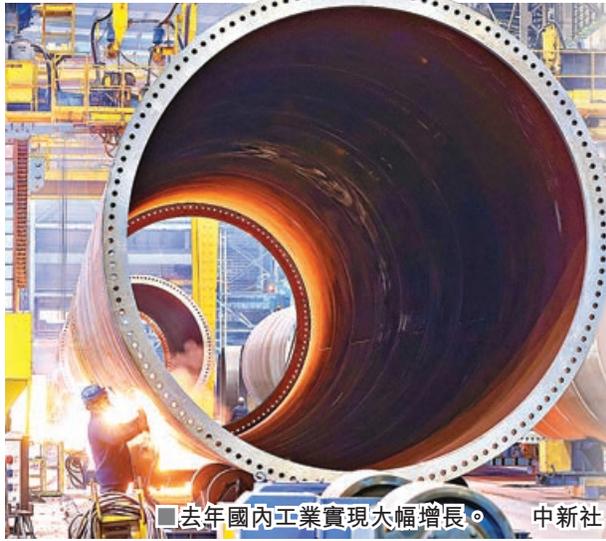


中國去年GDP首破140萬億

較前年增5% 經濟運行呈現「穩進新韌」

國家統計局19日發布中國經濟年度成績單，2025年國內生產總值首次躍上140萬億元（人民幣，下同）新階段，比上年增長5.0%。糧食總產量、工業、服務業、社零總額、進出口總額、居民人均可支配收入等重點指標均實現增長，2025年經濟發展向新向優，預期目標圓滿實現。



去年國內工業實現大幅增長。 中新社

2025年重點經濟數據

（單位：人民幣）

- 國內生產總值1,401,879億元，同比增長5.0%。
- 全國糧食總產量71,488萬噸，同比增長1.2%。
- 社會消費品零售總額501,202億元，同比增長3.7%。
- 貨物進出口總額454,687億元，同比增長3.8%。
- 全國居民人均可支配收入43,377元，同比增長5.0%。
- 城鎮調查失業率平均值5.2%，就業保持總體穩定。

國家統計局局長康義19日表示，中國經濟是一片大海，不是一個小池塘，能夠經受住風吹浪打甚至狂風驟雨的考驗。2026年是「十五五」開局之年，總體來看，機遇大於挑戰，有利條件強於不利因素。

康義用「穩、進、新、韌」四個字概括2025年的經濟運行情況：「穩」是突出的特點，「進」的步伐更加有力，「新」的動能培育壯大，「韌」的特性愈發凸顯。「2025年儘管內外環境更加複雜，穩增長壓力上升，但我們始終堅定不移走高質量發展道路，加快推進新舊動能轉換，推動改革開放走深走實，經濟呈現向優向好的發展勢頭。」

經濟結構調整優化方面，2025年規模以上高技術製造業增加值佔規模以上工業增加值比重升到了17.1%，最終消費支出對經濟增長貢獻率超過了五成；中國貨

物進出口總額比上年增長3.8%；民生保障有力有效，居民人均可支配收入實際增長5.0%，與經濟增長同步。

2025年，中國經濟展現出「向新而行」的鮮明特徵。研發經費投入強度達2.8%，比上年提高0.11個百分點，首次超過OECD國家平均水平。世界知識產權組織數據顯示，中國創新指數排名首次進入全球前十。

消費支出貢獻率超過五成

另值得一提的是，2025年，中國持續發力擴大內需，隨着提振消費專項行動落地見效，消費市場規模穩步擴大，結構持續優化，新的消費熱點不斷湧現。

其中，消費壓艙石作用凸顯。數據顯示，2025年全年社會消費品零售總額突破50萬億，比上年增長3.7%，比2024年加快0.2個百分點，規模居全球零

售市場前列。最終消費支出對經濟增長的貢獻率達到了52%，比上年的貢獻率提高了5個百分點，是經濟增長的主動力和穩定錨。

康義提到，隨着人民生活水平提升，居民消費正從商品消費為主向商品和服務消費並重轉變，服務消費潛力不斷釋放。新型消費的表現也十分亮眼。線上消費較快增長，無人值守店、倉儲會員店等新零售模式零售額保持兩位數增長。綠色消費也在穩步成長，新能源汽車產銷量也是連續11年位居全球第一。

展望2026年，康義指出，儘管面臨壓力和挑戰，但支撐消費繼續增長的積極因素仍然較多，消費市場有望平穩增長。他透露，2026年以舊換新政策繼續實施，並且在不斷優化，第一批625億元超長期特別國債資金已提前下達，政策落地將對消費增長形成支撐。

穗港擬深化馬產業合作促旅遊發展

今年為「十五五」開局之年，廣州已錨定粵港澳大灣區核心引擎功能謀篇布局。昨日開幕的廣州市十六屆人大六次會議上，廣州市市長孫志洋在政府工作報告上明確指出，今年廣州將推動南沙探索與香港創新更緊密的合作模式，謀劃建設粵港合作區；加強與香港北部都會區聯動合作；以及打造穗港馬產業深度合作區、辦好賽馬賽事等。今年10月31日於從化馬場上演速度賽事後，可進一步促進穗港兩地的旅遊發展。

政府工作報告中，不少內容都涉及加強穗港合作。其中，剛剛過去的全運年，「賽事經濟」成為城市經濟發展新動能和新範式，報告亦提出將打造穗港馬產業深度合作區，辦好賽馬賽事。

廣州主動參與北都區建設

對於加強與北部都會區聯動合作，孫志洋指廣州應充分發揮產業基礎、基礎設施等優勢，主動參與其建設進程。具體而言，可鼓勵有實力的廣州企業、資本「走出去」，在北都區投資設立科技創新中心或產業項目，推動兩地創新鏈與產業鏈深度銜接，實現優勢互補與強強聯合。

政府工作報告在展望廣州市「十五五」時期的發展目標和重點工作時還特別提出，要在以大灣區建設牽引改革開放上增創新優勢、實現新突破，推進南沙深化面向世界的粵港澳合作，引領大灣區市場一體化建設等，在支撐做實「一點兩地」定位中發揮主力軍和火車頭作用，共建富有活力和國際競爭力的一流灣區和世界級城市群。

「神二十」返回艙成功著陸

中國載人航天工程宣布，北京時間19日9時34分，神舟二十號飛船返回艙在東風著陸場著陸。經現場檢查確認，神舟二十號飛船返回艙外觀總體正常，艙內下行物品狀態良好，神舟二十號飛船返回任務圓滿成功。

神舟二十號飛船於2025年4月24日從酒泉衛星發射中心發射升空並與太空站成功對接，11月初因疑似遭太空微小碎片撞擊推遲返回，並留軌開展相關試驗。2026年1月19日0時23分，飛船撤離太空站，以無人狀態返回。飛船在軌時間達到270天，驗證了飛船在軌停靠9個月的能力。

據介紹，為降低神舟二十號飛船返回風險，2025年12月9日，神舟二十一號航天员乘組利用出艙活動機會，在艙外使用高清相機對神舟二十號飛船返回艙舷窗進行了近距離拍攝，進一步確認了返回艙舷窗裂紋的狀態。此外，前期結合神舟二十二號

飛船應急發射，加緊研製並上行了舷窗裂紋處置裝置，由航天员在神舟二十號飛船艙內進行安裝，有效提高飛船在返回過程中的防熱和密封能力。

發現神舟二十號飛船舷窗疑似遭受撞擊後，任務總指揮部調整任務計劃，啟動應急預案。2025年11月14日，神舟二十號航天员乘組搭乘神舟二十一號飛船安全返回。2025年11月25日，實施神舟二十二號飛船應急發射，中國載人航天史上首次應急發射取得圓滿成功。



東風著陸場的工作人員檢查神舟二十號飛船返回艙。 新華社

革新大維修制度



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟（香港）副主席

大埔致命火災揭露大維修制度長期失效，筆者會從政策、執行與監察三層面提出改革方案。

現行《建築物條例》的強制驗樓計劃執行力度不足，建議擴大範圍，規定樓齡超過三十年的舊樓，每幾年進行全面結構及消防安全評估及維修。同時，須擴大「樓宇更新大行動2.0」等資助範圍，簡化申請程序，並為低收入業主提供補助。

為解決圍標及工程質量問題，建議加強市建局的「大維修公開平台」，規定獲政府資助或按強制驗樓計劃進行的工程，必須公開招標和回標文件、合約及工程進度。平台應有承建商及顧問公司評分系統，包括屋苑大維修後的業主評價等。此外，大維修須引入由政府認可的獨立第三方監工，並定期向業主及市建局提交報告，防止利益衝突。

針對舊樓法團，市建局可設立「業主

支援專組」或加強現有的樓宇復修綜合支援計劃及相關平台，提供法律等諮詢服務，並編制實務指引。同時，可推動「大維修指導團隊」，配合十八區區議會轄下成立的大廈管理工作小組，邀請具大維修實戰經驗的法團成員分享實務知識，提升業主應對能力。對於工程爭議較大的項目，政府可資助業主聘請獨立專業人士審核合約及工程改動，從源頭減少糾紛。

大維修問題涉多個政府部門，現行協作機制缺乏效率。建議「樓宇安全專責小組」加強統籌聯合巡查、舉報及執法。對於圍標、詐騙或工程嚴重違規案件，應加快檢控程序及提高刑罰。

大埔火災的代價沉重，改革不能流於表面。政府必須建立一個透明、專業且具制衡力的大維修體系。透過修訂《建築物條例》及《建築物管理條例》，強化跨部門協作，才能真正終止舊樓淪為都市炸彈的宿命。