

西班牙高鐵脫軌撞對車 39 死

被撞列車時速 200 公里 死傷者集中在前兩節車廂

西班牙南部科爾多瓦省周日（1月18日）晚發生嚴重高速鐵路事故，一班高鐵列車在阿達穆斯鎮附近脫軌，撞向對向軌道的另一班列車，兩班列車共載有逾480名乘客。傳媒引述警方消息人士稱，事故造成至少39人遇難及152人受傷，其中至少30人重傷。

今次是西班牙13年來最嚴重的火車災難。事發於當地時間晚上約7時40分，一列由私營公司伊爾約營運、從馬拉加開往首都馬德里的列車，在行駛約10分鐘後，最後3節車廂突然脫軌，衝入對向軌道，與一列由國營西班牙國家鐵路公司營運、從馬德里駛往韋爾瓦的列車迎頭相撞，導致後者亦脫軌並衝下路堤。

西班牙交通大臣普恩特周一凌晨表示，現場情況非常嚴重，確切傷亡數字仍有待確認。他形容事故極為蹊蹺，因事發路段為直線軌道，且相關鐵軌剛於去年5月完成更換，涉事的伊爾約列車亦近乎全新。當局正調查事故原因，初步報告指出，被撞擊的國家鐵路列車事發時速約為200公里，而首先出軌的伊爾約列車速度則尚未確定。

乘客撞擊感猶如「地震」

普恩特指出，大部分死傷者集中在國家鐵路列車的前兩節車廂。該兩節車廂共載有53名乘客，被撞擊後脫軌翻落路堤，損毀嚴重，車身扭曲，救援人員需在狹窄空間內艱難地進行搜救。科爾多瓦消防隊長卡爾莫納表示，救援行動集中於從嚴重變形的車廂中救出受困者，並需移開遺體以尋找可能生還的人。



■救援人員在其中一列事故列車進行搜救。路透社

■一名受傷女乘客由親友陪同送院醫治。路透社

事故導致往返馬德里與阿達盧西亞地區，包括科爾多瓦、塞維利亞、馬拉加及韋爾瓦等城市的高速列車服務全部暫停，至少200班列車取消。當局在事發的阿達穆斯鎮設立臨時接待中心，當地居民自發為受影響乘客提供食物和毛毯。

事故的生還者回憶事發瞬間，形容經歷如同噩夢。在首先出軌的伊爾約列車上，乘客聖何塞表示「有很多人受傷，我仍在顫抖」。另一名目擊者向公共廣播電台描述，首列出軌火車的其中一節車廂完全翻覆。在被撞擊的國家鐵路列車上，一名不願透露姓名的女乘客描述，「列車劇烈搖晃後突然完全停下，一片漆黑」。她身處最後一節車廂，感到自己被拋來拋去，並看到行李掉落砸倒其他乘客，「我

身後的列車服務人員撞到頭，流了血。還有小孩哭喊。」她感到自己像是僥倖撿回性命。一名當時在列車上的記者則形容，撞擊感猶如「地震」。

2013年以來最嚴重鐵路災難

這是自2013年聖地亞哥德孔波斯特拉附近造成80人死亡的高鐵出軌事故以來，西班牙最嚴重的鐵路災難。西班牙首相桑切斯取消原定前往瑞士出席世界經濟論壇的行程，並在社媒上發文，稱這對整個國家而言是一個「深切悲痛之夜」。國王費利佩六世與王后萊蒂西亞亦密切關注事態發展，並向遇難者家屬致以最深切哀悼。歐盟委員會主席馮德萊恩、意大利總理梅洛尼及法國總統馬克龍等均表慰問。

歐盟報復 擬對美徵逾 8 千億關稅

美國總統特朗普為強佔丹麥自治領地格陵蘭，威脅對歐盟8國徵收關稅，歐盟成員國代表周日（1月18日）舉行會議，制訂回擊美國關稅威脅的方案。據報歐盟正重新檢視一份規模達930億歐元（約8,430億港元）美國商品的報復性關稅清單，亦可能動用反脅迫工具（ACI）限制美企進入歐盟市場。歐盟強調關稅威脅破壞跨大西洋關係，歐洲不會被特朗普的關稅勒索，希望與美方盡快談判磋商。

歐洲理事會主席科斯塔將於周四主持歐盟特別峰會，確定歐盟反制措施。路透社報道，這份價值930億歐元的報復性關稅清單，已於去年在歐盟獲批，但為避免激化歐美關稅爭端，而暫緩至下月6日執行，若與美方磋商無果，歐盟會在2月1日重啟報復性關稅。

達沃斯將討論格陵蘭危機

預計明日起連續兩日在瑞士達沃斯舉行的全球經濟論壇，將成為關鍵的外交舞台。報道引述消息人士稱，特朗普屆時預計會與多名歐洲領導人私下會晤，包括歐盟委員會主席馮德萊恩。參加達沃斯論壇的西方國家安全顧問已安排周一會晤，原定聚焦俄烏衝突問題，相關議程已臨時調整，加入格陵蘭危機相關討論。



■達沃斯世界經濟論壇將加入格陵蘭問題。圖為該論壇會場作最後準備。彭博社

高市周五解散眾議院 下月8日將舉行大選

日本首相高市早苗周一（1月19日）在首相官邸召開記者會，正式宣布將於周五解散眾議院，今次將是自2024年10月以來，日本再度舉行眾議院選舉。

日媒報道，高市上周已向執政自民黨高層正式表態，計劃本周五宣布解散眾議院，投票時間定為2月8日。是次眾議院選舉將改選全部465個席位。

自民黨現時在眾院擁有199席，與聯合執政的日本維新會合計擁有233席，剛好達到過半數議席，選舉中若流失任何席位，都會跌破執政聯盟席位過半門檻。共同社早前分析，高市內閣支持度近期在日本多間傳媒的民調中保持高位，自民黨內一直有要求盡快解散眾院、舉行大選的聲音，加上在野立憲民主黨與公明黨正籌組新黨參選，推動高市趁競爭對手根基不穩盡快作出決定。日本經濟學家指出，高市提前選舉的決定是違背個人承諾，將自民黨利益置於國民利益之上。

為中產與未來尋求出路

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

香港中產階層，一直是社會穩定的磐石，亦是政府稅收的重要支柱。然而，近年這塊磐石在經濟波動與政策滯後的雙重壓力下，已出現裂痕。經濟順境時，中產默默貢獻，但分享有限。經濟逆境時，中產卻首當其衝，收入銳減而稅負如故，形成「百上加斤」的窘境。如今經濟雖見曙光，政府赤字有望改善，但中產的收入與生活質素未見同步回暖。新一份財政預算案在即，財政司長實有必要正視中產的苦況，推出具針對性的支援措施，其中豁免或寬減自住物業差餉，將可紓解中產壓力。

中產之苦，在於其承擔與所得之

間日益失衡，既無法像基層般受惠於全面的社會福利網，又難以像巨富般靈活調動資產抵禦風險，這種困境在物業持有者身上尤為明顯。樓價過去一段時間顯著回調，部分跌幅甚至達兩成，意味着許多業主的資產大幅縮水。然而，與資產價值掛鈎的差餉、地租及管理費等固定支出，卻未見相應下調，反而有所上升。對於那些曾傾盡畢生積蓄購置安樂窩的退休長者或普通家庭而言，這無異於雙重打擊：一方面財富蒸發，另一方面現金流持續被蠶食。因此，為自住物業提供差餉豁免或寬減，絕非單純的「派糖」，而是對稅費機制僵化、未能體察民情的一種糾偏，能直接減輕中產家庭最沉重的經常性支出壓力，讓其

有喘息空間。

另一方面，要從根本上增強香港經濟的韌性與中產的上升通道，政府必須改變過於保守的財政思維，敢於透過發債為重大戰略性基建注入動力。香港公共債務佔GDP比例僅約12%，與內地及新加坡等相比，處於極低水平，擁有充裕的「舉債空間」，專注於「投資未來」。北部都會區等大型發展計劃，正是香港未來增長的核心引擎，當局可考慮主動以發債方式募集資金，確保關鍵基建項目能全速推進。

面對中產的呼聲與香港的未來，當局需聆聽民意，敢於作為，切勿讓中產持續失望，也勿讓香港的發展機遇溜走。投資中產、投資基建，就是投資香港最穩固的未來。