

李亞鵬王菲創辦公益項目 欠租遭起訴瀕關停 嫣然醫院財困 各方捐款打救

李亞鵬回應欠租事件，稱租金上漲，無力支付。



由李亞鵬、王菲等人共同發起創辦的北京嫣然天使兒童醫院，近日因拖欠房租陷入關停危機。輿論發酵後，引發社會各界對「微笑天使」治療的關注。截至20日下午5時，由李亞鵬發起的「嫣然唇顎裂患者救助計劃」已收到超2,427萬元（人民幣，下同）。不少捐款人希望能幫助醫院渡過難關，幫助更多受唇顎裂困擾的病患，輿論亦關注探討如何讓這樣的公益非盈利項目更加持久。



■嫣然天使兒童醫院外牆上的名牌已被移除，只留下淡淡的痕跡。

儘管20日當天寒風凜冽，在北京嫣然天使兒童醫院門前，往來身影依舊絡繹不絕。記者在現場看到，不少人是為捐款而來。由於醫院內部尚在正常運轉，不少孩子還正在治療當中，為保障診療環境的安靜有序，所有愛心捐贈者均被引導至一層集中等候，原本放置在室外的捐款箱也已移至室內。

為唇顎裂病童提供治療

嫣然天使兒童醫院是國內首個民辦非營利兒童綜合醫院，該醫院以唇顎裂序列治療為核心，覆蓋0-16歲患兒的外科修復、正畸、語音訓練、心理諮詢等項目，已納入北京醫保定點。李亞鵬在此前的採訪視頻中透露，醫院累計完成1.1萬餘台唇顎裂手術，其中7,000名患兒享受全額免費治療。

1月14日，李亞鵬在社交平台發布了一段長達30多分鐘的採訪視頻《最後的面對》，提到嫣然醫院因拖欠約2,000萬元租金，不得不搬遷，甚至可能因此關

停。嫣然醫院在2009年開始籌備，2012年正式開業。2019年，原有十年租約到期後，房東提出續約條件，租金上漲一倍，年租金由500萬元提高至1,000萬元。受疫情衝擊，醫院經營困難，最終無力支付房租，被房東起訴。外界擔心的是，醫院如果因此被迫關停，許多唇顎裂患者未來可能難以找到長期、系統的醫療機構進行治療。

記者在現場看到，嫣然天使兒童醫院貼在外牆上的名牌已經被移除，只留下淡淡的痕跡。玻璃大門外貼着4份公告，分別是北京市第四中級人民法院民事判決書、北京市朝陽區人民法院公告，以及來自房東的兩封告知信，紙張皺皺巴巴，恰似這家醫院眼下的窘迫處境。

「在網上看到李亞鵬遇到了困境，就想幫一下。」市民張先生告訴記者，自己只捐贈了1,000元，希望能盡一臂之力。還有不少家長還帶着孩子一同來到醫院，並陪着孩子一張一張仔細清點，然後再由

孩子們親自遞送給醫院的工作人員。其中，一名小女孩還將一封信件塞給了工作人員，並用稚嫩的童音為他加油打氣。工作人員連連道謝，並堅定地回應道：「我們會挺住的，嫣然醫院會挺住的！」

傳王菲10年匿名捐逾3000萬

20日上午，有網友發布視頻稱王菲連續十年以「匿名捐贈人」身份向嫣然天使基金會共計捐款3,268萬元。在其曝光的視頻中，王菲稱，「嫣然團隊不僅有善良的發心，還有能力去實踐，完成了諸多常人難以想像的公益善舉。」同時，她也向所有參與、支持該公益事業的朋友致謝：無論出資、出力，還是心懷讚許，皆是功德無量。

長江下游降雪 交通嚴重受阻

中新社南京1月20日電，19日至20日，長江下游降雪，水陸空交通受阻。

江蘇海事局20日統計，截至當日8時，長江江蘇段已停航客渡運航線18條，撤離涉水施工相關人員1072人，管控小型船舶6078艘。南京海事局通報，長江南京段下行小型船舶（船長小於80米）、內河集裝箱船舶、內河滾裝船舶、一類危險品船舶等船舶實行臨時交通管制，停航5條客渡運航線，管控小型船舶1182艘。

中國鐵路上海局集團有限公司最新消息顯示，長三角鐵路部門計劃對20日8時至24時途經合蚌高鐵、合福高鐵、徐蘭高鐵、滬蓉高鐵等線路部分旅客列車採取臨時停運措施。

江蘇省交通運輸廳統計，截至20日9時，江蘇省客運班線合計1810條，已停運1459條；停運公交線路937條；9座長江口門船閘暫停下行船舶調度。

南京祿口國際機場航班動態顯示，截至20日8時，從南京飛往遵義、長沙等地的航班被取消，從哈爾濱、重慶、珠海、南寧等地飛往南京空港的航班被取消。

中央氣象台20日晨發布寒潮藍色預警，繼續發布冰凍黃色預警、大風藍色預警。



■環衛工人在合肥市街頭除雪。新華社

中國278企業登瞪羚榜 全球第二

胡潤研究院20日在北京亦莊發布《2025胡潤未來獨角獸：全球瞪羚企業榜》，全球819家瞪羚企業上榜，比去年增加16家，比兩年前增加131家（19%）。美國以302家瞪羚保持首位，但比去年減少了28家，降幅8%。中國278家企業上榜位居第二，比去年增加20家，增幅8%。在城市方面，舊金山擁有瞪羚企業數量最多，超過上海成為「胡潤瞪羚之都」，北京第三、紐約第四，深圳首次超越倫敦躋身全球前五，蘇州躍升至全球前十。

《2025胡潤未來獨角獸：全球瞪羚企業榜》列出了全球成立於2000年之後，三年內（即到2028年底）最有可能達到獨角獸級十億美元估值的高成長性企業。胡潤研究院在全球找到819家瞪羚企業，比兩年前的688家增加了19%，分布在43個國家和220個城市，其中有206家新面孔。

胡潤集團董事長兼首席調研官胡潤表示，「有35%的瞪羚企業由人工智能驅動，醫療健康行業有187家。生物技术和健康科技是下一代獨角獸，即胡潤瞪羚的熱門行業。金融服務和企業管理解決方案也是未來獨角獸的重要來源。」

中國以278家瞪羚企業位居第二，比前一年增加了8%，美國和中國加起來佔全球瞪羚總數的71%。「自2019以來，胡潤瞪羚在中國的數量幾乎翻了兩番，從70家增加到278家，過去一年有55家新面孔，26家升級」。胡潤指出，中國的生物技术和半導體企業脫穎而出，成為未來獨角獸數量最多的行業。

從榜單看，美國和中國瞪羚企業總和佔全球總數的71%。英國以36家位居第三，減少9家，印度以34家緊隨其後，增加3家。亞洲超過北美，成為全球創造最多瞪羚的地區，其次是歐洲。

反圍標任重道遠 政府須更積極主動



真言擊語

郭靈 資深傳媒人

新一屆立法會上周舉行第一次會議，重點討論宏福苑大火相關問題，政府在會上提出一系列改革措施，並將打擊圍標及加強支援大廈管理作為主要改善目標。筆者認為，政府提出的新措施

既有利於打擊存在已久的圍標問題，亦有助於未來改善大廈管理及釐清責任歸屬問題。惟改革之路從來不易，政府未來仍需更積極主動地介入樓宇大維修的問題，破除行業內根深柢固的利益藩籬，才能提升樓宇維修安全水平，保障市民安居樂業。

在立法會首次會議上政府提交了「有關大埔宏福苑火災後支援及重建工作議案」，並公布一系列災後支援和五大關鍵層面的制度性革新建議。發展局局長蔣漢豪表示，將加強市建局「招標妥」在樓宇維修方面的角色，並通過警方和廉署的背景審查，制訂更嚴謹的「預審名單」；同時，市建局會為業主招標和評標，如大廈申領政府資助，業主須接受市建局的評標

結果。另一方面，民青局局長麥美娟亦表示，會改革大廈管理工作，着手完善《建築物管理條例》，包括提高大型維修工程和大額採購的親身出席和投票門檻，完善委任代表文書處理制度，完善大型維修工程採購的相關利益申報制度。

這些系統性改革措施反映，政府想從預防、監管、執法三方面來推進制度改革，冀望能修補現存漏洞，破除積存已久的弊端。同時間，政府也希望透過加強市建局在樓宇大維修過程中的角色，建立更嚴格的招標評標制度，以打擊圍標，從而更有效保障業主權益與工程質量。

事實上，自強制驗樓計劃實施後，圍標問題便已悄然出現，並且形成了龐大的黑箱操作利益鏈，使全港小業主飽受天價維修之苦。因此，在提出改革新措施後，未來政府仍需積極主動介入與樓宇維修相關的問題，並以協助小業主取回決策主導權為目標，令樓宇維修工程重回正軌，讓市民可以安居樂業。