

文匯街爆鹹水 苦主無得賠

4車3冷氣機受損 水署稱非人為疏忽

佐敦文匯街2024年9月3日爆鹹水管，水柱波及旁邊文景樓一樓，附近一單位三台冷氣機受損，另有4輛停泊路邊車位私家車亦受沖擊玻璃爆裂，5名苦主盤點損失後向水務署共索償35萬元。事發逾一年5人近日接獲水務署通知，指經徵詢法律意見後未能賠償。水務署發言人接受本報查詢時解釋，由於事故非人為疏忽，且已採取合理措施減低風險，故無法作出賠償，但已主動聯繫社福機構，為有需要市民提供一次性金錢補助。



黃泥水噴湧而出，附近車輛及低層單位遭殃。資料圖片

「我當時真係呆咗，睇住自己架車玻璃爆晒，鹹水、泥沙湧晒入去，成架車爛到無得救。」居文景樓多年的何生憶述當日在家休息，突接街坊和警方通知泊在文匯街咪錶位的座駕受水管爆裂影響。他趕到現場，發現其座駕在內4輛車擋風玻璃被沖爆，車廂滿布泥沙及鹹水。何生為患有罕見病的傷殘人士，需依賴輪椅出行，座駕經特別改裝，因遭鹹水波及已成廢鐵，「冇咗佢，我連出門都難。」文景樓住戶陳太亦指，當日水柱直沖一樓，導致其單位外三台冷氣機完全報廢，損失慘重，慨嘆是無妄之災。

何生續說，水務署代表在爆水管後曾安撫苦主，叮囑盤點損失後提出索償，但他們等待一年多後卻收到水務署不作賠償的回覆，「佢哋認為當日爆水管係『天災』，但水管老化，點解要市民承受呢啲損失？」他指當時水柱如井噴，警方也不准走近，「試問點樣可以及時駛走部車呢？」他與其他苦主正考慮透過小額錢債審裁處追討損失，但坦言訴訟過程繁瑣，且耗費時間金錢，對身患疾病的他是沉重的負擔。

例檢水管無滲漏 指屬突發性質

水務署表示，涉事水管因個別配件銹蝕而爆裂，但強調前年7月例行檢查時未發現滲漏，顯示屬突發性質。工程團隊事後迅速關閉水閘、緊急維修和清理現場，並協助受影響居民。對於索償要求，署方並沒既定賠償機制，受影響市民如欲追討損失，可循民事途徑提出索償；而署方收到申請後，經諮詢法律意見，認為已採取合理措施，包括有定期檢查水管，故未能作出賠償。律師江玉歡認為文匯街事故反映檢



座駕遭鹹水波及淪為廢鐵，何先生需添置新車。

查機制存在漏洞，水務署應改善防範水管老化爆裂的例行檢查工作，建議政府設立明確賠償機制，為受影響人士提供合理補償。水務署回應指，已採取多項改善措施，包括有機制評估風險較高的水管及早更換，以及試行水管減壓措施，減低爆水管機率。

南丫海難死因庭提14項建議

2012年南丫海難導致39人遇難，死因庭裁判官周慧珠昨續就死因研訊聚焦的6項議題中餘下的5項作出裁決，指要求海事處每年核對圖則及修正結構問題「是不可行、不切實際」，又指海難反映海事處內部系統性缺失，並對海事處、船廠、港燈等研訊各方提出多達14項建議。

周官認為海難反映海事處內部系統性缺失，這缺失並非需裝水密門，而是無人發現水密門沒被安裝，反映海事處作為監管機構的不足。「南丫四號」設計標準及當年規管要求是「一艙進水不沉」，周官引述獨立調查專家報告強調，儘管缺少水密門加快「南丫四號」沉沒，但最終下沉是因被撞穿了兩艙。

證人證詞矛盾 建議律政司跟進

周官批評海事處時任驗船主任梁維學於死因研訊指自己在1996年不認識「船總長度一成」規則，亦沒參與審批圖則。不過他在獨立調查委員會中不但詳細解釋「船總長度一成」規則，更確認在1996年有參與審核「南丫四號」傾斜測試及穩定性計算書等，明言作為驗船主任職責包括審核圖則及計算穩定性等。由於兩者證詞存顯著矛盾，建議交律政司跟進。

周官提出多項建議，包括要求海事處須與船廠等持份者保持定期溝通，確保對法規有清晰理解；實施申報系統，要求船東驗船前確認有否任何改動；持續檢討海員工時和休息安排等。針對船廠則建議船舶建造審批後進行任何改動須通知海事處；為建造中船舶採用正式的「檢查與測試計算」，列明所須檢查和測試項目等。

最後周官向罹難者家屬表達深切慰問，希望各方在痛失39條人命後能有所警惕。

支聯會顛覆案開審 何俊仁認罪

已解散的支聯會、前主席李卓人、前副主席何俊仁(見圖)及鄒幸彤，被控煽動他人顛覆國家政權罪，案件昨在西九龍裁判法院(暫代高等法院)開審，由香港國安法指定法官李運騰、陳仲衡及黎婉姬審理。



被告何俊仁當庭認罪，法庭首先處理其認罪案情。案情指支聯會何俊仁等人多年來從各種途徑或渠道公開宣揚其主張，煽動他人個別或共同組織、策劃、實施或者參與實施旨在顛覆國家政權的行為，採用違反國家憲法的非法手段，以達到其非法目標。法官裁定何俊仁罪成，待案審結再處理求情和判刑。其餘被告支聯會、李卓人及鄒幸彤不認罪受審。李卓人代表律師稱，李卓人將在下周一應訊。

控方昨讀出何俊仁認罪案情，羅

列歷年公開發言。案情提到2019年修例風波期間發生連串涉及暴力和違法行為的社會事件，當時支聯會繼續鼓吹其主張。2020年5月國家開始香港國安法立法程序，何俊仁同年6月推動集會，重申支聯會所謂的「五大綱領」。香港國安法生效後，何俊仁等人繼續煽動他人顛覆國家政權的行為，何更曾揚言：「我係寧願承受法律嘅後果，呢個係好簡單！」

控方總結何俊仁認罪案情指，何一直鼓吹及傳揚其主張，並在香港國安法生效後，繼續堅持相關的顛覆國家政權非法目標。李運騰問何俊仁是否同意案情，何表示同意。李運騰指接納何的認罪，裁定其罪名成立，並批准何之後無須再出庭。

主動對接國家「十五五」規劃

今年是國家「十五五」規劃啟航之年，對於香港別具意義，除了迎來新的發展機遇，更帶來了一道必答题：我們要如何能夠更好對接「十五五」規劃。



周昇詞

周小松 勞聯秘書長、立法會議員

中央「十五五」規劃建議提出，鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，支持香港建設國際創新科技中心及打造國際高端人才集聚高地。對此，筆者認為箇中關鍵是要做好相關人力資源規劃，特別是本地人才培訓部分。在人口老齡化和經濟轉型的影響下，本港人力資源錯配問題嚴重，「有工無人做、有人無工做」是常態。再加上本港整體勞動參與率偏低，導致個別行業一度出現人手短缺問題。特區政府應大刀闊斧加強本地人力培訓，協助其升級轉型，同時致力提升整體勞動參與率，為推動「八大中心」建設提供充分且合適的人才。例如本地有許多具

備電機、電子及計算機工程行業經驗的專業人員，他們可能有些新技術構思，但未必懂得將其生產或商業化，甚至創業經營。香港可研究推出「科技人才創業轉業培育計劃」，與已落戶香港或位於大灣區其他城市的內地科創龍頭企業商討合作，為相關人員提供優質實習和培訓機會。

香港須繼續與內地深度合作，發揮自身所長，積極融入及服務國家發展大局，而粵港澳大灣區建設是重點之一。筆者期望本港繼續推動與內地在專業和技術資歷的互認，促進兩地人才交流，當然要避免影響本地工人就業機會；跨境安老方面，要持續提升居於內地的港人長者在生活上的便利度，包括優化「長者醫療券大灣區試點計劃」，增加更多服務點，甚至將計劃擴展至福建。我也建議特區政府與內地當局持續商討，有序增加「粵車南下」名額，深化粵港兩地人民互聯互通，為香港帶來更多商機並創造就業機會。