

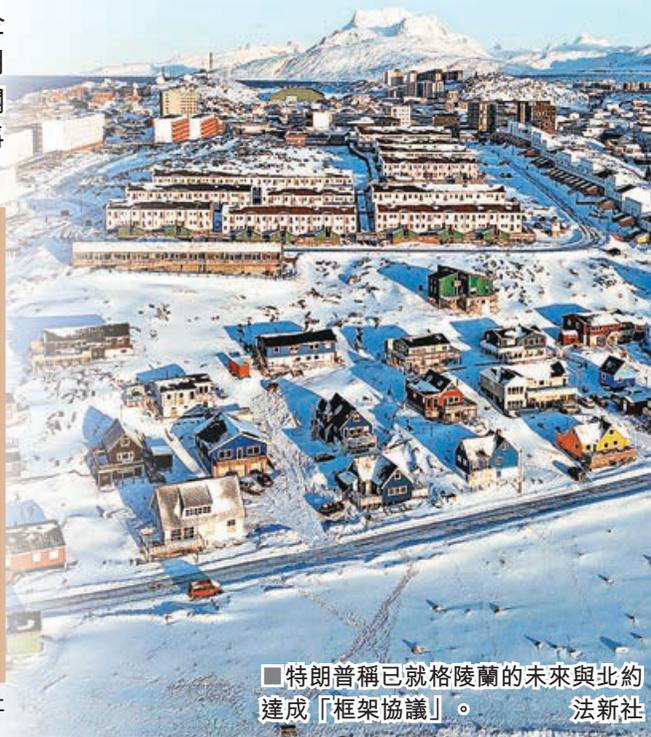
美與北約達格陵蘭協議框架

特朗普奪島計劃突轉軌 撤歐8國關稅棄動武

美國總統特朗普周三（1月21日）出席瑞士達沃斯世界經濟論壇期間一反常態，突然收回對歐洲8國加徵關稅、企圖迫使丹麥讓出自治領地格陵蘭島的威脅，又明確排除動用武力強佔格陵蘭。他也暗示與北約接近達成一項格陵蘭相關協議。不過歐洲外交官普遍認為，特朗普的轉軌沒有解決爭端，僅是有機會讓各方私下處理分歧。



■ 特朗普(右)在達沃斯世界論壇與北約秘書長呂特會晤。 美聯社



■ 特朗普稱已就格陵蘭的未來與北約達成「框架協議」。 法新社

特朗普當日與北約秘書長呂特會晤，他在會後表示，西方的盟友可就格陵蘭問題達成新協議，滿足美國建立「金穹」導彈防禦系統、獲取格陵蘭關鍵礦產的需求，揚言能阻止所謂中國和俄羅斯在北極地區野心。特朗普堅稱這將是一項永久性協議，參與各方都會從中獲益，對此非常滿意。

後續將談判駐軍及礦產問題

特朗普還稱，美國和北約已就格陵蘭及整個北極地區，就一份協議框架達成共識：「基於這一情況，我不會實施原定於2月1日生效、針對部分歐洲國家的關稅。」特朗普稱美方會盡快與歐洲各國代表磋商格陵蘭事務，但沒有透露談判時間地點，僅表示美方會派出副總統萬斯、國務卿魯比奧及中東問題特使威特科夫參與磋商。

《華爾街日報》披露，特朗普是次轉軌，與歐洲各國的堅持有關。特朗普與顧問團隊過去連續數日，聯絡德國總理默茨等歐洲領導人。歐洲各方立場一致、軟硬兼施，既提出與美國加強北極安全合作，也警告北約聯盟若裂痕加深，美國也會面臨風險。知情人士稱，後續談判會圍繞多個核心領域，包括美國可能與丹麥達成駐軍格陵蘭基地協議、獲取格陵蘭礦產投資優先權，換取特朗普撤回關稅威脅。

對於是次轉軌的背後原因，美歐官員各執一詞。有美國官員稱，是特朗普保持強硬姿態，才迫使歐洲官員同意就格陵蘭問題談判，相信美方後續依然能從中獲益。不過有特朗普的顧問私下擔憂，特朗普的強硬言論會加大美國與丹麥達成協議的難度。歐洲官員則認為是歐洲各國統一陣線，才能說服特朗普妥協同意替代方案。

德國之聲首席政治主編庫夫納分析，是次轉軌遠未結束北約危機，最多是替歐洲爭取時間，重建自身安全防禦體系，不過度依賴美國。庫夫納指出，特朗普提出的協議細節不明，丹麥與格陵蘭未必認同，美歐裂痕已重創北約凝聚力，歐洲各國若希望未來仍有機會確保國家利益，就必須盡快自主重建軍事能力。

歐盟官員促評估與美國關係

歐盟各成員國領導人周四（1月22日）在比利時布魯塞爾舉行峰會，雖然歐盟暫時無須為潛在的貿易制裁訂應急方案，但官員們稱，他們需盡快評估與美國受損的盟友關係。法國據報也已提議，歐洲應延長由丹麥領導、正在格陵蘭進行的多國軍事演習。丹麥外相拉斯穆森稱，丹麥希望能與美國探討尊重丹麥主權基礎上，解決美國在北極的安全關切。

華府圖年底推翻古巴政權

美國總統特朗普本月初悍然派美軍侵入委內瑞拉，強行控制時任總統馬杜羅後，有意繼續插手拉丁美洲國家內政，甚至企圖顛覆他國政權。《華爾街日報》周三（1月21日）披露，在委內瑞拉行動中嘗到甜頭後，特朗普政府正在物色內應，企圖在年底前推翻古巴政權，令其成為「美國優先」外交政策的功績。

報道引述消息稱，特朗普政府內部評估認為，失去委內瑞拉的石油援助後，古巴政府非常脆弱。

一名匿名美國高級官員表示，儘管美當局暫無推翻古巴現政權的具體計劃，但他們已將強行控制馬杜羅視為勝利信號，認為這可以被視作給予古巴的警告，甚至揚言相似場景也能在古巴上演。

被指已開始物色內應人選

美方為此開始物色內應。有匿名美國官員稱，美國當局透過在佛羅里達州邁阿密和首都華盛頓的內線，與古巴裔移民組織暗中會晤，設法讓他們在古巴政府內部尋找人選，屆時配合美方行動。

與此同時，古巴早前舉行全國國防日活動，很多人參與全民演習、加強戒備。

古巴國家主席迪亞斯—卡內爾日前舉行悼念活動，紀念在美軍入侵委內瑞拉時、為保護馬杜羅犧牲的古巴安全部隊人員。迪亞斯—卡內爾強調，古巴絕不會向外部勢力屈服。



■ 古巴國家主席迪亞斯—卡內爾(左三)與一眾官員在美使館外示威。 路透社

美正式退出世衛組織 拖欠近22億會費未付

美國總統特朗普2025年1月20日簽署行政命令，宣布美國退出世界衛生組織（WHO），聯合國同年1月22日收到這項通知。周四（1月22日）是美國向聯合國提交退出世衛申請滿一年，這代表美國已正式退出世衛。

美國全國公共廣播電台（NPR）報道，特朗普當時在其行政命令中，列舉了他對世衛的不滿。

這是特朗普第二次嘗試退出世衛。他曾於2020年疫情高峰期間，啟動退出世衛程序，但前總統拜登2021年1月在其上任首日就推翻這個決定。據悉，成員國退出世衛須符合兩個條件，首先是提前一年發出通知，另一條件則必須支付所有欠款。美國2024至2025年度共拖欠會費2.78億美元（約21.7億港元）。報道指出，美國政府尚未支付這筆款項，也無意支付。

關注單車在非專用單車徑行駛

朱家健

全國港澳研究會香港會員

時局縱橫

香港警務處已加強針對行人和乘客有關道路安全的執法行動，包括對在非行人過路線或正確燈號危險橫過馬路的途人、未在專營小巴座位繫上安全帶的乘客、未為幼童乘客安排專屬孩童座位連安全帶的私家車司機進行票控，反映了香港警務處提升道路安全意識的決心。

筆者也留意到，在各區的行人路上、行人專用區、行人天橋、行人隧道和連接港鐵的升降機內，日夜均有單車騎手在未有下車的情況下高速行駛，未有顧及其他途人（尤其孩童）

的安全，騎手在未有響起單車鈴聲時，便在行人身旁飛快擦身而過，騎手在晚上更未有開着照明燈光的情況下在行人路穿插，險象環生，個別騎手除了是居民，更有外賣員和疑似單車運動愛好者，但未有遵守交通規則和道路使用者禮儀。

要知道，普通的單車時速可達每小時20公里，若把行人撞倒，行人和騎手均隨時頭破血流。除了騎手須自律自覺提升安全意識外，政府場地宜加強執法，並豎立標誌提示單車騎手須下車。屋苑管理者同樣宜張貼告示，對單車騎

手作出提醒，同時限制騎手駕乘單車進出屋苑範圍。

其實，單車騎手除了應該只在指定的單車徑上踏單車外，不宜在馬路逆線行駛或衝燈，更不應在行人路上橫衝直撞，或向前衝卻頭往後望，罔顧途人安全。此外，在有暗斜的路面下坡時，騎手應該提早減速和主動下車推着單車，注意道路安全，顧及他人。除此以外，更常見有單車車主把單車強行停泊在途人必經之處並上鎖，阻塞通道。警方須加強對違例單車騎手進行執法，並加強向單車騎手宣傳安全意識。