

港高鐵直達粵站點增至46個

覆蓋廣東85%地級市「兩三小時生活圈」落地

26日起，從香港西九龍站直達內地站點新增16個，總站點增至110個，新增站點逾一半為廣東站點，從灣區更大範圍延伸至粵東、粵北，覆蓋了除雲浮市外的粵東西北地區。至此，香港高鐵直達廣東站點增至46個，覆蓋廣東省內超過85%地級市，佔內地站點總量的40%以上。有港青受訪表示，港人北上「軌道上的生活圈」越織越密，進一步降低北上的心理與現實門檻，深度拓寬了就業、創業與生活的選擇面。

粵港毗鄰，目前逾20萬名港澳居民在粵工作發展，逾8,000名港澳專業人才在粵執業，港澳居民在粵參加養老、失業及工傷保險逾35萬人次。粵港互聯互通的進展尤受關注。26日起，從香港西九龍站直達內地新增16個站點，其中廣東站點佔9個，粵東、粵北地區分別增加5個、2個，意味着潮汕籍、客家籍港人返鄉更加便捷。

清遠到港單程僅1小時18分

據記者梳理發現，香港高鐵直達的廣東站點累計達46個，其中珠三角佔一半。惠州以5個直達站點居首，廣州、深圳、東莞均為4個次之，江門也有3個。而珠海、中山暫未有高鐵班次直達香港，只能經廣州南站中轉，耗時約2.5小時。反觀從香港水路或經港珠澳大橋到珠海、中山，則更加省時。

在粵東西北地區，香港高鐵直達站點覆蓋除雲浮市外的其他地級市。其中，直達粵東的站點最多，達13個；汕尾以5個站點居首，潮州以4個次之，汕頭和揭陽各有2個。粵北的梅州、河源、韶關也分別有2個站點。值得關注的是，清遠市首次開行每日往返香港的高鐵列車，單程最快僅需1小時18分，標誌着兩地「一

廣州站告別「綠皮火車」進高鐵時代

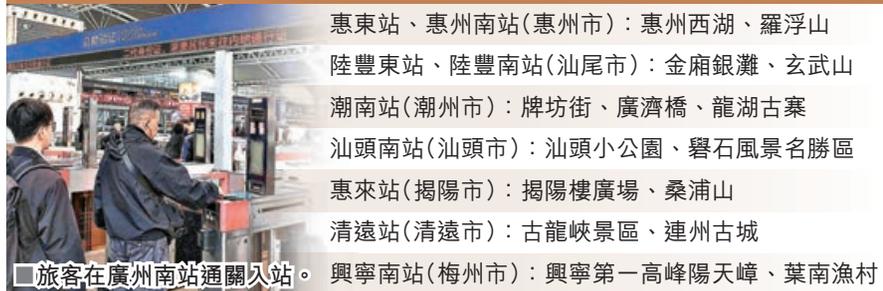
廣州站25日發出最後一列「綠皮火車」，標誌着這座車站歷時百餘年的普速列車運營正式收官，也宣告廣州站全面邁入高鐵時代。國鐵廣州局透露，廣州站將全面接入京廣、梅龍、貴廣、廣汕等多條高鐵線，每日開行動車組列車208列，輻射範圍延伸至華北、西北、西南等地，真正實現「高鐵進城、普速外移」的樞紐新格局。而廣州站至廣州南站聯絡線正在加緊施工，預計明年開通，屆時兩站之間實現15分鐘直達；廣深港高鐵也將引入廣州站，更多車次可直通廣州中心城區。

廣州站的歷史，是一部濃縮的中國鐵路發展史。其淵源可追溯至1911年建成



■香港高鐵直達廣東站點增至46個。圖為旅客經廣州南站出行。

港高鐵新增9個廣東站點部分景區



■旅客在廣州南站通關入站。興寧南站(梅州市)：興寧第一高峰陽天嶺、葉南漁村

惠東站、惠州南站(惠州市)：惠州西湖、羅浮山
陸豐東站、陸豐南站(汕尾市)：金廂銀灘、玄武山
潮南(潮州市)：牌坊街、廣濟橋、龍湖古寨
汕頭南(汕頭市)：汕頭小公園、礮石風景名勝區
惠來站(揭陽市)：揭陽樓廣場、桑浦山
清遠站(清遠市)：古龍峽景區、連州古城

個半小時通勤圈」照進現實。

促進兩地融合帶來顯著利好

「隨着香港高鐵直達更多廣東城市，對港青而言不只是『多了幾個站』，而是時間成本被重新定義，北上『生活半徑』大幅擴展，粵港『兩三小時生活圈』真正落地了。」長期在粵港往返工作生活的港青唐震宇表示，以往港青北上多集中在深圳、廣州等珠三角城市，因為交通方便、心理距離近；而前往粵東西北地區往往需要轉車、預留半天時間。如今香港高鐵直達網絡鋪開後，前往廣東很多城市已可以做到「早上香港出發，下午就能見客戶、看項目，晚上甚至能回來」。這種交通便利對港青嘗試跨城工作、短期駐點甚至「遠程+實地」結合的工作模式非常友好。

「香港高鐵直達內地站點增至110個，標誌着香港與內地的融合進入新階段，在交通便利性提升、經濟融合深化和生活方式優化等方面帶來顯著利好。」中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，此次香港高鐵新增多個直達廣東站點，不僅強化了「大灣區1小時生活圈」，也使香港與粵東西北地區的連接網絡更加頻密高效，有望刺激兩地旅遊及相關服務業發展，釋放更多消費潛力。

「隨着交通成本和時間的降低，越來越多居民正開展『香港居住、廣東工作』或『廣東居住、香港消費』的跨城生活，也將催生跨境金融、支付等相關服務創新。」鄭天祥說，跨境便捷交通還有助於優化區域人才配置，為香港企業拓展內地市場、內地企業對接國際資源提供「快車道」，促進跨境投資與產業鏈協同發展。



■廣州站25日發出最後一列「綠皮火車」。

化」高頻次城際通勤；廣州白雲站除承接廣湛高鐵等高鐵業務外，主要定位為普速列車集中始發終到站，承擔長途普速客運。

日新例無法動搖中方實際控制釣魚島

日本方面近日再挑事端。日本沖繩縣石垣市議會23日通過新條例，對中國釣魚島等地(日稱「尖閣諸島」)加強管理。日本在野黨批評稱，這項條例有可能導致日中關係進一步惡化。有評論員發文指出，中國自2012年起，逐步加強對釣魚島及其附屬島嶼的巡航管轄常態化，到今天已形成實際控制的態勢。過去13年來，中國的管控能力逐步提升，已經質變。

據日本共同社24日報道，日本沖繩縣石垣市議會23日召開臨時會議通過該所謂條例草案，範圍涵蓋中國釣魚島。石垣市議會妄稱，制定這項條例的目的是為了有助於妥善管理和助力可持續發展。自民黨系黨團的市議員去年12月提交了條例草案。報道指，在會議上，不含議長的21人進行表決，其中14人贊成，7人反對。

日媒報道，在闡明反對意見的辯論中，在野黨黨團的市議員長濱信夫批評稱，新條例有可能導致日中關係進一步惡化。

對此，日本問題專家、對外經濟貿易大學區域國別研究院研究員陳洋受訪時指出，無論石垣市議會如何折騰，都無法改變一個基本事實：長期以來，中國在釣魚島海域依法開展巡航執法，維護主權和海洋權益，相關行動正當、合理、合法，符合國際法和國際實踐。所謂「地方條例」既不能賦予日本任何新的主權權利，更不可能動搖中方對釣魚島的合法控制。

歐洲變成「歐州」



絕章

陳婉嫻
工聯會會務顧問

面對美國總統特朗普的法西斯主義，針對和干涉其他國家內政，公然違反國際法，甚至出言直接侮辱多個歐洲國家，包括英、法、丹麥等等，歐盟都只能屈服，卻選擇性對香港事務說三道四。

當全世界都在看，美國如何打壓歐洲及其他國家，包括企圖奪取格陵蘭之際，歐洲議會通過涉及香港的所謂「涉黎智英案決議」，罔顧事實、顛倒黑白，是對香港司法肆意污蔑，公然干預中國內政，嚴重違反國際法。這種行為，甚至可以理解是白人仍自以為高高在上，歐洲國家可以接受美國白人的侮辱，但卻沒有平視其他人種的氣量。

反正如此，正如特朗普也叫加拿大總理為「州長」，那麼英國首相也會成為「英國州」代表，其他「法國州」、「意大利州」、「丹麥州」，一個一個被美國統治，不是更簡單嗎？反正這些歐洲國家都是不懂反抗，也無力反抗。歐洲變成美國的「歐州」吧！