

美 ICE 暴力執法擊斃男護士

探員繳械後現場傳出 10 聲槍響 死者被按地手持手機

美國移民及海關執法局 (ICE) 人員近期於明尼蘇達州明尼阿波利斯市暴力執法，上週六 (1 月 24 日) 上午再釀致命事件，一名 37 歲的美國男性公民遭 ICE 探員擊斃，掀起民眾怒火，觸發民眾與執法人員爆發激烈衝突，令當地緊張局勢急劇升溫。今次已是當地 3 周內第二宗涉及移民執法的平民死亡事件。

死者普雷蒂居於明尼阿波利斯，在退伍軍人部醫院急症室任職護士。當地警方表示，普雷蒂持有合法的槍械許可，且除交通違規外並無刑事犯罪紀錄。事件發生於一場針對非法移民的執法行動期間，美國國土安全部發言人稱，執法人員當時試圖拘捕一名因暴力襲擊而被通緝的非法移民，期間普雷蒂手持一支 9 毫米口徑半自動手槍及兩個彈匣靠近，並在 ICE 人員試圖解除其武裝時激烈反抗，一名人員因感到自身及同胞生命受威脅而開槍自衛。

事前前拍攝探員與示威者衝突

然而多段在社媒流傳並經多家媒體核實的現場影片，與官方說法存在明顯矛盾。影片顯示事前普雷蒂手持手機，拍攝執法人員與示威者之間的衝突，口中喊着「別把人推到街上」。隨後可見多名聯邦執法人員在一家商店外與普雷蒂發生肢體衝突，將其壓制在地上，扭打過程中傳出槍聲，普雷蒂倒地後，仍可聽見持續傳



■明尼蘇達民眾舉行悼念被殺護士普雷蒂及反ICE活動。

美聯社

出多次槍聲。有影片顯示執法人員在開槍前，曾向普雷蒂噴灑胡椒噴霧。

美國有線新聞網絡 (CNN) 引述前警務人員分析指出，影片顯示普雷蒂在被壓制於行人路，且似乎已被解除武裝後，執法人員仍持續開火，認為過多執法人員在場可能導致溝通混亂，影響對現場狀況的判斷。《紐約時報》則指出，其核實的影片顯示，普雷蒂被按倒在地及被槍擊前，手中所持的是手機而非手槍。

3 周內第二宗平民被殺事件

槍擊發生後約 1 分鐘，影片拍攝到一名執法人員詢問「槍呢」，另一人回答「槍在我這裏」。CNN 指探員開槍前已取走普雷蒂身上槍枝，現場傳出至少 10 聲槍響。明尼阿波利斯警察局長奧哈拉表示，「視頻本身就說明一切」。事件隨即引發在場民眾與聯邦執法人員衝突。其後



■普雷蒂 (箭嘴示) 中槍後倒臥地上，多名 ICE 探員在場戒備。

路透社

數百名抗議人士湧至現場，以垃圾桶設置路障封鎖街道示威。

據報普雷蒂之所以出現在抗議現場，與本月 7 日另一宗 ICE 槍擊案有關。當時 37 歲美國女子古德在逃避 ICE 人員截查時被擊斃，引發連串示威，連同本月 14 日一名委內瑞拉籍男子遭執法人員槍傷，明尼阿波利斯市短期內已發生 3 宗涉及移民執法的槍擊案。

特朗普威脅徵收加拿大 100% 關稅

美國總統特朗普上週六 (1 月 24 日) 警告，宣稱若加拿大與中國達成貿易協議，美國將對所有加拿大輸美商品徵收高達 100% 關稅。加拿大總理卡尼同日發布影片，呼籲國民專注於購買本國產品，以增強經濟韌性，應對外部壓力。

特朗普在名下社媒 Truth Social 上發文，以「州長」稱呼卡尼，「如果卡尼州長認為他能將加拿大變成中國向美輸送商品的『轉運港』，那他就大錯特錯。」他更妄言「中國會把加拿大徹底吞嚥，包括摧毀他們的企業、社會結構和生活方式」。特朗普還明確威脅，若加拿大與中國達成協議，所有進入美國的加拿大商品，將立即面臨 100% 關稅。

加總理鼓勵購買本地產品

面對美方威脅，卡尼並未在公開場合直接回應老特言論，而是選擇在上週六發布一段預先錄製的影片。他在影片中表示，「面對來自外部的經濟威脅，加拿大人已選擇專注於我們能掌控的事。我們無法控制其他國家的行為，但可成為自己最好的客戶」，並鼓勵以本地產品建設國家。



■加國總理卡尼
法新社

加國身份與文化部長米勒表示，「加拿大並非在與中國商談自由貿易協定，我們會嚴肅對待特朗普的威脅，同時要做好自己能掌控的事。」

特大冬季風暴襲美 1.3 萬航班取消

美國廣泛地區上週六 (1 月 24 日) 受到特大冬季風暴吹襲，許多地方下大雪，全國航空交通大規模中斷，多達逾 1.3 萬航班被取消。氣象部門向 1.4 億民眾發出冬季風暴警告，佔總人口逾四成，紐約至少 3 名懷疑露宿者凍死街頭。

總統特朗普當天下午在社媒發文，批准 10 個州份的緊急狀態令，目前已有至少 22 個州份宣布進入緊急狀態，他亦指示聯邦緊急事務管理局 (FEMA) 與各州緊急管理團隊合作，確保民眾安全。

紐約兩男一女凍死街頭

寒冷天氣導致美國中西部及南部地區多條道路結冰，電力公司則加強預防措施避免停電。不過據 PowerOutage 網站顯示，截至當地時間上週六下午，美國有超過 13 萬戶停電，其中約 6.1 萬戶位於得州。航空運輸業亦受冬季風暴嚴重衝擊，據航班追蹤網站 FlightAware 數據，截至上週六下午已有近 1.4 萬個當天

至周一往來美國的航班被取消，是自去年美國聯邦政府停擺、航空管制人員短缺引發航班混亂以來，最嚴重的一次航空出行中斷。

此前紐約市當局估計市內降雪量將達 16 吋，官員呼籲民眾留在安全地方避免外出，市政府在寒流警報發出前已採取措施，包括開放避寒中心，以協助露宿者避免留在室外。但據紐約警方消息，上週六早上仍在曼哈頓及布魯克林地區發現兩男一女凍死街頭，當局估計死者均為露宿者。



■田納西州一名路人冒雪趕路。

美聯社

巴士安全帶令難執行



研之有物

劉予涵

政策分析師、傳媒人、

周日 (25 日) 起，香港所有巴士乘客都必須佩戴安全帶，違者最高可被罰款 5,000 元及監禁 3 個月。社會普遍同意交通安全需要更嚴格的法規，然而此番重典引起了輿論爭議，主要因為其設置邏輯較難執行。

巴士平均每日接載乘客逾 370 萬人次，目前本港已有約 3,500 輛專營巴士配備安全帶，約佔總數六成，由於巴士的應用場景與乘客的使用習慣，幾乎無人佩戴安全帶，造成此現象有多重原因：首先，交通工具追求效率，無論乘客還是巴士公司都默認要快上快落保證準時到達，如果嚴格執行安全帶令，勢必拖慢每程車的運行時間。同時，效率降低將影響市民選擇巴士的意願，造成巴士公司損失，形成雙輸。

第二，巴士有企位，理論上更危險。然而，企位乘客沒有安全帶卻不必受罰，會讓市民對政策設計有所疑惑，實質上降低其配合政策的意願。

第三，巴士作為超高頻使用交通工具，安全帶的污損比率會大大高過巴士等商用車輛，乘客可能面臨安全帶「壞與髒」的情景。

最後，罪罰不成比例亦是問題。例如同樣是交通違法，對交通安全危害更大的衝紅燈行為，罰款只有 600 元，這樣的錯配亦將影響公眾對法規的理解。

環觀世界，世界各國都在交通安全和使用方便之間找平衡。例如英國安全帶令明文豁免「用於市區行駛且設有企位的巴士」，理由是這類巴士停站頻密、車速較低，效率優先。歐盟亦將「通勤巴士」與「長途客運巴士」嚴格區分。新加坡亦豁免一般公共巴士的安全帶令。此類安排值得香港參考。

提升交通安全是德政，但形成一種民眾共識需要頗長的時間，勸喻、教育，外加合理豁免是更實際的做法。直接重罰並不現實，而且恐造成民怨，可能得不償失。