

# 深圳建跨境「新一號通道」

## 支持港北都區發展 便利兩地科研人員及貨物流動

廣東省地方兩會28日記者會上，五個大灣區城市的政府主要負責人介紹新一年對接灣區發展動向。深圳市委副書記、市長覃偉中在會上透露，新的一年深圳將積極推動深港全方位各領域深層次交流合作，特別是全面加強與香港北部都會區發展策略對接。他表示，今年將全面建成啟用新皇崗口岸，聯合香港積極推進港深西部鐵路、香港北環線支線規劃建設。坊間認為，一系列重磅基建與協同舉措密集落地，料將推動深港合作進入全方位融合、高質量發展的新階段。

今次發布會首次披露深圳將加快建設的「新一號通道」，備受各界關注。記者從深圳市有關部門了解到，「新一號通道」是當前一號通道經過改造升級後的項目。當前的一號通道位於河套深圳園區福田保稅區東北角，經落馬洲大橋與香港落馬洲管制站直連直通，深方配建有旅檢廳和貨運查驗設施，是實現科研人員便利進出和科研貨物分線管理的一線跨境通道，經海關總署、國家移民局批准，具備旅檢通道和貨運貨檢通道的雙重功能。現時該通道有跨境巴士直通服務，科研人員從香港科學園深圳分園到香港科學園「點對點」通勤時長在35分鐘左右。

### 加快建設河套西跨河橋

據悉，國務院2023年8月發布的《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》明確提出「加快推進福田保稅區一號通道改造升級」。為深入貫徹落實上述規劃，支持香港北部都會區河套香港園區發展以及新田科技城開發建設，深圳方面經與港方研究協商，擬將當前的一號通道及其查驗設施遷移至深方的落馬洲大橋盤橋區域，規劃建設新一號通道「一地兩檢」查驗設施，保障《河套深港科技創新合作區香港園區發展綱要》提出的「綠色通道」「白名單」等機制的實現，促進深港科研人員與科研貨物的規範便捷流動。

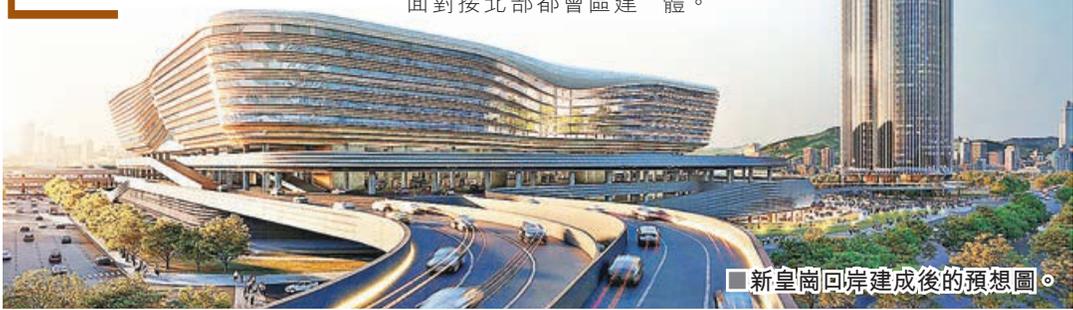
發布會上，深圳透露2026年將全面對接北部都會區建

設，在交通方面率先公布不少好消息。據了解，今年即將全面建成啟用的新皇崗口岸，是位於深圳市福田区的深港間24小時通關陸路口岸，設計日通關流量20萬人次，預計可承載高峰日通關量30萬人次。而深圳今年將加快建設的河套西跨河橋，則是連接香港與深圳園區的西面的跨河連接橋。該項目採用「一跨過河」的建造方案，作為聯繫河套香港園區和深圳園區「一區兩園」的新標誌，大橋建成後將直接服務於深港口岸設施，發揮管理創新政策優勢，成為聯通大灣區創新脈絡的重要通道。

除了加快推進基礎設施互聯互通之外，覃偉中表示，今年還會進一步發揮前海、河套重大平台作用，推動深港現代服務業、科技創新合作取得更多豐碩成果，協同開發建設河套「一河兩岸、一區兩園」，全力支持香港更好融入和服務國家發展大局。

### 東莞將對接港澳科研資源

另外，東莞今年亦將提出積極對接港澳高端科研資源。東莞市委常委、常務副市長曾堅朋在發布會上透露，今年將謀劃與香港合作共建莞港科技園，構建「香港研發服務+東莞產業轉化」高效協同體系，打造一批創新聯合體。



■新皇崗口岸建成後的預想圖。

# 英揆訪華今晤習近平 將談貿易投資國家安全

英國首相斯塔默1月28日抵達北京，開始對中國進行為期四天的正式訪問。英國首相府表示，斯塔默29日將在北京與中國國家主席習近平會見，議題涵蓋貿易、投資和國家安全。此外，李強總理、趙樂際委員長將分別同他會談、會見，就雙邊關係和共同關心的問題深入交換意見。斯塔默隨後將赴上海，與中、英企業代表互動。中國貿促會28日表示，中國貿促會將與英方合作在京舉辦中英商務論壇，推動落實兩國領導人達成的重要共識。

據悉，2024年8月，習近平主席應約同斯塔默首相通電話，11月在里約熱內盧出席二十國集團領導人峰會期間同斯塔默首相

會見，引領中英關係走上改善發展軌道。英國工黨政府執政以來，明確表示願同中方發展連貫、持久、戰略性的中英關係，積極推動兩國對話與合作。外交部發言人日前表示，中方願以此訪為契機，同英方增進政治互信，深化務實合作，共同開啟中英關係健康穩定發展的新篇章，攜手為世界和平安全與穩定作出應有努力和貢獻。

據了解，此次隨同斯塔默首相訪問的包括50餘家英國大企業高管和機構代表，涵蓋金融、醫藥、製造業、文化、創意等英優勢領域，體現了英方對深化雙邊經貿關係的期待。訪問期間，中國貿促會還將與英方合作舉辦中英商務論壇。

中國貿促會新聞發言人王文帥介紹，中英商務論壇將於30日上午在京舉辦，屆時將邀請中英政府代表和商協會、企業負責人進行深入的交流對話，以此推動落實兩國領導人達成的重要共識，鞏固工商機制化合作，探討相關領域的具體合作意向。



■英國首相斯塔默(右三)抵達北京，正式開展訪華之旅。法新社

# 近六成受訪外企擬增在華投資

畢馬威近期發布《2025年跨國企業中國展望》中文版稱，94%的受訪跨國企業將繼續投資中國市場。中國貿促會新聞發言人王文帥28日表示，「十四五」時期，中國吸引外資規模超過7,000億美元。中國美國商會近期發布《2026年中國商務環境調查報告》，超半数受訪企業預計2025年實現盈利或大幅盈利，近六成受訪企業計劃增加在華投資，超七成受訪企業暫未考慮將生產或採購環節轉移至中國境外。「這從一個側面反映出，中

國毫無疑問將長期成為外資企業投資興業的沃土。」

據介紹，2025年全國貿促系統累計簽發原產地證書、ATA單證冊、商事證明書等各類證書841.3萬份，較上年同比增長18.94%。其中，非優惠原產地證書簽證金額共計3,584.72億美元；簽證份數450.08萬份，同比增長5.75%。優惠原產地證書簽證金額共計1,032.81億美元，同比增長34.28%；簽證份數318.82萬份，同比增長41.81%。

## 扣安全帶需在安全與便利間平衡

街談巷議

政府強制乘客佩戴安全帶的新政策終正式執行，正如本欄早前提及，新措施無疑是出於保障市民安全的良善初衷，惟措施實施後引發的種種疑慮，反映出在政策制定與公眾溝通之間仍存在落差。要讓這項措施真正發揮預期效果，當局需以更細緻、更具彈性的方式處理。

目前有關措施最大的爭議在於執法標準不明確。例如，短途乘客反映「坐兩個站就要扣要除」的麻煩，擔心耽誤

下車時間；亦有市民質疑，為何只規範座位安全帶，卻未處理站立乘客的安全問題。這些疑問若未獲解答，將持續削弱措施的公信力。當局應立即展開針對性的公眾宣傳，明確解釋：1) 執法人員將如何判斷「合理時間」讓乘客扣上或解開安全帶，例如可說明「車輛起步前扣好、停穩後解開」的基本原則。2) 針對企位安全問題，應坦誠說明現階段技術與現實限制，並承諾持續研究改善方案，例如評估加裝更多扶手穩固裝置的可行性。

對於上述有關短途乘客顧慮，強制一律處罰可能引發反效果。故此，在措施推行初期建議設定教育宣導期，對短途路線(如市區接駁巴士)採取較寬鬆的勸導方式，並研究是否可對行駛於低速區域、站距極短的路線給予豁免或減輕規定。針對近日有家長反映，帶兒童乘車時扣安全帶的困難，當局可考慮與巴士公司協作，在特定路線(如學校專線)配置兒童安全座椅或調整式安全帶。或可參考外國經驗，推出「兒童乘車安全認證計劃」，提供符合安全標準

的便攜式兒童安全設備補助或租借服務。

其實，許多市民對相關措施的爭議，源於對其必要性的理解不足。強制佩戴安全帶的措施，最終取決於市民的自願配合。當局若能透過多元管道，以實證數據說明佩戴安全帶能大幅降低傷亡風險，將可化解「安全帶攔住攔住」的實際困擾。更重要的是，溝通不應是單向宣導，而應建立常態化的意見回饋機制，收集市民在執行過程中遇到的問題，並定期公開回應與調整措施，讓市民感受到這並非僵化的命令，而是可協商的公共安全措施。

劉韋璋 資深傳媒人