

《海警法》實施五周年 塑造海上維權新態勢

中國海警巡釣魚島畫面首曝光

在中國《海警法》實施五周年之際，中國海警局於2月1日發布《執法於海》和《Guarding the Sea》兩部中國海警形象宣傳片。形象宣傳片密集公開近年來中國海警開展海上維權執法、打擊海上犯罪、實施海上救援的畫面，其中首次披露中國海警艦船編隊在釣魚島巡航執法的現場畫面。這五年來，中國海警已常態化開展東海、南海、黃海定期維權巡航，實現了釣魚島海空立體巡航新突破，塑造了海上維權新態勢，構建了按一個中國原則依法管控台海新格局。



■中國海警用望遠鏡觀察釣魚島。

在1958年9月4日，中國政府通過聲明正式宣布中華人民共和國領海制度。宣傳片中說，「那一年，中國劃出了十二海里的領海，不是因為別人允許，而是因為我們依法治海……」在畫面中，面對衝突，海警大喊，「狹路相逢勇者勝！」「有沒有信心？」「有！」氣勢磅礴，震懾海天之間。

動用艦艇55萬艘次

據環球時報報道，宣傳片中不僅有近些年中國海警在南海地區開展維權執法的一些影像證據，還公開了中國海警巡航釣魚島的畫面。據了解，這也是中國海警首度公開在這一熱點地區巡航的現場畫面。另外值得注意的是，宣傳片中可以清晰地看出中國海警艦船距離釣魚島的距離很近，位於釣魚島12海里領海範圍內。

「海警執法力量與釣魚島距離非常近，反映出我們在釣魚島的巡航執法已經進入一個新常態。」中國現代國際關係

研究院海洋戰略研究所楊霄說，「大家能通過鏡頭看到釣魚島的真實影像，體現了我們在釣魚島治理工作的落地和可視化。」楊霄指出，《海警法》中規定海警機構依法職責的第一條，就是在中國管轄海域開展巡航、警戒，值守重點島礁，管護海上界線，預防、制止、排除危害國家主權、安全和海洋權益的行為。

據中國海警微信公眾號1日發布統計數字顯示，五年來，中國海警累計動用艦艇55萬艘次、航空器6,000架次遂行海上維權任務，組織釣魚島領海巡航134次，2025年釣魚島巡航天數達357天，常態化開展東海、南海、黃海定期維權巡航，台島及其附屬島嶼周邊海域執法巡查和黃岩島領海及周邊區域執法管控。另根據媒體梳理，2025年中國海警一共發布了19次在釣魚島開展巡航以及開展維權執法行動的通報，且每個月都會發布一次在釣魚島領海內巡航通報。

中國海警指出，五年來，中國海警

持續創新行動策略，優化管控模式，加強能力建設，及時感知、快速響應、有效應對外方侵權活動，實現了釣魚島海空立體巡航新突破，塑造了海上維權新態勢，構建了按一個中國原則依法管控台海新格局。

構建管控台海新格局

在這部宣傳片中，還公開了多段中國海警在南海開展維權執法行動的畫面。包括以較大「篇幅」展現了2024年6月17日，中國海警處置菲軍方人員侵闖仁愛礁的事件。

此外，中國海警不斷擴大國際朋友圈。與14個國家涉海部門建立協作配合機制，各級海警機構與相應涉海部門簽訂協作配合辦法2,600餘個；先後與俄羅斯、印尼、秘魯等7個國家海上執法機構簽訂合作備忘錄，與越南、韓國、馬來西亞等國家海上執法機構建立常態聯絡機制，不斷強化在國際海洋事務中的主導權、話語權。



■中國海警多艘艦艇在領海巡航。

內地造船業連續16年世界第一

中國工業和信息化部2月1日發布中國造船業最新數據。2025年，中國造船業三大指標繼續領跑全球，連續16年保持世界第一。

最新數據顯示，2025年中國造船完工量5,369萬載重噸，同比增長11.4%，佔全球市場總量的56.1%；新接訂單量10,782萬載重噸，佔全球市場總量的69%；截至12月末，手持訂單量27,442萬載重噸，同比增長31.5%，佔全球市場總量的66.8%，手持訂單量再創歷史新高。

中國央視引述中國船舶工業行業協會副會長李彥慶表示，2025年中國船舶

工業取得了亮眼的成績，三大指標全面超預期。未來市場還是相對溫和發展的預期，所以中國船舶工業很重要的還是繼續抓住市場機遇，快接單、保交付。

不僅三大造船指標繼續全球領跑，2025年，中國骨幹船企國際競爭力不斷增強，分別有6家企業位居世界造船完工量、新接訂單量和手持訂單量前10強。18種主要船型中有16種船型新接訂單量位居世界第一，多型世界級綠色智能船舶交付，高端轉型取得重要突破，行業高質量發展取得了明顯成績。

李彥慶表示，中國船舶工業現在手持3~4年的訂單，生產任務非常飽滿。

中國船舶工業會繼續沿着高質量發展的道路，深刻地融入全球產業分工，共同塑造綠色智能發展的新產業格局。

中國造船業也在加速智能化變革，人工智能等新技術正深度融入船舶建造的各個環節，推動這一傳統產業向高質量、高效率持續邁進。



■中國造船業三大指數繼續領跑全球。圖為江蘇揚子鑫福造船有限公司建造的集裝箱船。

內地春運 人流料達95億

從交通運輸部獲悉，今年春運期間全社會跨区域人員流動總量將創歷史同期新高，預計有望達到95億人次，其中自駕出行佔比約八成。春節9天假期，日均人員流動量將達到2.99億人次，單日峰值將出現在正月初六，預計為3.4億人次。此外，高速公路車流量單日峰值預計達7,100萬輛次，新能源車出行總量也將創歷史同期新高，達3.8億輛次。

新增逾萬新能源車充電槍

今年春節假期，高速通行費福利保持不變：2月15日0時至23日24時，即農曆臘月二十八至正月初七這9天假期，全國高速公路對7座及以下小型客車實施免收車輛通行費政策。交通運輸部公路局介紹，2026年將在高速公路服務區新增超過1萬個充電槍，其中超過四分之一是大功率充電槍，讓新能源車充電更便捷。

2026年鐵路春運，探親流、學流、務流、旅遊流交織疊加，鐵路客運量預計將達到5.4億人次。國鐵集團此前介紹，春運前，鐵路部門集中投用251組動車組，全力做好運力提升保障。



■今年春運期間鐵路發送旅客預計再創新高。

英揆訪華



絕章

陳婉嫻
工聯會會務顧問

英國首相斯塔默訪華，是時隔八年後，首次有英國最高層訪華。斯塔默也不得不承認，在經濟上，訪華是正確的，而英國也得到一些甜頭，包括中國對英國進口威士忌減稅等。雖然有些選把英國視為大英帝國的「酸民」，包括那些「着草」的港人，揶揄這些甜頭只是濕濕碎，但實際上當今的英國，又有哪些強項呢？

因此，當美國總統特朗普提醒英國，跟中國加強關係是非常危險時，斯塔默回覆指，不與中國接觸才是魯莽做法……不論是否扯貓尾，斯塔默都說出了西方國家心中的那一句話。

斯塔默出訪前，被美國傳媒問道，會否跟中國談西方民主價值等等問題。我相信斯塔默當時心裏在想：在特朗普統治下的美國，所謂的民主、自由、人權等，統統都已經被打破，特朗普現在的「納粹」行為，在國內外殺人搶奪，是我們大英帝國所不能同意的……當然，英國作為美國的「小弟」，不敢說出這些話了！