

■「鳥浪」鋪天蓋地而來，非常震撼。



冬日的山東東

營黃河三角洲，因為「鳥浪」奇觀而火爆出圈。這裏是黃河萬里奔流入海的地方，不僅被譽為鳥類的天堂、石油的寶庫，還有着「河海交匯」的世界級生態景觀。數十萬隻候鳥在天空翱翔，時而扶搖直上，時而俯衝直下，隊形不斷地變化。「鳥浪」像是一幅巨大的「沙畫」，從一縷青煙倏忽就流散為一條飄逸的綢帶，繼而化為鯤鵬……這一刻，《逍遙遊》中所說的「北冥有魚，其名為鯢」，在眼前真實再現。「鳥浪」迎面飛來，遮天蔽日，轟然作響，震撼不已。

文、圖：丁春麗、胡臥龍

黃河入海處 鳥浪動天地

■東營「鳥浪」奇觀



打造觀鳥季主題線路

「鳥浪」奇觀的背後，是多年生態治理的不懈努力。作為暖溫帶最完整的濕地生態系統，黃河三角洲是候鳥遷徙路上的關鍵驛站。這片橫跨「東亞—澳大利西亞」與「環西太平洋」兩大遷飛通道的濕地，早已成為

名副其實的「鳥類國際機場」。

隨着黃河口國際觀鳥品牌效應持續擴大，東營已成為全球觀鳥愛好者和遊客心馳神往的生態旅遊目的地。火爆的「鳥浪」也催熱了「觀鳥經濟」，今年1月，東營推出的觀鳥季活動以「跟着鳥浪來旅行」為主題，重點打造四條精品觀鳥線路，精心策劃了八大主題、三十餘項特色文旅活動，吸引到來自海內外的遊客前來觀「鳥浪」。

蘆荻飛雪，珍禽翱翔，長河落日，濕地「紅毯」絢爛，初冬的黃河口令人流連忘返。每年春夏之際，這裏的濕地綠意盎然，蘆葦叢生，飛鳥成群，一派生機勃勃的景象。黃河口一年四季風景各異，其壯美與震撼，唯有親臨其境，方能深切體會。



■東營成為全球觀鳥熱門目的地。

孤東海堤工業奇觀

■孤東海堤已成為東營旅遊的打卡點。



「君不見，黃河之水天上來，奔流到海不復回。」九曲黃河，奔騰萬里，從青藏高原一路蜿蜒向東，最終在東營壟匯入蔚藍浩瀚的渤海灣，造就了「河海交匯」的曠世奇景。黃河，從這裏入海；黃河，從這裏回家。

此外，黃河入海口還是中國第二大油田——勝利油田的發源地，東營因油田而興、因產業而興，也被譽為「石油之城」。進入東營隨處可見日夜不停工作的磕頭機（石油抽油機），從「磕頭機」到挺拔的叢式井組，再到屹立在黃藍交匯處的海上鑽井平台，這都構成「石油之城」獨特的工業景觀。

如今，曾是油田命脈的孤東海堤已成為東營旅遊的打卡點，網友稱其為被低估的海堤秘境。孤東海堤是鎮海鎖浪、保護油田勘探開發的圍海大堤，被譽為「海上長城」，全長17公里。遊客在這裏可以靜候海上日出、日落，還有「東觀渤海西賞油」的最佳觀景視角，背靠大海與磕頭機，工業風直接拉滿。

■黃河入海口「河海交匯」的景觀。



■清晨拍攝「鳥浪」的遊客。



每年的10月至次年4月為黃河口最佳觀鳥期，遷徙越冬的候鳥數量達到數百萬隻。除了落日看「鳥浪」（花臉鴨）、日出看「雁浪」，遊客還可以在保護區內以及濱海大道、黃河故道附近的濕地近距離觀鳥。透過蘆葦蕩、遠處濕地或者沙洲上，隨處可見天鵝、大雁、白琵鷺、綠頭鴨、白骨頂雞……牠們悠閒地覓食，追逐嬉戲，畫面着實治愈。攝影師們用「長槍大炮」追逐着牠們的身影，遊客則更喜歡

用望遠鏡發現一個又一個「驚喜」。

「鳥浪」核心是由20多萬隻花臉鴨組成，山東黃河三角洲國家級自然保護區（以下簡稱「保護區」）管理委員會生態監測中心副主任趙亞傑介紹，牠們一般白天在保護區濕地內棲息，夜晚的時候到黃河兩岸的覓食地去覓食。於是，每天清晨和傍晚，牠們在棲息地與覓食地之間往返，形成了「鳥浪」。

在保護區內的黃河口鳥類科普樂園，遊客可以更近距離觀看珍稀鳥類：丹頂鶴、東方白鶴、白鷺、蒼鷺、銀鷗、蓑羽鶴、小天鵝、疣鼻天鵝、大天鵝……每年的5月至10月，遊客還可以現場觀看丹頂鶴馴飛表演。放飛之後的丹頂鶴會飛落在遊客身邊，悠閒地覓食，此時恰好可與牠們拍一張合影。



■黃河三角洲自然保護區的白鶴。

萬鳥遷徙成「鳥浪」