

# 全球首款搶佔新賽道 融合新能源汽車技術 國產混動無人運輸機首飛

全球首款混合動力無人運輸機日前成功首飛。記者從中國航天科技集團十一院獲悉，該院研製的彩虹 YH-1000S 無人機 2 月 1 日在重慶梁平首飛成功。這是繼 2025 年 5 月彩虹 YH-1000 無人運輸機首飛成功之後，又一款面向全球市場客戶需求快速迭代的新機型。



■ YH-1000 以及 YH-1000S(右)同框。

官方發布的首飛視頻顯示，彩虹 YH-1000S 與彩虹 YH-1000 兩架無人機共同停在一間機庫中。彩虹 YH-1000 是中國航天科技集團十一院自主研製的無人運輸機，其黃色塗裝的運輸機外形在無人機家族中非常特殊，有着「呆萌小黃魚」和「空中小皮卡」的暱稱。而混合動力升級版的彩虹 YH-1000S，則使用了低調的灰綠色塗裝。兩款無人機外形類似，彩虹 YH-1000S 體形略大。

## 縮短起降距離提升載重及航程

在彩虹 YH-1000S 首飛視頻中，無人機自主駛向跑道，起飛順暢，降落穩定，整個首飛流程一氣呵成。據專家介紹，彩虹 YH-1000S 無人機首飛掛載了與新能源汽車頭部企業聯合研發的大功率混合動力系統，大幅縮短了起降距離、提升了載重和航程，此次首飛圓滿

完成了空中飛行性能驗證。

值得一提的是，彩虹 YH-1000S 無人機是國內首次無人機產業與汽車產業核心技術跨界融合的重要創新探索，通過深度共享供應鏈資源與模塊化生產，大幅降低了無人機研發製造成本，堪稱是共同瞄準低空經濟無人物流新賽道，加快推動科技創新和產業創新深度融合的典範。

近年來，中國無人運輸機發展迅速，成為推動低空經濟發展的關鍵基礎之一。當前中國無人運輸機已形成輕型末端配送、中型支線運輸、重型幹線投送的全譜系產品體系，研製生產單位覆蓋傳統航空航天央企、民企及科研院所，無人運輸機的場景聚焦高原、海島、山區、應急等「交通末梢」，具備鮮明的技術特色和應用場景導向。

分析人士認為，彩虹 YH-1000S 是中國無人機技術與新能源汽車技術的強

強聯合，改造新能源汽車動力為無人機所用，這不僅意味着可以大大降低無人機的成本，同時還可以使用成熟的新能源汽車供應鏈，在提升無人機的載重和航程同時縮短起降距離，並具有更加綠色環保等特點，發展混合動力無人運輸機可謂是一條全新「賽道」。

## 可用於物流投送應急救援等

據此前報道，彩虹 YH-1000 無人機航程為 1,500 公里，最大起飛重量為 2,300 千克，可載重 1,200 千克，實用升限 8 千米，同時具備大於 10 個小時的滯空時間。此次的「混動升級版」彩虹 YH-1000S，性能進一步得到提升。據了解，彩虹 YH-1000S 面向適航標準設計研製，該款無人機可在國際物流運輸投送、應急救援減災、人工影響天氣、海洋監測、海事監管等領域發揮重要承載應用作用。

# 中央一號文件首提常態化精準幫扶

2026 年中央一號文件《中共中央國務院關於鑰定農業農村現代化 扎實推進鄉村全面振興的意見》3 日發布，對扎實推進鄉村全面振興進行了部署，並首次系統性部署實施常態化精準幫扶。

文件共六個部分，包括：提升農業綜合生產能力和質量效益、實施常態化精準幫扶、積極促進農民穩定增收、因地制宜推進宜居宜業和美鄉村建設、強化體制機制創新、加強黨對「三農」工作的全面領導。

文件提出，健全常態化幫扶政策體系。落實常態化幫扶責任，穩步提升「三保障」和飲水安全保障水平，守牢不發生規模性返貧致貧底線。把常態化幫扶納入鄉村振興戰略統籌實施，保持財政投入、金融支持、資源要素配置等方面政策總體穩定。

文件提到，要提高監測幫扶精準性時效性。合理確定防止返貧致貧對象認定標準，規範標準調整機制。在提升產業和就業幫扶實效方面，要優化產業幫扶方式，分類推進現有產業鞏固、升級、盤活、調整，發展具有市場競爭力的幫扶產業。

此外，文件強調積極促進農民穩定增收，提出保護和調動農民務農種糧積極性，強化價格、補貼、保險等政策支持和協同，健全種糧農民收益保障機制；培育壯大縣域富民產業，促進農民工穩崗就業，多措並舉擴大鄉村消費。



■ 一號文件鑰定農業農村現代化，防止返貧致貧。

## 上海 GDP 躋身全球城市前五

據記者從 3 日開幕的上海市第十六屆人民代表大會第四次會議上獲悉，2025 年上海大力推動科技創新，完善科技領軍企業、高成長企業支持政策，全市日均新增科技企業超過 320 家，創新密度不斷提升。

在會議上，上海市市長龔正作政府工作報告。過去五年，上海推動綜合經濟實力再攀新高峰。其中，全市生產總值從 4.16 萬億元增加到 5.67 萬億元（人民幣，下同），躋身全球城市前五位。展望未來，上海將繼續保持高質量發展態勢，力爭到 2035 年，人均地區生產總值要比 2020 年翻一番，基本建成具有世界影響力的社會主義現代化國際大都市。

從會上獲悉，2025 年，上海全社會研發經費支出相當於全市生產總值的比例達到 4.5% 左右。

據悉，2026 年，上海將強化科技創新主體地位，完善覆蓋科技

型中小企業、專精特新和單項冠軍企業、高成長企業、科技領軍企業的創新型企業梯度培育體系；預計新增 50 家以上先進智能工廠，積極培育智能原生新模式新業態。

龔正還對《上海市國民經濟和社會發展第十五個五年規劃綱要（草案）》作了說明。未來五年，上海將加快構建以先進製造業為骨幹的「2+3+6+6」現代化產業體系。其中，「2」即推動傳統產業數智化、綠色化轉型。「3」為繼續大力發展集成電路、生物醫藥和人工智能三大先導產業。兩個「6」分別為着力打造包括「新一代電子信息」、「智能網聯新能源汽車」、「高端裝備」、「先進材料」、「新能源及綠色低碳」和「時尚消費品」六大新興支柱產業集群和重點聚焦「未來製造」、「未來信息」、「未來材料」、「未來能源」、「未來空間」和「未來健康」六大未來產業。

## 本地經濟創佳績 融合發展迎新機



真言摯語

郭靈 資深傳媒人

特區政府統計處近日公布 2025 年全年本地生產總值預先估計數字，據估計去年全年本地生產總值實質增長 3.5%，連續三年錄得擴張外，增長速度更較 2024 年增加 2.6%；同時間，外匯基金在去年亦錄得高達 3,310 億元的投資收入，創下歷史新高，顯示出本地金融市場具有一定韌性。

事實上，在環球市場陰霾密布的大環境下，本地經濟及金融市場均取得令人滿意成績，反映本港「由治及興」的良好勢頭從未受到外部負面因素影響，只要特區政府繼續積極有作為地推動與大灣區城市融合發展，更主動融入和服務國家發展所需，緊緊地抓住「十五五」發展新機遇，定能為本地經濟找到新增長點，為經濟長期發展注入持久動能。

其實，在去年初時，環球市場都擔心特朗普政府的關稅政策會衝擊全球經濟，而看淡、「唱衰」內地和香港經濟的人更是大有人在。然而一年後回看，特朗普政府倒行逆施的關稅政策，對內地及香港的影響都較預

期小，究其原因，是中國經濟強大的韌性，以及在全球供應鏈中無法取代的硬實力，令特朗普的關稅政策「啞火」。得益於內地經濟的強大韌性，香港經濟「三頭馬車」並駕齊驅，全都呈現良好勢頭。

舉例來說，去年全年本港貨品出口總額實質大幅上升 12%，其中第四季按年急升 15.5%，升勢凌厲；同時，反映企業投資意慾的本地固定資本形成總額，全年實質上升 4.5%，第四季更按年大幅攀升 10.9%，反映出國際投資對投資香港的信心顯著回升。去年本地私人消費開支亦持續恢復，私人消費開支實質增長 1.6%，一舉扭轉了 2024 年的跌勢。這些佳績都得益於有國家作為香港的堅實後盾，將外部衝擊經濟的不明朗因素影響力降至最低。

要知道，今年是「十五五」規劃開局之年，香港應好好把握這個發展新機遇，進一步發揮「超級聯繫人」、「超級增值人」角色，協助海外企業與投資者「走進來」的同時，幫助內地企業「走出去」，為國家發展貢獻香港力量。